

HONDA

Catalogue Marine







Lorsque nous avons conçu notre gamme de moteurs hors-bord, nous avons pris en compte tous les modes d'utilisation.

Fruit de plus de 50 ans d'innovation, d'essais, de perfectionnements et de réajustements, notre technologie Marine a atteint un haut niveau d'excellence. Toutes nos innovations sont intégrées au développement de nos nouveaux produits.

Notre engagement est de veiller en permanence à améliorer votre quotidien... **ENGINEERING FOR** *Life**

SOMMAIRE

- 03 L'innovation Honda Marine
- 05 L'innovation Honda Marine
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Les accessoires
- 19 Les caractéristiques
- 21 La gamme Honwave
- 23 L'énergie en toute confiance
- 25 L'univers Honda

L'innovation Honda Marine

Chez Honda, nous avons toujours été passionnés par les nouvelles technologies. En repoussant toujours plus loin les limites du possible, nous sommes en mesure de vous donner plus. De meilleures performances, un meilleur rendement, plus de contrôle. Découvrez nos dernières innovations et tous les avantages que notre gamme de moteurs peut vous apporter.



La technologie 4-temps

En 1964, Honda fut le premier constructeur à produire des moteurs marins 4-temps, plus silencieux et plus propres que les moteurs 2-temps existants. Plus de 50 ans après, nous continuons de développer notre gamme de moteurs allant de 2,3 à 250 ch pour vous offrir des moteurs toujours plus fiables et performants.

Testé et éprouvé

L'eau est l'une des ressources naturelles les plus fragiles. Pour cette raison, nos technologies et nos innovations sont testées et éprouvées pour minimiser leurs impacts sur l'environnement.



L'HISTOIRE DE L'INNOVATION PAR HONDA



VTEC™

Développé à l'origine pour les voitures Honda, le calage variable des soupapes d'admission est une innovation exclusive Honda. La technologie VTEC™ contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour fournir des performances optimales. Disponible sur plusieurs moteurs hors-bord Honda, il assure un ralenti régulier et stable. L'augmentation de l'ouverture des soupapes à haut régime offre un couple et une puissance incroyables.

BLAST™

BLAST™ offre un déjaugage de votre bateau en quelques secondes. L'ECU (unité de contrôle moteur) ajuste l'allumage et l'injection de carburant pour offrir davantage de poussée. Cette technologie novatrice brevetée pour les moteurs 4-temps Honda est devenue une innovation de référence pour la conception des moteurs.



Technologie Direct Air

La double entrée d'air a été conçue pour absorber de grands volumes d'air séparant ainsi l'air de refroidissement de l'air de combustion. Le moteur est donc refroidi plus efficacement et offre de meilleures performances, ainsi qu'une plus grande durabilité.



ECOMo

ECOMo permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence. Lorsque le bateau a déjaugé et a atteint sa vitesse de croisière (représentée par la zone verte du compteur), ECOMo va appauvrir le mélange air/essence et ainsi optimiser le rendement. Cette fonction est intégrée dans tous les moteurs hors-bord Honda de plus de 40 ch.



L'Innovation Honda Marine

Performances



VTEC™ - Calage variable des soupapes d'admission

Il permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime



BLAST™ - Plus de couple à bas régime

BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant



PGM-FI - Injection programmée

La technologie PGM-FI permet de gérer l'alimentation en carburant. Il optimise les performances et la fiabilité de votre moteur



PGM-IG - Allumage électronique programmé

Cette technologie électronique contrôle avec précision le calage d'allumage optimisant ainsi le fonctionnement global



ECOMO - Contrôle du mélange pauvre

ECOMO permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence



Technologie DIRECT AIR

Système exclusif offrant davantage de puissance et un meilleur refroidissement

Facilité d'utilisation (BF40 - BF250)



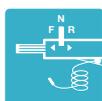
Honda iST - Commande électrique

Système intelligent de commande du moteur pour plus de fluidité entre les phases d'accélération et d'inversion de marche



Commande à distance

Commande à distance ergonomique et réactive



Barre franche multifonction

Pour vous garantir un confort maximal, les barres franches multifonction Honda sont ajustables



Démarrage électrique

Démarrage facile et sans effort



Démarrage manuel

Diminution de la pression de compression du moteur permettant de réduire l'effort à fournir et de faciliter le démarrage



Relevage et inclinaison

L'assistance électrique du relevage et de l'inclinaison optimise les performances



