



**FAMILLE FORZA**



*FORZA 350*



*FORZA 750*

**FORZA**

# LE MEILLEUR, TOUT SIMPLEMENT

Des technologies de pointe, une vraie sportivité sous des lignes tendances et séduisantes : voici la famille des scooters Forza. Le nouveau Forza 750 s'impose en chef de file avec son style épuré, son système de connexion "Honda Smartphone Voice Control" et les performances impressionnantes de son bicylindre de 745 cm<sup>3</sup> tempéré par un système de freinage efficace et des suspensions de grande qualité.

Toujours plus polyvalent, le nouveau Forza 350 gagne en puissance et en couple grâce à son moteur eSP+ plus efficient. Résultats : une accélération plus vive, une vitesse de pointe supérieure pour une consommation maîtrisée. Le carénage profilé améliore l'aérodynamisme, et la course de la bulle électrique a été rehaussée de 40 mm, gage d'un confort accru à grande vitesse. L'éclairage full LED crée une élégante signature lumineuse et le tableau de bord redessiné permet d'appairer un téléphone grâce au système "Honda Smartphone Voice Control" proposé en option.

Enfin, toujours aussi plébiscité, le Forza 125 est maniable et très réactif, emmené par le moteur eSP+ qui offre des montées en régime fluides, des accélérations vives et une autonomie de 480 km. Comme son aîné, il se dote d'un nouvel habillage et d'une bulle réglable sur une plus grande hauteur. De plus, le contrôle de couple HSTC surveille désormais l'adhérence de la roue arrière, pour rouler en toute confiance par tous les temps. Un scooter idéal pour la ville, donc, mais aussi parfaitement adapté aux voies rapides.

**FORZA 750**

# ATHLÉTIQUE ET PERFORMANT

## SÉRIEUSEMENT ÉQUIPÉ.

En ville ou sur la route, pour le travail ou les loisirs, le Forza 750 cumule les atouts : une silhouette étroite aux lignes tendues, le confort et la commodité d'un vrai commuter GT, une accélération nerveuse, un système de freinage moto et des suspensions très efficaces.

Le bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> à 8 soupapes revendique une puissance maxi de 43 kW (58 ch) et un couple exemplaire de 69 Nm. La boîte six vitesses à double embrayage DCT opère sans à-coups en mode automatique ou manuel, et selon le mode de conduite sélectionné. La consommation peut descendre à 3,6 l/100 km, soit une autonomie potentielle de 370 km grâce au réservoir de 13,2 litres. Un kit de conversion 35 kW est disponible pour les détenteurs du permis A2.

