

SYSTÈME DE RAPPEL D'ENTRETIEN

2024 CR-V PHEV

		4WD
A	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile	0.4
B	Inspecter les freins avant et arrière Contrôler les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets Contrôler les composants de suspension Contrôler les soufflets de l'arbre de transmission Contrôler les flexibles et conduites de freins (conduites ABS incluses) Contrôler tous les niveaux de liquides et l'état des liquides Contrôler le système d'échappement Contrôler les conduites et raccords de carburant Examiner l'état des pneumatiques Vérifier la date de péremption sur le flacon du kit de réparation provisoire (TRK) Effectuer un essai sur route (bruit, stabilité, fonctionnement du tableau de bord) Vérifier l'alignement des feux Contrôler la corrosion du véhicule *1 Vérifier le réglage du frein de stationnement Inspecter la courroie de transmission	0.6
2	Remplacer le filtre à poussière et à pollen *2	0.2
3	Remplacer le liquide de transmission	0.4
4	Remplacer le filtre à liquide *3	1.1
5	Remplacer le liquide de refroidissement moteur	0.9
7	Remplacer le liquide de frein	0.4
8	Remplacer l'élément de filtre à air *4	0.2
9	Remplacer les bougies d'allumage	0.4

Dans les conditions suivantes, l'entretien de certains éléments est nécessaire indépendamment des informations qui s'affichent sur l'écran multi-informations.

* 1 Si le symbole B apparaît avant qu'une année ne se soit écoulée, contrôler le véhicule pour détecter des traces de corrosion chaque année.

* 2 En cas de conduite essentiellement en zones urbaines présentant une concentration de suie importante dans l'air, dans des conditions poussiéreuses ou lorsque le débit d'air en provenance du système de refroidissement et de chauffage/système de commande de la climatisation est moins important que d'habitude, remplacer le filtre tous les 30 000 km ou tous les ans.

* 3 Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant tous les 130 000 km si le carburant que vous utilisez est suspecté d'être contaminé par de la poussière, etc., car le filtre peut se boucher plus tôt.

* 4 En cas de conduite dans des conditions poussiéreuses, remplacer tous les 30 000 km.