Embaise contre-rotative

Améliore la maniabilité et réduit les efforts à fournir sur la barre



Protection du moteur et sécurité

Fonction de surveillance du moteur par des voyants d'alerte



Compatible NMEA2000®

Connectivité simplifiée avec d'autres appareils électroniques NMEA2000®



Échappement par moyeu de l'hélice

Favorise une meilleure poussée et un moteur plus silencieux

Moteurs portables Honda



Léger

Conception compacte et légère pour un transport facile



Direction à 360°

Direction à 360° sans effort



Réservoir de carburant intégré

Transportabilité et commodité accrues



Réglage de la dureté de l'accélérateur

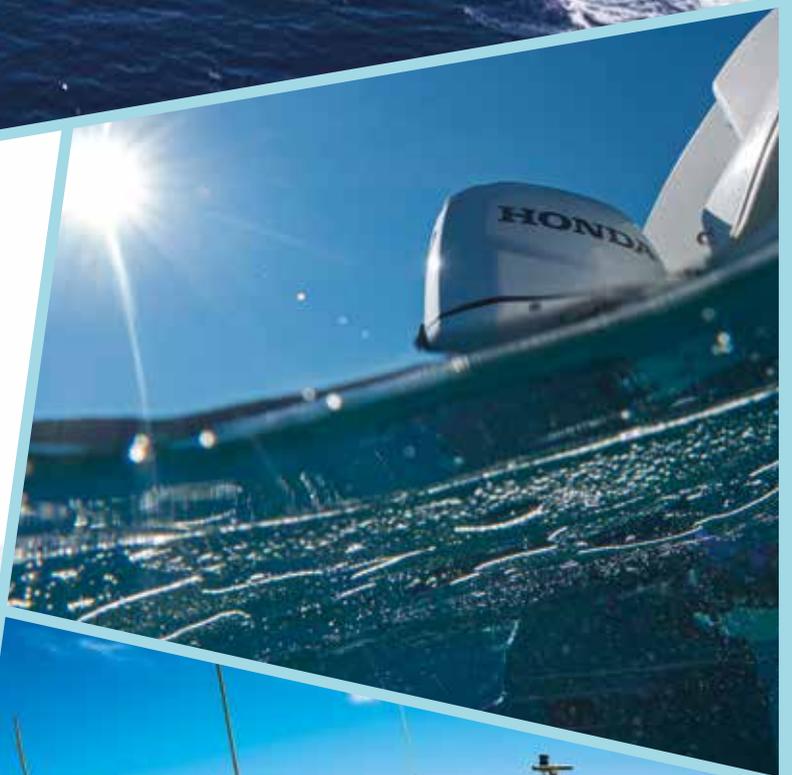
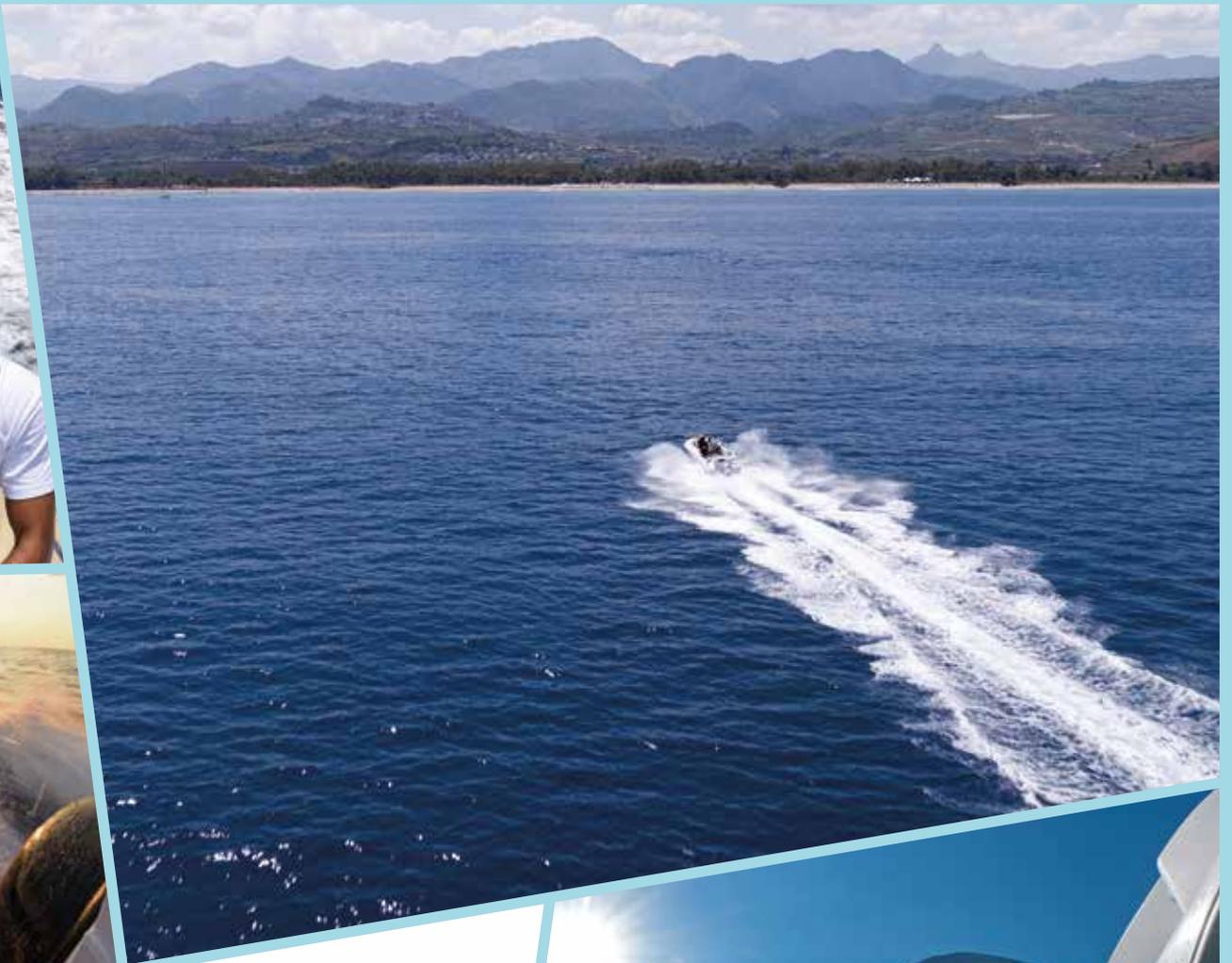
Confort de navigation amélioré



