

SUPERSPORT

HONDA
The Power of Dreams







LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Pour offrir des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable qui procure une maîtrise et une confiance totales. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

SOMMAIRE

04 CBR1000RR SP2

06 CBR1000RR SP

08 CBR1000RR

10 CBR650F

12 CBR500R

14 CARACTÉRISTIQUES

16 GLOSSAIRE

18 THE POWER OF DREAMS

CBR
Fireblade **SP2**

NÉE POUR LA COURSE, TAILLÉE POUR LA VICTOIRE.

La Fireblade SP2 est une version spéciale de la Fireblade SP, homologuée pour la route mais prête à courir. Elle illustre parfaitement le concept de « Total Control » : un savant équilibre entre un moteur incroyablement puissant et une partie-cycle légère et précise, qui fait merveille sur circuit et vous gratifie d'une expérience extrêmement grisante sur route.

Extérieurement, la SP2 se distingue de la Fireblade standard et de la SP par des inserts en carbone, des liserés or rehaussant la robe tricolore et des jantes Marchesini or. Mais la vraie différence, la raison même de son potentiel sur circuit, réside dans le moteur et les pièces qui constituent les kits racing proposés en option.

La forme des soupapes et les chambres de combustion optimisent le rendement. Des bougies longues et une chemise enserrant étroitement les chambres de combustion améliorent le refroidissement – une technologie empruntée à la Honda RC213V de MotoGP, preuve que la SP2 est bel et bien une machine d'exception.

Permis

A



Puissance maxi

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

Poids tous
pleins faits

195 kg

Jantes

MARCHESINI™





POINTS FORTS



PGM-DSFI



HECS3



ABS



RMSS



HESD



OECS



HSTC



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CBR
Fireblade SP

LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE.

La Fireblade SP pousse plus loin encore la notion de maîtrise totale. Son rapport puissance/poids s'améliore de 14 % – son record à ce jour – grâce à un allègement de 15 kg et à un gain de puissance de 8 kW.

Elle inaugure deux nouveautés chez une Honda de série : des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, ainsi qu'un réservoir compact de 16 litres en titane mis au point par Honda. Des étriers Brembo radiaux monoblocs à quatre pistons mordent des plaquettes à coefficient de frottement élevé, donc plus performantes et adaptées au pilotage sportif.

Comme la RC213V-S, la Fireblade SP dispose d'un tableau de bord en couleur à cristaux liquides, parfaitement lisible. Il s'adapte automatiquement à la lumière ambiante grâce au rétroéclairage offrant jusqu'à 1.000 cd/m² de luminance et comporte 3 modes : Route, Circuit et Atelier, chacun affichant les informations utiles pour l'usage donné.

Ornée d'un nouveau logo plongeant, la Fireblade SP est disponible en Tricolore à dominante rouge, des couleurs qui rendent hommage à l'histoire et à la tradition sportive de Honda.



Permis

A



Puissance maxi

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

Poids tous
pleins faits

195 kg

Suspensions
semi-actives

ÖHLINS





POINTS FORTS



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



HESD



OECS



HSTC

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CBR
Fireblade

LE CONTRÔLE TOTAL REDÉFINI.

Depuis 25 ans, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de « Total Control ». Le millésime 2018 reste fidèle aux principes du modèle originel : la primauté du rapport puissance/poids, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération.

Ainsi, le rapport puissance/poids gagne 14 %, ce qui place la Fireblade à son meilleur niveau. Grâce à l'emploi de magnésium et à l'allègement très étudié de certaines pièces, le moteur perd 2 kg et la moto s'allège globalement de 15 kg.

Léger et puissant, son 4 cylindres en ligne de 999,8 cm³ profite d'une nouvelle centrale électronique qui apporte au pilote une assistance constante, désactivable et finement dosable. La Fireblade est équipée d'un contrôle de couple, d'un contrôle du frein moteur, d'un nouvel ABS, d'une sélection du mode de conduite et d'un sélecteur de puissance, de suspensions Showa et de technologies dérivées de la RC213V-S de MotoGP.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette plus fine et nettement plus compacte. Plus que jamais, la Fireblade permet aux amateurs d'hypersportives de se faire plaisir sur route comme sur circuit.



