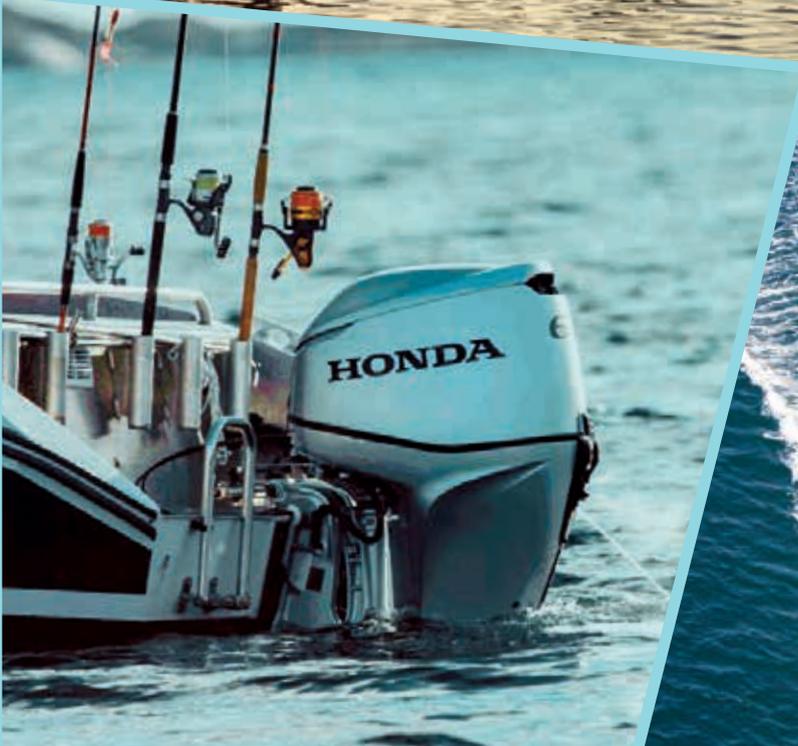


**HONDA**  
**100**  
**VTEC**

**HONDA**

**Catalogue  
Marine**





Lorsque nous avons conçu notre gamme de moteurs hors-bord, nous avons pris en compte tous les modes d'utilisation.

Fruit de plus de 50 ans d'innovation, d'essais, de perfectionnements et de réajustements, notre technologie Marine a atteint un haut niveau d'excellence.

Toutes nos innovations sont intégrées au développement de nos nouveaux produits.

Notre engagement est de veiller en permanence à améliorer votre quotidien...

**ENGINEERING FOR** *Life*

SOMMAIRE

- 03 L'innovation Honda Marine
- 07 BF250
- 09 BF225-BF200-BF175
- 11 BF150-BF135-BF115
- 13 BF100-BF80
- 15 BFP60-BF60-BF50-BF40
- 17 BF30-BF20-BF15
- 19 BF10-BF8-BF6 (2cyl.)
- 21 BF6-BF5-BF4
- 23 BF2.3
- 25 Les accessoires
- 27 Les caractéristiques
- 29 La gamme Honwave
- 31 L'énergie en toute confiance
- 33 L'univers Honda

# L'innovation Honda Marine

Chez Honda, nous avons toujours été passionnés par les nouvelles technologies. En repoussant toujours plus loin les limites du possible, nous sommes en mesure de vous donner plus. De meilleures performances, un meilleur rendement, plus de contrôle. Découvrez nos dernières innovations et tous les avantages que notre gamme de moteurs peut vous apporter.



## la technologie 4-temps

En 1964, Honda fut le premier constructeur à produire des moteurs marins 4-temps, plus silencieux et plus propres que les moteurs 2-temps existants. 52 ans plus tard, nous continuons de développer notre gamme de moteurs allant de 2,3 à 250 ch pour vous offrir des moteurs toujours plus fiables et performants.



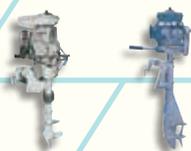
## Testé et éprouvé

L'eau est l'une des ressources naturelles les plus fragiles. Pour cette raison, nos technologies et nos innovations sont testées et éprouvées pour minimiser leurs impacts sur l'environnement.



## L'HISTOIRE DE L'INNOVATION PAR HONDA

1964 GB30



1967 GB25

1971 B45  
B75



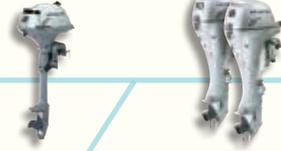
1987 BF8  
BF9.9  
BF15

1990 BF35  
BF45



1993 BF25

1999 BF2



2000 BF8  
BF10

## VTEC™

Développé à l'origine pour les voitures Honda, le calage variable des soupapes d'admission est une innovation exclusive Honda. La technologie VTEC™ contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour fournir des performances optimales. Disponible sur plusieurs moteurs hors-bord Honda, il assure un ralenti régulier et stable. L'augmentation de l'ouverture des soupapes à haut régime offre un couple et une puissance incroyables.

## BLAST™

BLAST™ offre un déjaugage de votre bateau en quelques secondes. L'ECU (unité de contrôle moteur) ajuste l'allumage et l'injection de carburant pour offrir davantage de poussée. Cette technologie novatrice brevetée pour les moteurs 4-temps Honda est devenue une innovation de référence pour la conception des moteurs.



 Flux d'air d'admission  
 Flux d'air de refroidissement



## ECOMo

ECOMo permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence. Lorsque le bateau a déjaugé et a atteint sa vitesse de croisière (représentée par la zone verte du compteur), ECOMo va appauvrir le mélange air/essence et ainsi optimiser le rendement. Cette fonction est intégrée dans tous les moteurs hors-bord Honda de plus de 40 ch.