Poignée de transport intégrée

Transportabilité améliorée





BF250/BF225/BF200/BF175



BF250 PERFORMANCES

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (noeuds)	Consommation (l/h)	MPL
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

ECOmc

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

TYPE DE MOTEUR
V6 24 SOUPAPES
CYLINDRÉE
3.583 CM³
HAUTEUR D'ARBRE
L, X, U <small>(BF175 uniquement en X)</small>
POIDS
À PARTIR DE : 272 KG



VTEC™*

BLAST™

Injection programmée

ECOMo

Technologie DIRECT AIR

Honda iST - Commande électrique

Démarrage électrique

Relevage et inclinaison

Protection du moteur et sécurité

Compatible NMEA2000®

Embase contre-rotative**

Échappement par moyeu de l'hélice

*Disponible uniquement sur BF225.

**Disponible uniquement sur BF250/225/200.

**NOUVEAU**

iSt Honda (commande électrique intelligente) disponible pour montage Twin / Triple et quadruple moteurs.



Bouton Démarrage / Arrêt.



Le système d'immobilisation Honda est conçu pour verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité.

Ingénierie marine V6. Laissez place à l'évolution.

Notre nouvelle gamme de V6 a été développée avec une combinaison unique de technologies tirées des moteurs marins et automobiles, conçus pour délivrer une performance et une consommation de carburant remarquables.

Ces grosses cylindrées offrent une accélération impressionnante tout en s'appuyant sur la fiabilité légendaire de Honda. Ils disposent d'une série d'innovations exclusives, technologiquement avancées - incluant BLAST™, PGM-FI, VTEC™ et une boîte de vitesse haute performance qui permet une montée en puissance souple.

Même à un niveau élevé de tr/min ces moteurs émettent des niveaux de vibrations très bas, assurant que chaque voyage soit aussi confortable qu'exaltant. Notre technologie ECOMo disponible dans toute la gamme, permet de profiter d'une consommation de carburant optimisée, vous permettant de naviguer plus longtemps.