Permis

A



Puissance maxi

141 kW (192 ch)
à 13.000 tr/min

Poids tous
pleins faits

196 kg

Sélection du

**MODE DE
CONDUITE**





POINTS FORTS



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



HESD



BPF



HSTC

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CBR
650F

LE PLEIN DE SENSATIONS.

La CBR650F conjugue les qualités sportives et les aspects pratiques utiles au quotidien.

La fourche Showa de \varnothing 41 mm à double valve SDBV (Showa Dual Bending Valve) assure un amortissement proportionnel en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les jantes en aluminium coulé à six branches offrent une remarquable stabilité, tandis que la selle montée sur silentblocs minimise les vibrations au profit du confort. Et avec le freinage antiblocage ABS livré de série, la maîtrise totale est au rendez-vous en toutes circonstances.

La CBR650F est emmenée par un 4 cylindres en ligne de 649 cm³ plus affûté, dont la puissance maxi passe à 67 kW à 11.000 tr/min. Son architecture interne compacte et les rapports de démultiplication plus courts de la boîte verticale avivent l'accélération à mi-régime. Enfin, le carénage agressif supersport s'inspire de la Fireblade, en canalisant le flux d'air issu de la zone de haute pression située à l'avant du conduit d'admission de la boîte à air.

Permis

A



Puissance maxi

67 kW (91 ch)
à 11.000 tr/min

Couple maxi

64 Nm
à 8.000 tr/min

Moteur

4 CYLINDRES





POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



FEUX À LED

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CBR
500R

IRRÉSISTIBLE SPORTIVE !

Excitante, la CBR500R l'est au premier regard...

La découpe redessinée des flancs de carénage, les carters sport au design radical, les liserés des jantes et les nouveaux coloris vifs traduisent clairement sa vocation : une vraie sportive tout à fait à l'aise aux côtés de ses aînées la CBR650F et la Fireblade.

Formidablement légère, maniable, vive et rassurante, la CBR500R ne se contente pas d'afficher l'allure d'une sportive haut de gamme : elle en possède aussi les qualités. Le moteur est très souple des bas aux moyens régimes, parfait pour se faufiler dans la circulation urbaine. Il ne demande qu'à exprimer sa fougue dès que vous prenez la route. Lové derrière le carénage, vous aurez vite envie de taquiner la zone rouge.

On vous le disait : il va être difficile de lui résister...

Permis

A2



Puissance maxi

35 kW (47 ch)
à 8.500 tr/min

Hauteur de selle

785 mm

Suspension arrière
**RÉGLABLE EN
PRÉCHARGE**





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS





FEUX À LED

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Moteur		
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	999 cm ³	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min	141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11.000 tr/min	116 Nm à 11.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	5,7 l/100 km / 132 g/km	5,7 l/100 km / 132 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2.065 x 720 x 1.125 mm	2.065 x 720 x 1.125 mm
Hauteur de selle (mm)	834 mm	834 mm
Empattement (mm)	1.405 mm	1.405 mm
Poids tous pleins faits	195 kg	195 kg
Roues, suspensions et freins		
Freins (avant/arrière)	Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm	Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm
Pneus (avant/arrière)	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Öhlins NIX30 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm	Fourche télescopique inversée Öhlins NIX30 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm
Suspension arrière	Unit Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Öhlins TTX36 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 60 mm	Unit Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Öhlins TTX36 Smart-EC réglable en précharge, compression et détente, débattement 60 mm
		
