

# SCOOTERS

**HONDA**  
The Power of Dreams







# À VOUS LA LIBERTÉ !

---

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

---

## SOMMAIRE

**03** NOUVEAU X-ADV

**05** INTEGRA

**07** FORZA 125

**09** SH300i

**11** SH125i / SH150i

**15** PCX125

**17** VISION 110

**19** CARACTÉRISTIQUES

**23** TECHNOLOGIES HONDA

**25** THE POWER OF DREAMS

# X-ADV

## PREMIER MAXISCOOTER SUV

En appliquant au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains, le Honda X-ADV inaugure un genre inédit. Élégant et stylé, il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et d'un véhicule interurbain par excellence (agilité, efficacité et commodité).

Il est emmené par un bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> avec transmission à double embrayage DCT de série, qui revendique un couple élevé à bas et moyens régimes. Les accélérations sont étonnantes d'efficacité dès le démarrage, mais la consommation reste ascétique : 3,6 l/100 km, soit une autonomie d'environ 300 km.

Les lignes incisives abritent une partie-cycle à l'ADN moto et un concentré de technologies. Les suspensions à grand débattement, la roue avant de 17", la garde au sol, le guidon large et les protège-mains affirment le style baroudeur du X-ADV ; tandis qu'un vaste coffre sous la selle (21 litres) pouvant accueillir un casque intégral, une bulle réglable et une clé sans contact viennent parfaire ses qualités.

Permis  
A



Puissance maxi

**40,3** kW (55 ch)  
à 6.250 tr/min

Couple maxi

**68** Nm  
à 4.750 tr/min

Feux à  
**LED**





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



DCT



PLRS



SMART KEY

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.la](http://www.honda.la)





# LA FORCE DE LA DIFFÉRENCE

La version 2017 du maxi scooter statuaire revendique ostensiblement sa personnalité à part : la sportivité et les sensations de conduite d'une moto, le style et la commodité d'un scooter.

Avec une position de conduite confortable, l'Integra se prête aussi bien à la conduite en ville qu'aux échappées sur route. Pratique et ludique, la transmission Honda à double embrayage DCT offre deux modes automatiques : Drive pour rouler sans se soucier de la sélection, et un mode Sport désormais doté de 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de conduite. La sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Le moteur de l'Integra est désormais homologué Euro 4. Excellente nouvelle : il ne consomme que 3,73 l/100 en mode D, soit une autonomie de plus de 400 km.

La fourche Showa à valves à double effet (SDBV), les réglages optimisés en compression et en détente ainsi que le système ABS de série facilitent la maîtrise de la machine tout en garantissant efficacité et sécurité au freinage. Le monoamortisseur arrière se règle en précontrainte pour s'adapter instantanément au poids du conducteur, du passager et des bagages. Au tableau de bord, l'instrumentation digitale s'affiche avec un contraste élégant et le conducteur dispose d'une palette de 9 couleurs pour personnaliser le fond du compte-tours.

Permis  
A



Puissance maxi

**40,3** kW (55 ch)  
à 6.250 tr/min

Consommation

**3,73** l/100 km

Roues

**17"**





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV



DCT

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# FORZA

## TOUJOURS PLUS CHAQUE JOUR

À tous points de vue, le Forza 125 vous en donne plus.

Plus de performances. Plus de style. Plus de commodité. Plus de technologies.

En bref, tout ce que vous attendez d'un scooter GT sportif, plus un côté sécurisant qui vous permettra de mieux profiter de la ville chaque jour. Travail, loisirs ou autres trajets, il répondra à toutes vos exigences. Et avec sa clé intelligente Smart Key, sa suspension arrière et ses pneus Michelin™ City Grip, vous serez prêt à affronter la ville en toute sérénité.

Économe et performant, le moteur eSP à 4 soupapes et injection PGM FI développe un couple élevé qui assure une bonne accélération départ arrêté, une onctuosité à mi-régime et d'excellentes reprises.

Pour abaisser la consommation et les émissions, le système Idle Stop coupe le moteur après 3 secondes à l'arrêt et redémarre sans bruit dès que l'on ouvre les gaz.

Agile, le châssis se joue des embouteillages et aborde en toute confiance les voies rapides, quel que soit le revêtement, grâce au freinage ABS\*. À tout cela s'ajoutent un habillage aux lignes acérées et futuristes, un éclairage avant et arrière Full LED ainsi qu'une multitude d'équipements astucieux, comme la bulle à six positions de réglage.