La nouvelle gamme est présentée avec un grand nombre d'options, incluant des commandes pupitres ou latérales (disponible en version électrique et mécanique), des boutons de démarrage restylisés et le nouveau système d'immobilisation pour sécuriser votre embarcation.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80



BF150 PERFORMANCES

Highfield Patrol 650 – BF150			
Longueur 6,65 m – Poids 710 kg			
Puissance max. 175 ch			
2 personnes – mer calme			
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	
3.000	12,6	10,2	
3.500	19,3	12,4	
4.000	23,2	18,4	
4.500	27,5	23,1	
5.000	30,4	29,7	
5.500	33,0	40,6	
6.000	35,7	44,2	
6.500	39,5	53,8	

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

BF100 PERFORMANCES

Ranieri Cayman 19 Sport – BF100			
Longueur 5,95 m			
Poids 550 kg			
Puissance max. 150 ch			
2 personnes – mer calme			
Hélice (17")			
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	
700	1,5	1,6	
1.000	3,0	1,7	
1.500	4,2	2,7	
2.000	5,5	5,6	
2.500	6,6	7,5	
3.000	10,3	8,4	
3.500	17,5	11,7	
4.000	21,4	15,2	
4.500	25,2	17,9	
5.000	29,4	22,8	
5.500	26,5	22,4	
6.000	34,5	36,5	
6.200	35,9	37,8	

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

BF150/135/115	BF100/80
TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR
L4	L4
16 SOUPAPES	16 SOUPAPES
CYLINDRÉE	CYLINDRÉE
2.354 cm³	1.496 cm³
HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE
L, X	L, X
POIDS	POIDS
À PARTIR DE : 214 kg	À PARTIR DE : 165 kg



Technologie VTEC™ pour plus de couple à bas et à haut régime (BF150 et BF100).

VTEC™*

BLAST™

Injection
programmée

ECOMo

Démarrage
électriqueRelevage et
inclinaisonProtection
du moteur
et sécuritéCompatible
NMEA2000®Embase
contre-
rotative**Échappement
par moyeu
de l'hélice*Disponible uniquement sur BF150/100.
**Disponible uniquement sur BF150/135.

Puissance et Performance

Les moteurs 4 cylindres Honda délivrent un équilibre parfait entre performance et économie, que vous ayez un bateau rapide ou un navire plus lourd.

Ce design aérodynamique enferme un ensemble d'innovations exclusives Honda. Les BF150 et BF100 sont disponibles avec des technologies d'optimisation des performances telles que BLAST™, PGM-FI et VTEC™, ainsi que la technologie ECOMo qui maximise au mieux la consommation de carburant.

Les modèles BF80 et BF100 ont été redessinés et développés pour l'efficacité. L'embase est hydrodynamique, permettant de réduire la friction avec l'eau et ainsi de profiter de toute la puissance du moteur.

Toute la gamme profite de notre qualité et fiabilité légendaires, assurant une durabilité à long terme et vous permet de profiter pleinement de la vie sur l'eau.



BFP60/BF60/BF50/BF40



BF40 PERFORMANCES

Ranieri Voyager 17 - BF40		
Longueur 5,10 m		
Poids 380 kg		
Puissance max. 75 ch		
2 personnes – mer calme		
Hélice (11")		
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
800	1,9	0,9
1.000	2,5	0,9
1.500	3,2	1,5
2.000	4,7	2,3
2.500	5,5	2,7
3.000	6,3	3,8
3.500	8,0	5,4
4.000	11,3	6,2
4.500	15,7	7,1
5.000	18,0	8,4
5.500	20,9	10,8
6.000	22,9	15,2

CARACTÉRISTIQUES

BFP60/BF60	BF50/40
TYPE DE MOTEUR 3 cylindres 12 SOUPAPES	TYPE DE MOTEUR 3 cylindres 6 SOUPAPES
CYLINDRÉE 998 cm ³	CYLINDRÉE 808 cm ³
HAUTEUR D'ARBRE L, X (BFP UNIQUEMENT EN X)	HAUTEUR D'ARBRE S, L
POIDS À PARTIR DE : 110 kg	POIDS À PARTIR DE : 96 kg



Les moteurs BF60 et BFP60 sont également disponibles en version barre franche multifonction. Cette dernière intègre tout ce dont vous avez besoin : un commutateur de gestion de l'assiette et de l'inclinaison, un levier d'inversion de marche et un affichage des alertes moteurs.



ECOMo (Contrôle du mélange pauvre), permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence.

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

BLAST™*



Injection programmée



ECOMo



Barre franche multifonction*



Démarrage électrique



Relevage et inclinaison



Protection du moteur et sécurité



Compatible NMEA2000®



Échappement par moyeu de l'hélice



*Disponible comme accessoire.



Puissant, léger et compact

Légers en poids et non en puissance, ces moteurs disposent d'un ensemble d'innovations Honda dans un design épuré et aérodynamique.