## Technologie Direct Air

La double entrée d'air a été conçue pour absorber de grands volumes d'air séparant ainsi l'air de refroidissement de l'air de combustion. Le moteur est donc refroidi plus efficacement et offre de meilleures performances, ainsi qu'une plus grande durabilité.



# Innovation Honda Marine

## Performances



### VTEC™ - Calage variable des soupapes d'admission

Il permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime



### PGM-FI - Injection programmée

La technologie PGM-FI permet de gérer l'alimentation en carburant. Il optimise les performances et la fiabilité de votre moteur



### ECOMO - Contrôle du mélange pauvre

ECOMO permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence



### BLAST™ - Plus de couple à bas régime

BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant



### PGM-IG - Allumage électronique programmé

Cette technologie électronique contrôle avec précision le calage d'allumage optimisant ainsi le fonctionnement global.



### Technologie DIRECT AIR

Système exclusif offrant davantage de puissance et un meilleur refroidissement

## Facilité d'utilisation (BF40 – BF250)



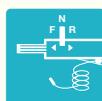
### Honda iST - Commande électrique

Système intelligent de commande du moteur pour plus de fluidité entre les phases d'accélération et d'inversion de marche



### Commande à distance

Commande à distance ergonomique et réactive



### Barre franche multifonction

Pour vous garantir un confort maximale, les barres franches multifonction Honda sont ajustables



### Démarrage électrique

Démarrage facile et sans effort



### Démarrage manuel

Diminution de la pression de compression du moteur permettant de réduire l'effort à fournir et de faciliter le démarrage



### Relevage et inclinaison

L'assistance électrique du relevage et de l'inclinaison optimise les performances



### Embase contre-rotative

Améliore la maniabilité et réduit les efforts à fournir sur la barre



### Protection du moteur et sécurité

Fonction de surveillance du moteur par des voyants d'alerte



### Compatible NMEA2000®

Connectivité simplifiée avec d'autres appareils électroniques NMEA2000®



### Échappement par moyeu de l'hélice

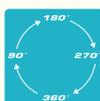
Favorise une meilleure poussée et un moteur plus silencieux

## Moteurs portables Honda



### Léger

Conception compacte et légère pour un transport facile



### Direction à 360°

Direction à 360° sans effort



### Réservoir de carburant intégré

Transportabilité et commodité accrues



### Réglage de la dureté de l'accélérateur

Confort de navigation amélioré



### Poignée de transport intégrée

Transportabilité améliorée





**Honda. Les particuliers comme les professionnels lui font confiance.**



# BF250



## PERFORMANCES

4XC H7 - BF250  
Longueur 7,62 m - Poids 1.630 kg  
Puissance max. 250 ch  
2 personnes - mer calme  
Hélice (15 1/4" x 19")

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
650	2,6	1,9
1000	4,1	3,4
1500	5,8	5,7
2000	7,2	7,5
2500	11,0	12,2
3000	18,0	16,1
3500	22,5	20,5
4000	27,3	27,2
4500	33,8	32,0
5000	36,4	43,0
5500	41,0	58,0
6000	44,0	71,5
6200	46,5	86,0

## CARACTÉRISTIQUES

### TYPE DE MOTEUR

**V6**  
24 SOUPAPES

### CYLINDRÉE

**3.583** cm<sup>3</sup>

### HAUTEUR D'ARBRE

**L, X, XX**

### POIDS

À partir de :  
**272** kg



ECOmo

VTEC™



BLAST™



Injection programmée



ECOMo



Technologie DIRECT AIR



Honda iST - Commande électrique



Démarrage électrique



Relevage et inclinaison



Protection du moteur et sécurité



Compatible NMEA2000®



Embase contre-rotative



Échappement par moyeu de l'hélice



## Alliez plaisir et performance

**Le BF250 allie les innovations du secteur automobile et celles de la marine, afin de se rapprocher toujours plus du niveau de perfection souhaité par la marque Honda. Si vous recherchez l'expérience ultime sur l'eau, vous venez de la trouver.**



À la vitesse de croisière, notre technologie ECOMo exclusive permet de réduire la consommation en carburant.

### Conception puissante

Notre moteur 3,6l Honda, a été conçu pour fournir une puissance digne des performances de compétition. Le BF250 concentre le meilleur de la technologie Honda comme le système BLAST™ pour un déjaugage sensiblement amélioré, ainsi que la technologie VTEC™ qui offre davantage de puissance quel que soit le régime moteur. Ces innovations sont combinées avec un carter d'embase hautement profilé pour offrir des performances supérieures sur l'eau.

couvre tous vos besoins électriques, tandis que la technologie ECOMo améliore le rendement énergétique et crée un mélange air-carburant plus pauvre. Profitez d'une expérience sportive en toute sécurité grâce à la fiabilité et aux performances des moteurs Honda.

### Fiabilité exceptionnelle

Notre BF250 a été testé dans les conditions les plus difficiles. Sa résistance a ainsi été démontrée à chaque fois. Vous pouvez naviguer en toute sécurité.

### Le confort comme standard

Le BF250 est une nouvelle référence en matière de confort de navigation. Un alternateur puissant (90 A)

## BF225/BF200/BF175



## Puissance et performances des V6

**Les moteurs équipant nos BF175, BF200 et BF225, ont été conçus pour fournir une puissance incomparable tout en maintenant une consommation minimale.**

### Puissance maximale

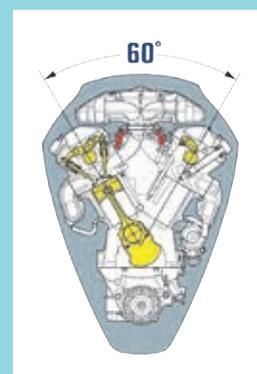
Notre gamme de V6 Honda vous procurera des sensations d'accélération et de vitesse pour votre plus grand plaisir. La combinaison des technologies exclusives BLAST™, PGM-FI et VTEC™ Honda permet au BF225 d'être à l'aise dans toutes les situations qu'elles soient récréatives, sportives ou commerciales. L'embase haute performance transmet la puissance en douceur et avec une traînée d'eau minimale. Ces moteurs hors-bords vous procurent des sensations uniques.