\*ABS en option



Permis  
A1



Puissance maxi

**11** kW (14,75 ch)  
à 8.750 tr/min

Rangement pour

**2** casques intégraux

**MICHELIN™**  
Pneus City Grip







## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS

IDLE STOP  
SYSTEM

EURO 4



V-MATIC



SMART KEY



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



*SH300i*

# ENTRE SOPHISTICATION ET MODERNITÉ

Un style d'inspiration italienne, une conduite rassurante même sur les pavés, un confort optimal et un moteur pêche, le Honda SH300i est tout cela à la fois et bien plus encore...

Face au rythme trépidant de la vie, il relève le défi en proposant un moteur coupleux, aux accélérations franches. De plus, ses technologies moteur basses frictions et sa conformité aux normes antipollution Euro 4 abaissent les émissions et la consommation, au bénéfice d'un budget trajets maîtrisé.

Mais les performances ne font pas tout... L'habillage compact, le plancher plat et surtout les grandes roues de 16" favorisent l'agilité et la stabilité du scooter, en ville comme sur voie rapide. Un éclairage avant et arrière à LED sublime la modernité des lignes, tout en améliorant la visibilité de nuit. Et sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral en plus d'un vêtement de pluie ou d'un antivol, pour ne pas s'encombrer une fois arrivé à destination.

Permis  
A2



Puissance maxi

**18,5** kW (24,8 ch)  
à 7.500 tr/min

Consommation

**3** l/100 km

Rangement pour

**1** casque intégral





### POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



SMART KEY



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





The logo for the Honda SH scooter line, featuring the letters 'SH' in a bold, italicized, sans-serif font. Below 'SH' is the text '125i-150i' in a smaller, italicized font.

# TOUJOURS UN TEMPS D'AVANCE

---

Chez Honda, nous comprenons mieux que quiconque la mobilité citadine, car nous avons contribué à la façonner. Voilà 30 ans déjà que les scooters de la gamme SH affichent un temps d'avance ! Chaque nouveau modèle est une évolution du précédent, auquel il ajoute un supplément de style, de technologie et d'atouts pratiques. Des scooters résolument urbains, tendances et économiques.

**SH**  
125i - 150i

# LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Mieux que jamais, les nouveaux SH125 & 150i sont parfaitement adaptés à la circulation en ville : des feux à LED originaux, une clé intelligente Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour ranger un casque intégral. Une prise 12 V vous permet même de recharger votre mobile en roulant. Une commodité contemporaine, sublimée par un style raffiné et intemporel.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, les nouveaux SH125/150i bénéficient des deux. Leurs grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et avec le système de freinage ABS livré de série, vous évoluerez en toute confiance par tous les temps.

Permis  
**A1**



**Consommation**

**2,1** l/100 km  
(SH125i)

**Rangement pour**

**1** casque intégral

**Roues**

**16"**





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS

IDLE STOP  
SYSTEM

EURO 4



V-MATIC



SMART KEY



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**PCX**  
125

# UNE VIE EN MOUVEMENT

Le PCX125 arbore un style épuré contemporain parfaitement adapté à la ville, tout comme son moteur compact à refroidissement liquide, d'une incroyable sobriété. Il ne consomme que 2,1 l/100 km (sans Idle Stop).

L'éclairage et les clignotants à LED basse consommation permettent d'économiser 40 W de puissance électrique. Des pneus spéciaux à faible résistance au roulement réduisent la traînée tout en préservant l'adhérence, tandis que les suspensions réactives, couplées au freinage combiné CBS, absorbent les irrégularités de la chaussée. Enfin, le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et une prise 12 V permet de recharger les accessoires en roulant.

Conçu pour se démarquer et pour durer, économe à l'achat et au quotidien, le PCX125 est par définition le scooter d'une vie en mouvement.

Permis  
A1



Consommation

2,1 l/100 km

Rangement pour

1 casque intégral

**MICHELIN™**  
Pneus City Grip







## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



C-ABS



EURO 4



FEUX À LED



IDLE STOP  
SYSTEM

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# VISION

## PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cc refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et, à l'avant, la fourche de 35 mm évolue pour améliorer le confort et la tenue de route.

L'habillage entièrement redessiné gagne en modernité. Et, sous la selle, un coffre généreux accueillera vos effets personnels. Enfin, le plancher se fait plus spacieux et la position de conduite n'a jamais offert autant d'aisance, pour rouler plus confortablement que ce soit en solo ou en duo.

Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.