	Grand Prix Red	Grand Prix Red

CBR1000RR**CBR650F****CBR500R**

4 cylindres en ligne, 4T, double ACT, 16 soupapes,
à refroidissement liquide

999 cm³

141 kW (192 ch) à 13.000 tr/min

114 Nm à 11.000 tr/min

5,7 l/100 km / 132 g/km

4 cylindres en ligne, 4T, double ACT, 16 soupapes,
à refroidissement liquide

649 cm³

67 kW (91 ch) à 11.000 tr/min

64 Nm à 8.000 tr/min

4,7 l/100 km / 109 g/km

Bicylindre en ligne, 4T, double ACT, 8 soupapes,
à refroidissement liquide

471 cm³

35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min

43 Nm à 7.000 tr/min

3,5 l/100 km / 80 g/km

2.065 x 720 x 1.125 mm

832 mm

1.405 mm

196 kg

2.110 x 775 x 1.145 mm

810 mm

1.450 mm

213 kg

2.080 x 750 x 1.145 mm

785 mm

1.410 mm

194 kg

Double disque ø 320 mm / simple disque ø 220 mm

120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W

Fourche inversée BPF Ø 43 mm, entièrement réglable,
débattement 120 mm

Unit Pro-Link, amortisseur Showa entièrement réglable
débattement 138,2 mm

Double disque ø 320 mm / simple disque ø 240 mm

120 / 70 - ZR17 M/C (58W) / 180 / 55 - ZR17 M/C (73W)

Fourche télescopique SDBV ø 41 mm

Monoamortisseur réglable en précharge

Simple disque pétales ø 320 mm / Simple disque pétales ø 240 mm

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche télescopique ø 41 mm, réglable en précharge

Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge



Matt Ballistic Black Metallic

Grand Prix Red



Grand Prix Red

Sword Silver Metallic



Grand Prix Red

Pearl Metalloid White



Pearl Metalloid White

Matt Gunpowder Black
Metallic



Graphite Black

GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



BIG PISTON FORK

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



MODES DE CONDUITE DE LA FIREBLADE



Jamais encore Honda n'avait proposé dans cette catégorie une moto aussi légère, aussi rapide et d'une technologie aussi poussée. Son meilleur rapport puissance/poids en fait une machine idéale pour vos journées de roulage sur circuit. Et si la compétition vous tente, la SP2 vous tend les bras. Les trois déclinaisons de la Fireblade disposent de trois modes de conduite à sélectionner sur le commodo gauche : Piste (1) pour le circuit, Route (2) pour s'amuser sur les départementales sinueuses et Ville (3) pour rouler en agglomération. Ce système agit sur les trois variables qui conditionnent les performances de la machine : la puissance (P) est modulable de 1 (sport) à 5 (confort) ; le contrôle de couple HSTC (T) va de 0 (désactivé) à 9 (contrôle maximal) et enfin le frein moteur (EB) s'échelonne de 1 (élevé) à 3 (limité).

FAST

Fournit une puissance maximale et une réponse linéaire à la poignée de gaz, tout en limitant l'intervention du HSTC, du frein moteur et en raffermissant les suspensions (versions SP et SP2) – une combinaison parfaitement adaptée au circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

FUN

Idéal pour profiter des petites routes, agit sur les trois premiers rapports avec une progression modérée de la puissance ainsi qu'un réglage intermédiaire du système HSTC, des suspensions (versions SP et SP2) et un frein moteur limité.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

SAFE

Le compromis idéal en agglomération, avec une augmentation de puissance moyenne sur les quatre premiers rapports. Forte intervention du contrôle de couple pour optimiser l'adhérence et la stabilité, renforcement du frein moteur et réglage plus souple des suspensions.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



SUSPENSIONS ÖHLINS

Les Fireblade SP et SP2 sont les premières Honda de série à recevoir des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) : une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36. En fonction du mode de suspension choisi, ce système optimise le retour d'informations en conduite normale, sous forte accélération, en virage et au freinage.

MODES UTILISATEUR

En outre, deux modes utilisateur permettent de combiner et d'ajuster librement tous les paramètres des trois modes ci-dessus – pour les adapter exactement au style du pilote, à son poids, à la configuration du circuit ou aux conditions de roulage.



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait : “Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l’ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire RCV213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**