### L'attention portée aux détails

Nos ingénieurs ont conçu jusque dans les moindres détails les moteurs BF175, BF200 et BF225 pour vous offrir la navigation la plus confortable possible. Même à haut régime, ces hors-bords vous garantissent un confort de navigation et des niveaux de vibrations extrêmement faibles. Ils sont également équipés d'un alternateur à haut rendement offrant des capacités de charge de batterie supérieures (90 A), ce qui vous permet d'alimenter vos appareils électroniques et de vous divertir toute la journée. Toute la gamme est équipée de la solution innovante ECOmo. En mode croisière, vous économiserez du carburant et naviguerez plus longtemps.

### La fiabilité dans leur ADN

La conception de ces blocs moteurs V6, basée sur l'expertise de l'ingénierie Honda, assure une performance et durabilité supérieures. Tous nos moteurs hors-bords ont subi des tests rigoureux dans les conditions les plus difficiles. C'est le gage d'un matériel fiable, prêt à être utilisé en toute sérénité.



La compacité du bloc moteur en V à 60° permet un montage facile des moteurs, notamment pour les multiples motorisations.

VTEC™\*\*



BLAST™



Injection programmée



ECOMo



Honda iST - Commande électrique



Démarrage électrique



Relevage et inclinaison



Protection du moteur et sécurité



Compatible NMEA2000®



Embase contre-rotative



Échappement par moyeu de l'hélice



\*Disponible uniquement sur BF225.



## CARACTÉRISTIQUES

## TYPE DE MOTEUR

**V6**

24 SOUPAPES

## CYLINDRÉE

**3.471** cm<sup>3</sup>

## HAUTEUR D'ARBRE

**L, X, XX**  
(BF175 uniquement en X)

## POIDS

À partir de :  
**262** kg

## PERFORMANCES

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin – BF200  
 Longueur 7,25 m – Poids 2.020 kg  
 Puissance max. 200 ch  
 3 personnes – mer calme  
 Hélice (14 3/4" x 16")

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
Ralenti	2,4	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,5	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

ECOMo

Caractéristiques techniques mesurées Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

# BF150/BF135/BF115



## PERFORMANCES

Highfield Patrol 650 – BF150  
Longueur 6,65 m – Poids 710 kg  
Puissance max. 175 ch  
2 personnes – mer calme

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
3000	12,6	10,2
3500	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	35,7	44,2
6500	39,5	53,8

## CARACTÉRISTIQUES

### TYPE DE MOTEUR

**L4**

16 SOUPAPES

### CYLINDRÉE

**2.354** cm<sup>3</sup>

### HAUTEUR D'ARBRE

**L, X**

### POIDS

À partir de :  
**214** kg



Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

VTEC™\*

BLAST™

Injection  
programmée

ECOMO

Démarrage  
électriqueRelevage et  
inclinaisonProtection  
du moteur  
et sécuritéCompatible  
NMEA2000®Embase  
contre-  
rotativeÉchappe-  
ment par  
moyeu de  
l'hélice

\*Disponible uniquement sur BF150.



## La puissance maîtrisée

Si vous désirez découvrir de nouveaux horizons, vous voulez un moteur hors-bord qui soit fiable et performant. Que vous ayez un bateau de plaisance ou une embarcation professionnelle, avec les moteurs BF150, BF135 et BF115 vous êtes sûr de disposer de la puissance nécessaire où que vous alliez.



Sur un bateau semi-rigide ou rigide, ces moteurs de grande cylindrée affichent des performances exceptionnelles.

### Innovation révolutionnaire

Basés sur des décennies d'expérience en ingénierie, ces moteurs hors-bord Honda offrent davantage de puissance et une meilleure réactivité. Le BF150 est un concentré d'innovations exclusives il possède notamment les technologies BLAST™, PGM-FI et VTEC™ pour une puissance disponible à tous les régimes.

### Améliorez votre expérience

La navigation, c'est bien plus que la puissance. C'est une question d'harmonie avec la nature, il s'agit de profiter de chaque instant sur l'eau. Ces moteurs à 4-temps Honda vous procurent cette

expérience tout en réduisant les niveaux de vibrations et votre empreinte carbone. Notre technologie innovante ECOMO améliore encore l'efficacité énergétique et réduit sensiblement la consommation en carburant à vitesse de croisière.

### Fiabilité légendaire Honda

Les moteurs BF115, BF135 et BF150 font la renommée mondiale d'Honda par leur qualité et fiabilité exceptionnelles. Avec un système de refroidissement à trois voies pour une régulation parfaite de la température, ces hors-bord vous surprendront par leur longévité.

## BF100/BF80

NOUVEAU



## Naviguez l'esprit tranquille

Honda a développé une nouvelle gamme de puissances intermédiaires avec de hautes exigences de fiabilité et de qualité. En plus de leur nouveau design, les BF100 et BF80 sont puissants et économiques. L'horizon s'ouvre à vous.



La technologie VTEC™, libère davantage de puissance et de couple, avec un meilleur rendement à tous les régimes.

### Le meilleur de sa classe

Il est temps de prendre un peu d'avance par rapport au reste. Les BF100 et BF80 disposent d'innovations exclusives Honda, notamment BLAST™ et VTEC™\*, leurs apportant une nervosité incroyable et un surplus de couple disponible à tout moment.

### Performances exceptionnelles

Ces moteurs légers et compacts offrent un rapport poids-puissance impressionnant et permettent de réaliser des économies de carburant étonnantes. Grâce à la technologie non négligeables, ECOMo Honda, la consommation de carburant à vitesse stabilisée est réduite avec un fonctionnement très silencieux.