Permis  
A1



**Puissance maxi**

**6,5** kW (8,7 ch)  
à 7.500 tr/min

**Couple maxi**

**9** Nm  
à 5.500 tr/min

**Consommation**

**1,9** l/100 km





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



C-ABS



EURO 4












IDLE STOP  
SYSTEM

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	X-ADV	INTEGRA		
<b>Moteur</b>				
Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide		
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>		
Puissance maxi	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min		
Couple maxi	68 Nm à 4.750 tr/min	68 Nm à 4.750 tr/min		
Réservoir d'essence	13,1 liter	14,1 litres		
Consommation	27,5 km/l of 3,6 l/100 km*	3,73 l/100 km*		
Émissions de CO <sub>2</sub>	121 g/km	81 g/km		
<b>Partie-cycle</b>				
L x l x H (mm)	2.245 x 910 x 1.375 mm	2.215 x 810 x 1.440 mm		
Hauteur de selle (mm)	820 mm	790 mm		
Garde au sol (mm)	162 mm	135 mm		
Poids tous pleins faits	238 kg	238 kg		
<b>Couleurs</b>				
	 Matt Bullet Silver	 Digital Silver Metallic	 Matt Gunpowder Black Metallic	 Pearl Glare White
	 Pearl Glare White	 Victory Red	 Matt Majestic Silver Metallic	 Matt Alpha Silver Metallic
			 Candy Prominence Red	

**FORZA 125****SH300i****SH150i**

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes,  
à refroidissement liquide

124,9 cm<sup>3</sup>

11 kW (14,75 ch) à 8.750 tr/min

12,5 Nm à 8.250 tr/min

11,5 litres

2,3 l/100 km\*

52 g/km

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes,  
à refroidissement liquide

279,1 cm<sup>3</sup>

18,5 kW (24,8 ch) à 7.500 tr/min

25,5 Nm à 5.000 tr/min

9 litres

3 l/100 km\*

70 g/km

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes,  
à refroidissement liquide

153 cm<sup>3</sup>

10,9 kW (14,6 ch) à 8.250 tr/min

13,9 Nm à 6.500 tr/min

7,5 litres

2,3 l/100 km\*

54 g/km

2.135 x 750 x 1.455 mm

780 mm

150 mm

158 kg (159 kg ABS)

2.131 x 728 x 1.193 mm

805 mm

130 mm

169 kg

2.034 x 740 x 1.158 mm

799 mm

144 mm

137,3 kg



Black / Matt Ruthenium  
Silver Metallic

Matt Cynos Grey Metallic / Black



Matt Cynos Grey Metallic

Pearl Cool White



Pearl Splendour Red

Lucent Silver Metallic



Matt Cynos Grey Metallic  
Matt Pearl Havana Brown

Matt Pearl Cool White  
Matt Pearl Pacific Blue



Pearl Nightstar Black

Matt Pearl Cool White



Pearl Cool White

Pearl Nightstar Black













Lucent Silver Metallic  
Matt Pearl Pacific Blue



Lucent Silver Metallic

Pearl Splendour Red

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SH125i	PCX125
<b>Moteur</b>		
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	124,9 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	8,98 kW (12 ch) à 8.500 tr/min	8,6 kW (11,5 ch) à 8.500 tr/min
Couple maxi	11,5 Nm à 7.000 tr/min	12 Nm à 5.000 tr/min
Réservoir d'essence	7,5 litres	8 litres
Consommation	2,1 l/100 km*	2,1 l/100 km*
Émissions de CO <sub>2</sub>	52 g/km	48 g/km
<b>Partie-cycle</b>		
L x l x H (mm)	2.034 x 740 x 1.158 mm	1.930 x 740 x 1.100 mm
Hauteur de selle (mm)	799 mm	760 mm
Garde au sol (mm)	144 mm	135 mm
Poids tous pleins faits	136,9 kg	130 kg
<b>Couleurs</b>		
	 	 
	 	 
		 

## VISION 110

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes,  
à refroidissement par air

108 cm<sup>3</sup>

6,5 kW (8,7 ch) à 7.500 tr/min

9 Nm à 5.500 tr/min

5,2 litres

1,9 l/100 km\*

42 g/km

1.925 x 686 x 1.115 mm

770 mm

160 mm

102 kg



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Moondust Silver Metallic



Matt Carbonium Grey Metallic



Pear Splendour Red



# TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## **ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## **IDLE STOP SYSTEM**

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



## **COMBINED BRAKE SYSTEM**

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## **FEUX À LED**

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## **DUAL CLUTCH TRANSMISSION**

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



## **PROGRAMMED FUEL INJECTION**

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## **EURO 4**

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## **HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## **SMART KEY**

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier l'allumage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## **HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



## **TRANSMISSION V-MATIC**

Transmission automatique à variation continue.







# THE POWER OF DREAMS

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit Honda était un vélo muni d'un moteur auxiliaire : le fameux Model A. Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire.

Depuis, nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMT. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)**



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**