Equipés du PGM-FI et de la technologie unique BLAST™, ces moteurs légers à 3 cylindres sont conçus pour offrir de meilleures performances à bas régime afin de permettre un déjaugage rapide.

Leur excellente réputation de fiabilité, combinée à la technologie ECOMo permettent de réduire les coûts d'entretien. Le contrôle du régime de traîne vous permet d'incrémenter la vitesse par tranche de 50tr/min, idéal pour la pêche.

Le BFP60 dispose d'une embase unique et d'une large hélice, utiles pour les bateaux lourds ou chargés.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



BF30 PERFORMANCES

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

BF30	BF20/15	BF10/8
TYPE DE MOTEUR 3 Cylindres 6 SOUPAPES	TYPE DE MOTEUR 2 Cylindres 4 SOUPAPES	TYPE DE MOTEUR 2 Cylindres 4 SOUPAPES
CYLINDRÉE 552 cm³	CYLINDRÉE 350 cm³	CYLINDRÉE 222 cm³
HAUTEUR D'ARBRE S, L	HAUTEUR D'ARBRE S, L, X <small>(BF15 UNIQUEMENT EN X)</small>	HAUTEUR D'ARBRE S, L, X <small>(BF10 UNIQUEMENT EN X)</small>
POIDS À PARTIR DE : 77,5 kg	POIDS À PARTIR DE : 46,5 kg	POIDS À PARTIR DE : 42 kg



Pour répondre à tous vos besoins, ces moteurs sont équipés de commandes à distance.



Une version d'hélice Power Thrust (forte poussée) est également disponible et adaptée pour les bateaux plus lourds naviguant à vitesse lente.

Allumage électronique programmé

PGM-IG

Démarrage électrique*



Commande à distance*



Relevage et inclinaison**



Échappement par moyeu de l'hélice



Protection du moteur et sécurité



*Disponible comme accessoire.
**Inclinaison assistée disponible uniquement pour les BF20/15.



Les plus silencieux et performants

Idéals pour des petits semi-rigides ou des annexes, ces moteurs ultra-légers se caractèrisent par leur puissance et leur fiabilité.

Utilisé sur tous les hors-bord Honda, la technologie 4 temps a l'avantage de les rendre faciles à démarrer, silencieux et de produire de faibles émissions. Ils sont compacts, tout en bénéficiant de caractéristiques innovantes qui font de chaque voyage un plaisir. Leur design léger et leur barre franche pliable les rendent très facile à transporter. Ces moteurs sont disponibles avec télécommande et démarrage électrique pour satisfaire tous vos besoins. Les moteurs BF15 et BF20 peuvent même être équipés d'un basculement électrique vous permettant de sortir le moteur hors de l'eau dans les zones peu profondes.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

CARACTÉRISTIQUES

BF6/5/4	BF2.3
TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR
1 Cylindre	1 Cylindre
CYLINDRÉE	CYLINDRÉE
127 cm³	57 cm³
HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE
S, L	S, L
POIDS	POIDS
À PARTIR DE : 27,0 kg	À PARTIR DE : 13 kg



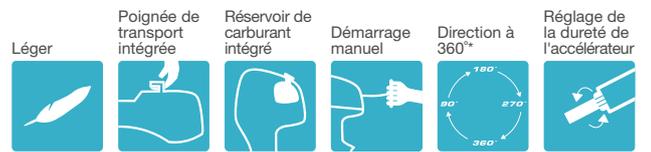
Les BF4/5/6 sont facilement transportables grâce à leur poignée ergonomique.



Les moteurs BF4/5/6 ont été spécialement conçus pour intégrer un grand réservoir de carburant (1,5 l).



En dépit de leur petite taille, ces moteurs offrent un couple et une puissance accrus.



*Disponible uniquement sur BF2.3.



La performance portable

Notre gamme de moteurs portables a été redéfinie et testée pour garantir les plus hauts niveaux de fiabilité, de performance, d'efficacité et de plaisir.

Ils dégagent suffisamment de puissance pour naviguer en mer, et ils sont assez légers pour être facilement déposés dans le coffre de votre voiture grâce à leur poignée de transport ergonomique et à leur barre franche pliable. Vous pourrez les emmener n'importe où. Une excellente manoeuvrabilité, combinée à la fiabilité de renommée mondiale de Honda vous offrent une puissance portable, facile à utiliser.