### Excellence technique

Profitant de l'expertise moteur HONDA, issue de l'automobile, les BF80 et BF100 développent des performances techniques remarquables. Vous saurez apprécier leur fiabilité.

VTEC™

BLAST™

Injection  
programmée

ECOMo

Démarrage  
électriqueRelevage et  
inclinaisonProtection  
du moteur  
et sécuritéCompatible  
NMEA2000®Échappe-  
ment par  
moyeu de  
l'hélice

\*BF100 Uniquement.

**CARACTÉRISTIQUES****TYPE DE MOTEUR****L4**

16 SOUPAPES

**CYLINDRÉE****1.496** cm<sup>3</sup>**HAUTEUR D'ARBRE****L, X****POIDS**À partir de :  
**165** kg**PERFORMANCES**

Ranieri Cayman 19 Sport – BF150  
 Longueur 5,95 m  
 Poids 550 kg  
 Puissance max. 150 ch  
 2 personnes – mer calme  
 Hélice (17")

	Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consomma- tion (l/h)
	700	1,5	1,6
	1000	3,0	1,7
	1500	4,2	2,7
	2000	5,5	5,6
	2500	6,6	7,5
<b>ECOMo</b>	3000	10,3	8,4
	3500	17,5	11,7
	4000	21,4	15,2
	4500	25,2	17,9
	5000	29,4	22,8
	5500	26,5	22,4
	6000	34,5	36,5
	6200	35,9	37,8

Tableau des performances mesurées par Honda –  
 de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

# BFP60/BF60/BF50/BF40



## PERFORMANCES

Ranieri Voyager 17 – BF40  
 Longueur 5.10 m  
 Poids 380 kg  
 Puissance max. 75 ch  
 2 personnes – mer calme  
 Hélice (11")

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
800	1,9	0,9
1000	2,5	0,9
1500	3,2	1,5
2000	4,7	2,3
2500	5,5	2,7
3000	6,3	3,8
3500	8,0	5,4
4000	11,3	6,2
4500	15,7	7,1
5000	18,0	8,4
5500	20,9	10,8
6000	22,9	15,2

## CARACTÉRISTIQUES

### BFP60/BF60

#### TYPE DE MOTEUR

**3 Cylindres**  
12 SOUPAPES

#### CYLINDRÉE

**998 cm<sup>3</sup>**

#### HAUTEUR D'ARBRE

**L, X**  
(Disponible uniquement en X sur le modèle BFP)

#### POIDS

À partir de :  
**110 kg**

### BF50/40

#### TYPE DE MOTEUR

**3 Cylindres**  
6 SOUPAPES

#### CYLINDRÉE

**808 cm<sup>3</sup>**

#### HAUTEUR D'ARBRE

**S, L**

#### POIDS

À partir de :  
**96 kg**



BLAST™

Injection  
programmée

ECOMo

Barre  
franche  
multifonction\*Démarrage  
électriqueRelevage et  
inclinaisonProtection  
du moteur  
et sécuritéCompatible  
NMEA2000®Échappe-  
ment par  
moyeu de  
l'hélice

\*Disponible comme accessoire.

**NOUVEAU**

## Puissant compact et léger

Les BFP60, BF60, BF50 et BF40 sont les moteurs les plus légers de leur catégorie. Cette gamme unique de moteurs 4 temps dispose des dernières améliorations technologiques Honda. Les BF40 et BF50 bénéficient quant à eux d'un nouveau design.

### Conception d'avant-garde

Equipés de l'injection PGM-FI et de la technologie BLAST™ exclusives Honda, ces moteurs légers sont conçus pour offrir les meilleures performances même à bas régimes. Avec un excellent rapport poids-puissance et une accélération exceptionnelle, ils sont les plus rapides dans leur catégorie.

### Asseyez-vous et détendez-vous

Les moteurs BF40, BF50 et BF60 ont bâti leur réputation en offrant des performances supérieures et une utilisation conviviale. Ils sont faciles à démarrer et très silencieux, tout en ayant une faible empreinte carbone. Grâce aux fonctions de relevage/inclinaison

assistées vous pouvez positionner votre moteur afin de réduire la consommation de carburant et améliorer les performances.

### Une fiabilité à toute épreuve

Depuis leur création, les moteurs BF40, BF50 et BF60 ont bâti et entretenu une excellente réputation de durabilité et de fiabilité. C'est la garantie de partir en mer l'esprit tranquille.



Les moteurs BF60 et BFP60 sont également disponibles en version barre franche multifonction. Cette dernière intègre tout ce dont vous avez besoin : un commutateur de gestion de l'assiette et de l'inclinaison, un levier d'inversion de marche et un affichage des alertes moteurs.

## BF30/BF20/BF15



### Performants au-delà de leur taille

**Basés sur la technologie 4-temps Honda, les moteurs BF30, BF20 et BF15 vous assurent puissance, fiabilité et réactivité, le tout dans une conception très légère.**

#### **Des performances inégalées dans une gamme portable**

Dotés d'une cylindrée à haut rendement de 350 cm<sup>3</sup>, les moteurs BF15 et BF20 sont performants à hauts comme à bas régimes. La technologie (PGM-IG) contrôle l'allumage avec précision lors du démarrage. La conception particulièrement légère et ergonomique permet de transporter aisément le moteur.

#### **Tout équipé**

Barre franche ? Commandes à distance ? Démareur électrique ? Les moteurs hors-bords BF15 et BF20 sont équipés pour tous les modèles de bateaux : les barques, les bateaux pneumatiques ou encore les bateaux en aluminium.

Le BF20 est disponible en version relevage électrique pour incliner votre moteur sans effort en eaux peu profondes. La navigation est par ailleurs améliorée grâce au système de montage à mouvement pendulaire exclusif Honda. Ce système réduit les vibrations et optimise le confort d'utilisation.