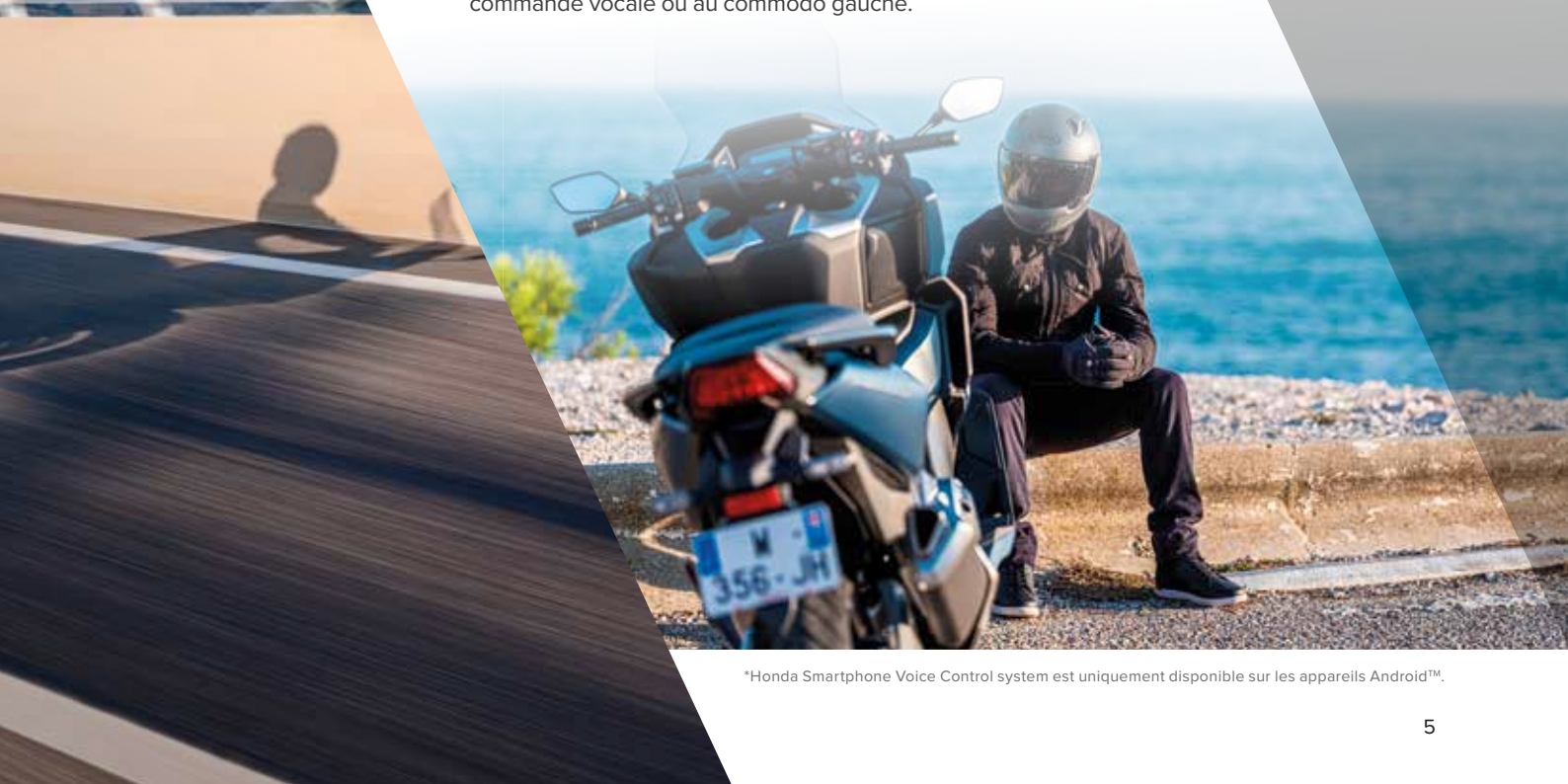


## ÉCRAN COULEUR TFT 5 POUCES

**Un système aux commandes intuitives, pour rester connecté en roulant.**

L'essentiel des informations de conduite se présente clairement sous vos yeux. Vous avez le choix entre trois types d'affichage et un fond blanc ou noir. L'écran précise le mode de conduite choisi parmi les quatre proposés, ainsi que tous les paramètres. Puissance, frein moteur, DCT, HSTC et ABS sont indiqués à droite. Le ruban du bas peut montrer diverses informations de base – totaliseur partiel et consommation par exemple –, mais aussi l'angle d'ouverture du papillon des gaz et la tension de la batterie.

Pour une lecture instantanée, les graduations du compte-tours s'éclairent en vert dans la zone de régime économique et clignent en jaune à haut régime. Pour rehausser le plaisir de rouler, sa raison d'être, le Forza 750 dispose du nouveau système "Honda Smartphone Voice Control"\*. Appairé à votre téléphone, il facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant à droite de l'écran. Les fonctions s'actionnent en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche.



\*Honda Smartphone Voice Control system est uniquement disponible sur les appareils Android™.



## LE SUMMUM DU SPORT/GT

Les lignes sportives du carénage et l'ample bulle bien dessinée forment un cocon isolé des turbulences à haute vitesse. À l'arrêt comme en mouvement, il attire les regards par ses lignes contemporaines et aérodynamiques. Bien sûr, le Forza 750 possède un moteur robuste et plaisant, gorgé de puissance, épaulé par une partie-cycle à l'excellente tenue de route. Grâce à ses dimensions compactes, il se faufille aisément dans les embouteillages et trouve facilement à se garer.

La selle enveloppante assure un excellent soutien et la conduite reste confortable en duo, avec beaucoup d'espace pour les jambes du conducteur. Sous la selle, le rangement de 22 litres accueille un casque intégral et dispose d'un port USB type-C pour recharger votre smartphone. Conservée en poche, la clé sans contact "Smart Key" commande à la fois le démarrage, le verrouillage de direction, la trappe à carburant et l'ouverture de la selle. Le double optique à LED optimise la visibilité tout donnant au scooter une signature lumineuse originale.

Tel est le Forza 750, le maxi-scooter GT par excellence.



## PERSONNALISEZ-LE !

Pour faire du Forza 750 le compagnon idéal de tous vos trajets, Honda propose trois packs d'accessoires.

### PACK VOYAGE

Pour les voyages au long cours, ce pack augmente la capacité d'emport avec de robustes valises de 26 l à droite et 33 l à gauche, associées à la clé unique. Par souci de confort, il ajoute aussi des poignées chauffantes ainsi que des déflecteurs hauts et bas pour les jambes.

### PACK VILLE

Pour les journées chargées, ce pack comprend un Smart Top Box avec sac intérieur, verrouillable par la clé sans contact "Smart Key", et un sac de console centrale offrant un rangement supplémentaire facile d'accès. Un porte-bagage arrière et un ouvre-coffre électronique sont également inclus.