Le BF2.3 utilise une technologie de refroidissement par air réduisant ainsi les coûts d'entretien. Grâce à une rotation à 360°, la manoeuvrabilité et le contrôle du moteur sont faciles. Il est équipé avec un réservoir à essence interne de 1,1L, offrant environ 60 minutes d'utilisation. Remplissez, démarrez et naviguez!



Les accessoires d'origine Honda

De la même manière que nos moteurs, nos accessoires sont conçus, fabriqués et testés suivant les standards et normes les plus élevés. Ils ont été créés pour s'adapter parfaitement à vos produits Honda vous permettant ainsi de vous concentrer sur le plaisir de la navigation.



Notre nouvelle gamme de moteurs V6 offre une multitude d'options de montage pour une navigation personnalisée et adaptée à votre programme.



NOUVEAU

Smart key*

Les nouveaux V6 équipés de l'iST peuvent être équipés d'un système d'immobilisation piloté par une télécommande sans fil. Cela vous permettra de verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité de votre embarcation.

*clé intelligente



NOUVEAU

Bouton Démarrage / Arrêt

Les nouveaux V6 équipés de l'iST (commande électrique intelligente) peuvent être montés avec notre dernier système de démarrage. Ainsi, grâce à une simple pression sur le système vous pouvez démarrer ou arrêter votre moteur.



Barre franche multifonctions (BF60A & BFP60A)

Compteurs NMEA

Equipés de la norme NMEA2000 (National Marine Electronics Association), les compteurs Honda vous permettent de visualiser toutes les informations de votre moteur. Paramétrez vos outils de navigation pour ne visualiser que les données qui vous semblent importantes telles que le régime moteur, le niveau d'essence, l'indicateur de trim ou encore votre consommation instantanée.

(Disponible du BF40 au BF250)



Tachymètres multifonctions



Jauge de carburant analogique



Speedomètres multifonctions



Compte-tours / trim



NOUVEAU

Commande électrique iST Honda

La commande iST et les systèmes de contrôle sont disponibles sur tous les modèles V6, offrant une gestion inégalée de votre moteurs grâce à des accessoires faciles à installer. Ces systèmes offrent toutes les caractéristiques recherchées par tous les profils de navigateurs grâce au mode de ralenti, au contrôle du régime de traîne, et à la synchronisation de la vitesse du ou des moteur(s) (jusqu'à 4 moteurs). Des commandes mécaniques sont aussi disponibles pour tous les moteurs V6.



Commande électrique



Double commande électrique



Barre franche multifonctions (BF40D & BF50D)



Boîtier de commande pupitre (double)



Commande à distance latérale (simple)



Boîtier de commande pupitre (simple)



Commande à distance pupitre (double)



Hélice 3 pâles en aluminium



Hélice 3 pâles acier inoxydable



Hélice 4 pâles aluminium



Hélice 4 pâles acier inoxydable

Récapitulatif des caractéristiques et des fonctionnalités

Utilisez le tableau comparatif ci-dessous pour choisir le moteur qui vous convient.

V6

4 CYLINDRES

BF250*/BF225*/BF200*/BF175



BF150*/BF135*/BF115



BF100/BF80



Type	OHC - 6 cylindres V6 à 60° VTEC™ 24 soupapes (250 / 225) 60° V6, 24 soupapes (200 / 175)		DOHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes	OHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes (100) 16 soupapes (80)
Cylindrée (cm³)	3.583		2.354	1.496
Alésage x course (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Régime maxi (tr/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Puissance KW (ch)	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau		Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)
Alimentation en carburant	PGM-FI (injection programmée)		PGM-FI (injection programmée)	
Allumage	PGM-IG (allumage électronique programmé)		PGM-IG (allumage électronique programmé)	
Démarrage	Électrique		Électrique	
Système d'échappement	Par le moyeu de l'hélice		Par le moyeu de l'hélice	
Rapport d'embase	2,00:1		2,14	2,33
Intensité de l'alternateur (A)	90A (Charge 60A)		55	44
Chargement de la batterie capacité (A)	60		40	35
NMEA2000®*	Compatible NMEA2000®		Compatible NMEA2000®	
Contrôle du régime de traîne Plage de régime**	650 rpm ~ 1.000 rpm		de 650 à 900 tr/min	650 à 1.000 tr/min
Hauteur d'arbre (mm)	L: 508 X*: 635 U*: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 608 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Poids à sec (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 ⁴ (150) XU / XCU: 217 ⁴ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Relevage et inclinaison	Électrique		Électrique	Électrique
Longueur (mm)	920		845	742
Largeur (mm)	660		580	459
Hauteur (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Faisceau moteur nécessaire.