#### **BF30, naviguez en toute sérénité**

Le BF30 est équipé d'une multitude de fonctions innovantes garantissant une consommation de carburant maîtrisée. Il a une plus grande cylindrée et trois carburateurs (un carburateur par cylindre). Cette conception lui confère encore plus de réactivité.



Pour répondre à tous vos besoins, ces moteurs sont équipés de commandes à distance.

Allumage électronique programmé

Démarrage électrique\*

Commande à distance\*\*

Relevage et inclinaison\*\*\*

Échappement par moyeu de l'hélice

Protection du moteur et sécurité



\*Modèles avec lanceur également disponibles.  
\*\*Disponible comme accessoire.  
\*\*\*Inclinaison assistée disponible uniquement pour les BF15/20.



### CARACTÉRISTIQUES

#### BF30

##### TYPE DE MOTEUR

**3 Cylindres**  
6 SOUPAPES

##### CYLINDRÉE

**552** cm<sup>3</sup>

##### HAUTEUR D'ARBRE

**S, L**

##### POIDS

À partir de :  
**77,5** kg

#### BF20/15

##### TYPE DE MOTEUR

**2 Cylindres**  
4 SOUPAPES

##### CYLINDRÉE

**350** cm<sup>3</sup>

##### HAUTEUR D'ARBRE

**S, L, X**  
(X uniquement sur modèle BF15)

##### POIDS

À partir de :  
**46,5** kg

### PERFORMANCES

Linder Sportsman 445 Basic - BF30  
Longueur 451 cm Largeur 175 cm  
Poids 178 kg  
2 personnes - mer calme

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

## BF10/BF8/BF6\* (2 cyl.)



## Performants, polyvalents et facilement transportables

**Les BF10, BF8 et BF6<sup>+</sup> sont réputés pour leur fiabilité et leur faible consommation en carburant, tout en offrant puissance et réactivité. Tout ceci dans un design compact et portable, qui les rend parfaits pour les canots pneumatiques, les bateaux semi-rigides, les annexes et même les bateaux à voile.**

### Des performances avancées avec un design compact

Cette excellente gamme de hors-bords portables tire pleinement parti de son bi-cylindre en offrant des performances étonnantes avec un design élégant et léger. Pourvus d'une poignée pratique située au point d'équilibre idéal, ils sont faciles à transporter. La technologie d'allumage programmée (PGM-IG) intégrée facilite le démarrage de votre moteur.

### C'est à vous de choisir

Notre gamme de moteurs à 2 cylindres vous permet de choisir entre commandes à distance et barre franche, démarrage manuel ou électrique et arbre court ou long, pour vraiment personnaliser votre hors-bord. Ajoutez-y l'inclinaison manuelle du moteur à 5 positions et la capacité de charge de la batterie (13 A pour le modèle à démarrage électrique et 6 A pour le modèle à démarrage manuel), vous obtenez un moteur hors-bord très pratique et facile à utiliser.

### Propre et silencieux

Comme tous les moteurs hors-bord Honda, la technologie de pointe 4-temps offre des démarrages faciles, un fonctionnement silencieux et de faibles émissions. Grâce à notre système exclusif de montage triangulé en caoutchouc, les BF6, BF8 et BF10 génèrent peu de vibrations et ont un niveau sonore très bas.



Ces moteurs à 2 cylindres offrent un couple et une puissance exceptionnels.

Allumage électronique programmé

Démarrage électrique\*

Commande à distance\*\*

Échappement par moyeu de l'hélice

Protection du moteur et sécurité



\*Modèles avec démarrage manuel également disponibles.  
\*\*Disponible comme accessoire.



Une version d'hélice Power Thrust (forte poussée) est également disponible et adaptée pour les bateaux plus lourds naviguant à vitesse lente.

## CARACTÉRISTIQUES

### TYPE DE MOTEUR

**2 Cylindres**  
4 SOUPAPES

### CYLINDRÉE

**222 cm<sup>3</sup>**

### HAUTEUR D'ARBRE

**S, L, X**  
(X uniquement disponible sur BF10)

### POIDS

À partir de :  
**42 kg**

\*Ce modèle 2-Cylindres n'est pas disponible en Benelux.

## BF6/BF5/BF4



### CARACTÉRISTIQUES

#### TYPE DE MOTEUR

Monocylindre

#### CYLINDRÉE

127 cm<sup>3</sup>

#### HAUTEUR D'ARBRE

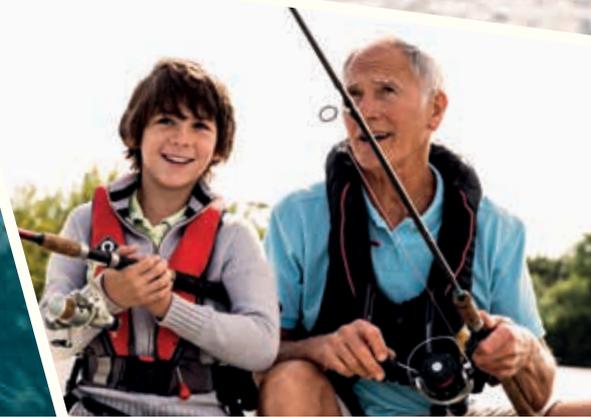
S, L

#### POIDS

À partir de :  
27 kg



Les moteurs BF ont été spécialement conçus pour intégrer un grand réservoir de carburant (1,5 l).



## Les derniers-nés des moteurs compacts

La toute nouvelle génération de moteurs compacts portables a été conçue, testée et perfectionnée pour garantir les plus hauts niveaux de fiabilité, de performances, de rendement et de plaisir.



Les BF4/5/6 sont facilement transportables grâce à leur poignée ergonomique.

### Portables et facile à stocker

Les nouveaux moteurs BF sont parmi les plus légers de leur catégorie. Ils possèdent une double poignée ergonomique pour faciliter leur transport. Ils sont munis d'une barre franche pliable qui augmente leur compacité et facilite le stockage.

### Puissants et réactifs

Nos nouveaux moteurs BF de 127 cm<sup>3</sup> vous assurent des accélérations puissantes et un couple important quelque soit le régime. Plusieurs modèles d'hélices sont disponibles pour répondre parfaitement à vos besoins.

Grâce au système unique de décompression Honda, vous apprécierez forcément le démarrage rapide et sans effort de votre moteur.

### Confort assuré

Fruit de notre expérience, nos nouveaux moteurs vous garantissent la navigation la plus confortable possible. De plus, ils ont un niveau de vibration extrêmement bas, sont peu bruyants et très fiables. Les alternateurs Honda peuvent fournir jusqu'à 6 A, vous donnant ainsi une capacité de charge importante pour vos appareils électroniques embarqués.

## BF2.3



## La puissance portable

**Fiable et silencieux, facile à transporter grâce à sa poignée ergonomique, vous disposez de votre BF2.3 où vous voulez, quand vous voulez !**

### **Un moteur portable et efficace**

Le BF2.3 renferme suffisamment de puissance pour pousser un bateau tout en restant transportable dans votre voiture ! Grâce à sa poignée de transport ergonomique, le BF2.3 peut être utilisé presque dans toutes les situations. Bien entendu, ce moteur offre tous les avantages de la technologie de pointe des 4-temps Honda. Vous serez surpris par la facilité avec laquelle il propulse votre embarcation.

### **Confort et manœuvrabilité de haut niveau**

Le BF2.3 est doté de la dernière technologie de contrôle du calage de l'allumage afin de garantir un démarrage aisé même dans les conditions les plus froides. Le moteur est livré dans sa version standard avec un embrayage centrifuge. Le moteur est ainsi capable de maintenir un ralenti régulier; une action sur l'accélérateur engage automatiquement l'hélice dès le dépassement du régime ralenti. Cela revient à disposer d'une

position neutre, ce qui est d'un grand confort. Le moteur offre une excellente manœuvrabilité dans les espaces restreints. Il peut fournir davantage de poussée inverse.

### **Le bonheur de naviguer en toute sérénité**

La renommée mondiale des moteurs Honda repose sur leur fiabilité et leur économie de carburant. Le moteur est équipé d'un réservoir interne de 1,1L qui offre environ 60 min de fonctionnement à pleine vitesse. Faites le plein, démarrez et naviguez !



Le BF2.3 intègre la technologie de refroidissement par air forcé qui réduit les coûts de maintenance.

- Léger
- Poignée de transport intégrée
- Réservoir de carburant intégré
- Démarrage manuel
- Direction à 360°
- Réglage de la dureté de l'accélérateur



Pour plus de confort, le BF2.3 est livré dans sa version standard avec un embrayage centrifuge.

#### CARACTÉRISTIQUES

##### TYPE DE MOTEUR

Monocylindre

##### CYLINDRÉE

57 cm<sup>3</sup>

##### HAUTEUR D'ARBRE

S, L

##### POIDS

À partir de :  
13 kg

# Les accessoires d'origine Honda

De la même manière que nos moteurs, nos accessoires sont conçus, fabriqués et testés suivants les standards et normes les plus élevés. Ils ont été créés pour s'adapter parfaitement à vos produits Honda vous permettant ainsi de vous concentrer sur le plaisir de la navigation.



Contrôle intelligent de la synchronisation du régime moteur depuis la commande de navigation

## Compteurs NMEA

Equipé de la norme NMEA2000 (National Marine Electronics Association), les compteurs Honda vous permettent de visualiser toutes les informations de votre moteur. Paramétrer vos outils de navigation pour ne visualiser que les données qui vous semblent importantes telles que le régime moteur, le niveau d'essence, l'indicateur de trim ou encore votre consommation instantanée. (Disponible du BF40 au BF250)



Tachymètres multifonction



Speedomètres multifonction



Barre franche multifonction (BF60A & BFP60A)



Jauge de carburant analogique



Compte-tours / trim



Commande électrique  
(Honda iST)  
(simple)



Commandes électriques  
(Honda iST)  
(double)



**Commande électrique Honda iST- Contrôle intelligent de la puissance et des changements de vitesse**

La commande électrique Honda vous donne le contrôle de votre bateau sans effort. Contrôler votre vitesse avec précision en navigation mais aussi dans les ports avec le mode intégrer permettant de faciliter les manœuvres. Facile à installer et à utiliser, les commandes électriques simple ou double Honda vous permettent de contrôler votre embarcation du bout des doigts.



Barre franche multifonction  
(BF40D & BF50D)

Boitier de commande pupitre (Double)



Commande à distance latérale (simple)



Boitier de commande pupitre (Simple)



Commande à distance pupitre (double)



Hélice 3 pâles en aluminium



Hélice 3 pales acier inoxydable



Hélice 4 pales aluminium



Hélice 4 pales acier inoxydable



# Récapitulatif des caractéristiques et des fonctionnalités

Utilisez le tableau comparatif ci-dessous pour choisir le moteur qui vous convient.