**Kit de contrôle du régime de traîne nécessaire.

***BF40 - BF100 : poids avec hélice aluminium (3 kg).

****BF2,3 - BF30 : poids à sec avec hélice.



3 CYLINDRES

2 CYLINDRES

1 CYLINDRE

BFP60/BF60

BF50/BF40

BF30

BF20/BF15

BF10/BF8

BF6/BF5/BF4

BF2.3



3 CYLINDRES			2 CYLINDRES		1 CYLINDRE	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 cylindres 12 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7
Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)		Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par air forcé
PGM-FI (injection programmée)		3 carburateurs avec 1 pompe de reprise	1 carburateur avec 1 pompe de reprise		1 carburateur	1 carburateur
PGM-IG (allumage électronique programmé)			PGM-IG (allumage électronique programmé)		Digital CDI	Transistorisé
Électrique			Électrique / Manuel		Manuel	Manuel
Par le moyeu de l'hélice			Par le moyeu de l'hélice		Par le moyeu de l'hélice	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12 V - 6 A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (électrique) / 6 A (manuel)		-	-
Compatible NMEA2000®		-	-	-	-	-
750 à 1.000 tr/min	850 à 1.100 tr/min	-	-	-	-	-
L : 531 (BFP60) 521 (BF60) X : 658 (BFP60)	S : 416 / L : 521	S : 431 / L : 552	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF15)	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF10)	S : 434 L : 561	S : 418 / L : 571
LRTU : 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU : 125*** (BFP60)	SRTU : 96,0*** LRTU : 98,0***	SRTU : 77,5*** SHGU : 80,0*** LRTU : 79,5*** LHGU : 82,0***	SHU : 46,5*** / SHSU : 49,0*** SRU : 49,5*** / SRTU : 57,0*** LHU : 49,5*** / LHSU : 52,0*** LRU : 51,0*** / LRTU : 58,5*** XRTU : 61,0 (15)***	SHU : 42,0*** / SRU : 46,0*** LHU : 44,5*** / LRU : 48,5*** SHSU : 45,5*** / LHSU : 48,0*** XRUU : 52,5*** (10)	L : 27,5	SCHU : 13,5*** LCHU : 14,0***
Électrique	Électrique	Assisté à gaz Électrique	Manuel - 5 positions Électrique	Manuel - 5 positions	Manuel - 4 positions	Manuel - 4 positions
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (barre franche) 640 (commandes à distance)	650 (barre franche) / 640 (commandes à distance)	610 (barre franche) / 600 (commandes à distance)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L : 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X : 1.580 (BFP60)	L : 1.281 / X : 1.387	S : 1.195 / L : 1.320	S : 1.110 / L : 1.240 X : 1.380 (15)	S : 1.105 / L : 1.235 X : 1.375 (10)	S : 1.020 / L : 1.147	S : 945 / L : 1.100

▼ Les modèles contre-rotatifs sont disponibles en version BF135 / BF150 et BF200 / BF225 / BF250.

* Disponible uniquement sur BF175

▲ BF115 - BF225 : poids sans hélice aluminium (3 kg).

Naviguez sur tous les flots

Portables et légers, nos canots pneumatiques Honwave sont faits pour des excursions sur des lacs ou en mer. Tous les modèles Honwave sont fabriqués en PVC de haute qualité qui leur assure longévité et performance. Ils sont très faciles à utiliser et offrent un plaisir maximal.

Honwave à plancher latté (de 2 m à 2,5 m)

Compacts et ultra-légers, les canots gonflables Honwave à plancher latté sont des embarcations parfaites pour les balades, les parties de pêche ou tout simplement la navigation. Leurs flotteurs gonflables innovants à large diamètre garantissent un niveau élevé de flottaison et de stabilité. Il suffit d'une seule personne pour les plier et les ranger en quelques minutes. C'est un modèle pratique et très efficace.

Honwave à plancher en aluminium (de 2,5 m à 4 m)

Les canots gonflables Honwave à plancher en aluminium sont des embarcations idéales pour toutes les activités nautiques. Leurs flotteurs ultra-robustes au diamètre extra large sont le gage d'une navigation confortable, à chaque

sortie. Les lattes de plancher sont numérotées pour un montage sans souci et les plus petits modèles peuvent être stockés dans un simple sac. Ainsi vous pouvez les emporter partout !