	V6		4 CYLINDRES	
	BF250 <sup>†</sup>	BF225 <sup>†</sup> /BF200 <sup>†</sup> /BF175	BF150 <sup>†</sup> /BF135 <sup>†</sup> /BF115	BF100/BF80
<b>Type</b>	OHC - 6 cylindres - V6 à 60° VTEC™ 24 soupapes	OHC - 6 cylindres - V6 à 60° VTEC™ 24 soupapes (225) 24 soupapes (200 / 175)	DOHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes	OHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes (100) 16 soupapes (80)
<b>Cylindrée (cm³)</b>	3.583	3.471	2.354	1.496
<b>Alésage x course (mm)</b>	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4
<b>Régime maxi (tr/min)</b>	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
<b>Puissance KW (ch)</b>	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)
<b>Alimentation en carburant</b>	PGM-FI (injection programmée)		PGM-FI (injection programmée)	
<b>Allumage</b>	PGM-IG (allumage électronique programmé)		PGM-IG (allumage électronique programmé)	
<b>Démarrage</b>	Électrique		Électrique	
<b>Système d'échappement</b>	Par le moyeu de l'hélice		Par le moyeu de l'hélice	
<b>Rapport d'embase</b>	2,00	1,86	2,14	2,33
<b>Intensité de l'alternateur (A)</b>	90	90	55	44
<b>Chargement de la batterie Capacité (A)</b>	60	60	40	35
<b>NMEA2000®</b>	Compatible NMEA2000®		Compatible NMEA2000®	
<b>Contrôle du régime de traîne Plage de régime**</b>	-	-	de 650 à 900 tr/min	650 à 1.000 tr/min
<b>Hauteur d'arbre (mm)</b>	L : 508 X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635 XX : 762	L : 508 (150) X : 635 (150) LU : 508 (135 / 115) XU : 635 (135 / 115)	L : 537 X : 664
<b>Poids à sec (kg)</b>	XU / XCU : 278* XXU / XXCU : 282*	LU : 264 <sup>‡</sup> (225) 262 <sup>‡</sup> (200) XU : 269 <sup>‡</sup> (225) 267 <sup>‡</sup> (200 / 175) XCU : 269 <sup>‡</sup> (225) 267 <sup>‡</sup> (200 / 175) XXU : 274 <sup>‡</sup> (225) 272 <sup>‡</sup> (200) XXCU : 274 <sup>‡</sup> (225)	LU / LCU : 214 <sup>‡</sup> (150) XU / XCU : 217 <sup>‡</sup> (150) LU / LCU : 214 (135 / 115) XU / XCU : 217 (135 / 115)	LRTU : 166*** (100) 165*** (80) XRTU : 172*** (100) 171*** (80)
<b>Relevage et inclinaison</b>	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
<b>Longueur (mm)</b>	920	920	845	742
<b>Largeur (mm)</b>	625	625	580	459
<b>Hauteur (mm)</b>	X : 1.887 XX : 2.014	L : 1.670 / X : 1.800 XX : 1.925 (225 / 200) X : 1.800 (175)	L : 1.665 / X : 1.790	L : 1.576 / X : 1.703

\*NMEA2000® Faisceau moteur nécessaire.

\*\*Kit de contrôle du régime de traîne nécessaire.

†Les modèles contre-rotatifs sont disponibles en version BF135 / BF150 et BF200 / BF225 / BF250.

\*BF250 : poids sans hélice inox (6 kg).

‡BF115 - BF225 : poids sans hélice aluminium (3 kg).

\*\*\*BF40 - BF100 : poids avec hélice aluminium (3 kg).

\*\*\*\*BF2,3 - BF30 : poids à sec avec hélice.



3 CYLINDRES			2 CYLINDRES		1 CYLINDRE	
BF60/BFP60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 cylindres 12 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7
Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement Vpar eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)		Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par air forcé
PGM-FI (injection programmée)		3 carburateurs avec 1 pompe de reprise	1 carburateur avec 1 pompe de reprise		1 carburateur	1 carburateur
PGM-IG (allumage électronique programmé)			PGM-IG (allumage électronique programmé)		Digital CDI	Transistorisé
Électrique			Électrique / Manuel		Manuel	Manuel
Par le moyeu de l'hélice			Par le moyeu de l'hélice		Par le moyeu de l'hélice	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12 V - 6 A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (électrique) / 6 A (manuel)		-	-
Compatible NMEA2000®		-	-	-	-	-
750 à 1.000 tr/min	850 à 1.100 tr/min	-	-	-	-	-
L : 531 (BFP60) 521 (BF60) X : 658 (BFP60)	S : 416 / L : 521	S : 431 / L : 552	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF15)	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF10)	S : 434 L : 561	S : 418 / L : 571
LRTU : 119**** (BFP60) 110**** (BF60) XRTU : 125**** (BFP60)	SRTU : 96,0**** LRTU : 98,0****	SRTU : 77,5**** SHGU : 80,0**** LRTU : 79,5**** LHGU : 82,0****	SHU : 46,5**** / SHSU : 49,0**** SRU : 49,5**** / SRTU : 57,0**** LHU : 49,5**** / LHSU : 52,0**** LRU : 51,0**** / LRTU : 58,5**** XRTU : 61,0 (15)****	SHU : 42,0**** / SRU : 46,0**** LHU : 44,5**** / LRU : 48,5**** SHSU : 45,5**** / LHSU : 48,0**** XRUU : 52,5**** (10)	L : 27,5	SCHU : 13,5**** LCHU : 14,0****
Électrique	Électrique	Assisté à gaz Électrique	Manuel - 5 positions Électrique	Manuel - 5 positions	Manuel - 4 positions	Manuel - 4 positions
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (barre franche) 640 (commandes à distance)	650 (barre franche) / 640 (commandes à distance)	610 (barre franche) / 600 (commandes à distance)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L : 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X : 1.580 (BFP60)	L : 1.281 / X : 1.387	S : 1.195 / L : 1.320	S : 1.110 / L : 1.240 X : 1.380 (15)	S : 1.105 / L : 1.235 X : 1.375 (10)	S : 1.020 / L : 1.147	S : 945 / L : 1.100

# Naviguez sur tous les flots

**Portables et légers, nos canots pneumatiques Honwave sont faits pour des excursions sur des lacs ou en mer. Tous les modèles Honwave sont fabriqués en PVC de haute qualité qui leur assure longévité et performance. Ils sont très faciles à utiliser et offrent un plaisir maximal.**

## Honwave à plancher latté (de 2 m à 2,5 m)

Compacts et ultra-légers, les canots gonflables Honwave à plancher latté sont des embarcations parfaites pour les balades, les parties de pêche ou tout simplement la navigation. Leurs flotteurs gonflables innovants à large diamètre garantissent un niveau élevé de flottaison et de stabilité. Il suffit d'une seule personne pour les plier et les ranger en quelques minutes. C'est un modèle pratique et très efficace.

## Honwave à plancher en aluminium (de 2,5 m à 4 m)

Les canots gonflables Honwave à plancher en aluminium sont des embarcations idéales pour toutes les activités nautiques. Leurs flotteurs ultra-robustes au diamètre extra large sont le gage d'une navigation confortable, à chaque sortie. Les

lattes de plancher sont numérotées pour un montage sans souci et les plus petits modèles peuvent être stockés dans un simple sac. Ainsi vous pouvez les emporter partout !

## Honwave à plancher en V gonflable (de 2,4 m à 3,8 m)

Légers et rapides, ces canots gonflables offrent confort et performances. Leur profonde forme en V optimise sensiblement les performances de quille et assure une stabilité maximale à pratiquement n'importe quelle vitesse. La conception de la coque intègre une extension de plancher gonflable à l'arrière, pour une manœuvrabilité sans effort, un équilibre de la barre et une flottabilité accrue.



### PLANCHER LATTÉ (SE)

### PLANCHER ALUMINIUM (AE)

Type	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Longueur hors tout (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Largeur hors tout (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Longueur intérieure (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Largeur intérieure (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diamètre de flotteur (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Dimensions dégonflé (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Poids net (kg)	27	34	45	54	73	86
Puissance maximale admissible (ch)	4	6	6	15	20	30
Nombre de passagers (adultes/enfants)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Poids en charge (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Chambres	3	3	3 + quille	3 + quille	3 + quille	3 + quille
Plancher	Latté	Latté	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Catégorie	-	C	C	C	C	C



## PLANCHER EN V GONFLABLE (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	276,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/0	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + Floor (2)			
Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V
-	C	C	C



### Bateaux pneumatiques Honwave à plancher latté (SE)

2 m (T20-SE2)  
2,5 m (T25-SE2)



### Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en aluminium (AE)

2,5 m (T25-AE2)  
3 m (T30-AE2)  
3,5 m (T35-AE2)  
4 m (T40-AE2)



### Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en V gonflable (IE)

2,4 m (T24-IE2)  
2,7 m (T27-IE2)  
3,2 m (T32-IE2)  
3,8 m (T38-IE2)



# La puissance sur laquelle on peut compter

Les groupes électrogènes Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur discrétion, leur fiabilité et leur efficacité. De la jungle équatoriale aux stations de recherche de l'Arctique, ils offrent à tout moment une alimentation électrique polyvalente, puissante et fiable. Si vous recherchez une alimentation de secours pour votre maison ou vos activités en plein air, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Honda pour découvrir quel est votre modèle idéal.



## EU 10i

1.000 W  
13,0 kg



## EU 20i

2.000 W  
20,7 kg



## EU 30i

3.000 W  
35,2 kg



## EU 30is

3.000 W  
61,2 kg



## EU 70is

7.000 W  
118,1 kg

# L'univers des Produits d'Équipement Honda

Tout au long de ces années, nous avons élaboré notre gamme de produits d'équipement autour de notre technologie moteur Honda 4-temps. C'est parce que nous nous sommes engagés à rendre nos produits plus conviviaux, économes en carburant et fiables, le tout sans compromettre les performances. Toujours d'actualité, la technologie 4-temps, plus propre, reste un fondement du développement de bon nombre de nos produits.



# L'accent sur la qualité

Pour nos moteurs hors-bord, nous vous proposons cette garantie prolongée\* - pour votre usage et pour votre sécurité.

## La garantie prolongée Honda 3 plus 2 – qu'est-ce que cela veut dire?

La période de garantie standard pour les produits Marine de Honda est de 3 ans. Grâce à une faible prime unique lors de l'achat de votre nouveau produit Honda, vous pouvez prolonger cette période de garantie de 2 ans jusqu'à un total de 5 ans. Votre avantage: votre sécurité.

## Est-ce si simple?

Oui! La seule condition est de faire inspecter et entretenir votre produit annuel par un concessionnaire officiel Honda Marine conformément au carnet d'entretien.

Votre avantage: Vous pouvez penser à d'autres choses.

## Que coûte la garantie prolongée?

Prix de vente conseillé (TVAC)	Prime unique (TVAC)
jusqu'à € 1.500,00	€ 34
€ 1.500,01 jusqu'à € 2.500,00	€ 45
€ 2.500,01 jusqu'à € 3.500,00	€ 60
€ 3.500,01 jusqu'à € 6.500,00	€ 95
€ 6.500,01 jusqu'à € 10.000,00	€ 150
€ 10.000,01 jusqu'à € 15.000,00	€ 250
À partir de € 15.000,01	€ 350

## 5 ans de garantie!

\*La garantie prolongée 3 plus 2 ans n'est pas valable pour les machines à usage professionnel.





**Honda Motor Europe Ltd.  
Belgian Branch**

Z3 - Doornveld 180 - 184  
B-1731 Zellik  
België

[www.honda.be](http://www.honda.be) / [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

Les caractéristiques mentionnées dans ce document ne s'appliquent à aucun produit spécifique fourni ou commercialisé. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, y compris les couleurs, avec ou sans préavis. Ceci peut porter sur des changements majeurs ou mineurs. Cependant, tout est mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur chez qui votre commande a été passée pour en savoir plus sur un produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre faite par l'entreprise à une quelconque personne. Toutes les ventes sont effectuées par le revendeur ou le distributeur concerné. Elles sont soumises à ses propres Conditions Générales de Vente et au termes de la garantie offerte par le distributeur.