Honwave à plancher en V gonflable (de 2,4 m à 3,8 m)

Légers et rapides, ces canots gonflables offrent confort et performances. Leur profonde forme en V optimise sensiblement les performances de quille et assure une stabilité maximale à pratiquement n'importe quelle vitesse. La conception de la coque intègre une extension de plancher gonflable à l'arrière, pour une manœuvrabilité sans effort, un équilibre de la barre et une flottabilité accrue.



PLANCHER LATTÉ (SE)

PLANCHER ALUMINIUM (AE)

Type	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Longueur hors tout (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Largeur hors tout (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Longueur intérieure (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Largeur intérieure (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diamètre de flotteur (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Dimensions dégonflé (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Poids net (kg)	27	34	45	54	73	86
Puissance maximale admissible (ch)	4	6	6	15	20	30
Nombre de passagers (adultes/enfants)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Poids en charge (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Chambres	3	3	3 + quille	3 + quille	3 + quille	3 + quille
Plancher	Latté	Latté	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Catégorie	-	C	C	C	C	C



PLANCHER EN V GONFLABLE (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	276,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/-	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + Plancher (2)			
Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V
-	C	C	C



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher latté (SE)

2 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en aluminium (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4 m (T40-AE2)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en V gonflable (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,2 m (T32-IE2)
3,8 m (T38-IE2)



La puissance sur laquelle on peut compter

Les groupes électrogènes Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur discrétion, leur fiabilité et leur efficacité. De la jungle équatoriale aux stations de recherche de l'Arctique, ils offrent à tout moment une alimentation électrique polyvalente, puissante et fiable. Si vous recherchez une alimentation de secours pour votre maison ou vos activités en plein air, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Honda pour découvrir quel est votre modèle idéal.



EU 10i

1.000 W
13,0 kg

EU 22i

2.200 W
21,1 kg

EU 30i

3.000 W
35,2 kg

EU 30is

3.000 W
61,2 kg

EU 70is

7.000 W
118,1 kg



L'univers des Produits d'Équipement Honda

Tout au long de ces années, nous avons élaboré notre gamme de produits d'équipement autour de notre technologie moteur Honda 4-temps. C'est parce que nous nous sommes engagés à rendre nos produits plus conviviaux, économes en carburant et fiables, le tout sans compromettre les performances. Toujours d'actualité, la technologie 4-temps, plus propre, reste un fondement du développement de bon nombre de nos produits.



L'accent sur la qualité

Pour nos moteurs hors-bord, nous vous proposons cette garantie prolongée* - pour votre usage et pour votre sécurité.

La garantie prolongée Honda 3 plus 2 - qu'est-ce que cela veut dire?

La période de garantie standard pour les produits Marine de Honda est de 3 ans. Grâce à une faible prime unique lors de l'achat de votre nouveau produit Honda, vous pouvez prolonger cette période de garantie de 2 ans jusqu'à un total de 5 ans. Votre avantage: votre sécurité.

Est-ce si simple?

Oui! La seule condition est de faire inspecter et entretenir votre produit annuel par un concessionnaire officiel Honda Marine conformément au carnet d'entretien.

Votre avantage: Vous pouvez penser à d'autres choses.

Que coûte la garantie prolongée?

Prix de vente conseillé (TVAC)	Prime unique (TVAC)
jusqu'à € 1.500,00	€ 34
€ 1.500,01 jusqu'à € 2.500,00	€ 45
€ 2.500,01 jusqu'à € 3.500,00	€ 60
€ 3.500,01 jusqu'à € 6.500,00	€ 95
€ 6.500,01 jusqu'à € 10.000,00	€ 150
€ 10.000,01 jusqu'à € 15.000,00	€ 250
À partir de € 15.000,01	€ 350

5 ans de garantie!

*La garantie prolongée 3 plus 2 ans n'est pas valable pour les machines à usage professionnel.



*Innovet pour mieux vivre



Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch

Z3 - Doornveld 180 - 184 B-1731 Zellik
België
www.honda.be / www.honda.lu

Les caractéristiques mentionnées dans ce document ne s'appliquent à aucun produit spécifique fourni ou commercialisé. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, y compris les couleurs, avec ou sans préavis. Ceci peut porter sur des changements majeurs ou mineurs. Cependant, tout est mis en oeuvre pour garantir l'exactitude des informations figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur chez qui votre commande a été passée pour en savoir plus sur un produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre faite par l'entreprise à une quelconque personne. Toutes les ventes sont effectuées par le revendeur ou le distributeur concerné. Elles sont soumises à ses propres Conditions Générales de Vente et au termes de la garantie offerte par le distributeur.