### PACK STYLE

Afin de parachever l'esthétique déjà superbe du Forza 750, le Pack Style englobe un cache de levier de frein de parking en aluminium taillé dans la masse, des inserts latéraux en acier inoxydable pour protéger l'habillage des éraflures des chaussures, ainsi que des marchepieds en caoutchouc et acier inoxydable siglés Forza.

# FORZA 750

## SCOOTER GT DE LUXE

Quel que soit l'usage, il offre le confort d'un scooter à vocation GT sous des lignes fluides et racées : plus d'espace aux jambes, une bonne protection contre le vent et des qualités pratiques au quotidien. S'y ajoutent l'étonnante réponse de l'accélérateur à commande électronique et la douceur d'une boîte six vitesses à double embrayage (DCT).



## CONNECTIVITÉ

Ne perdez jamais le contact grâce à l'interface à commande vocale "Honda Smartphone Voice Control" destinée à coupler votre smartphone, en association avec un écran d'instrumentation TFT aux couleurs vives.

## LIBERTÉ DE MOUVEMENT

L'habillement épuré et moulant du Forza 750 dissimule un espace de rangement de 22 litres sous la selle, largement suffisant pour un casque intégral et quelques affaires, ainsi qu'un port USB type-C.

## BIEN VOIR ET ÊTRE VU

L'intégralité de l'éclairage est à LED, une signature lumineuse originale et très visible pour les autres usagers. En outre, les clignotants disposent maintenant de l'arrêt automatique.

## ROBUSTESSE STRUCTURELLE

La rigueur du comportement du Forza 750 est assurée par un cadre Diamant en tubes d'acier, relayé par une fourche inversée de Ø 41 mm, un bras oscillant en aluminium et le système Pro-Link® avec mono-amortisseur réglable en précharge. Bénéfices : un remarquable contrôle des suspensions et une précision exceptionnelle de la direction.

## PUISSANCE DE FREINAGE

À l'avant, deux étriers de frein à quatre pistons et montage radial mordent des disques de 310 mm. Pour sécuriser le freinage en toutes circonstances, l'ABS gère la force à l'avant comme à l'arrière en s'adaptant au mode de conduite choisi. Et le système de signal de freinage d'urgence automatique ESS (Emergency Stop Signal) déclenche à l'arrière les warnings pour avertir les autres usagers d'un freinage brusque.

## TECHNOLOGIES SOPHISTIQUÉES

3 modes de conduite préenregistrés + 1 mode utilisateur personnalisable, une transmission souple à double embrayage DCT à six rapports, plus le contrôle de couple déconnectable Honda HSTC qui gère en permanence la motricité afin de faciliter la conduite.

\*Honda Smartphone Voice Control system est uniquement disponible sur les appareils Android™.



# ÉLARGISSEZ VOTRE ZONE DE CONFORT

**Tel un athlète de haut niveau, le Forza 750 n'est pas seulement performant, il est intelligent.**

L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) permet de gérer la puissance moteur mais aussi son caractère, via quatre modes de conduite à choisir sur l'écran TFT de 5 pouces : STANDARD, SPORT, RAIN (pluie) et USER (utilisateur). Ils modulent la puissance moteur, le frein moteur et la séquence de passage des rapports de la transmission DCT afin de s'adapter à la situation rencontrée. Parallèlement, le freinage antiblocage ABS et le contrôle de couple HSTC ajustent aussi leur niveau d'intervention. Enfin, le mode USER permet de choisir n'importe quelle cartographie DCT tout en personnalisant à volonté les autres paramètres. Et avec le système intégré "Honda Smartphone Voice Control", vous gérez la navigation, les appels, les messages et la musique en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche.



**FORZA 350**

## **350 : LE SPORT EN TOUTE ÉLÉGANCE**

**SCOOTER SPORT/GT, LE FORZA 350 NE CESSE  
D'ÉVOLUER.**

Son nouveau moteur eSP+ développe désormais 29 ch (21,5 kW), soit un gain de puissance de 12,4 %, ce qui se traduit par des accélérations plus vives et une vitesse de pointe plus élevée. Également plus propre, il est maintenant conforme à la norme Euro5. Ses nouveaux réglages lui valent une belle vivacité, aidée par la transmission V-Matic particulièrement douce, toutefois la consommation reste ascétique et autorise une belle autonomie de 350 km.



# DESSINÉ AVEC PRÉCISION

**Reflet stylistique des performances plus affûtées.**

Véritable sculpture en mouvement, le Forza 350 vise haut en matière d'élégance et d'aérodynamisme. Ses lignes fluides jouent la carte de la sportivité. Les carénages ont été étudiés pour apporter une meilleure protection au conducteur, notamment à haute vitesse. La hauteur de la bulle électrique se règle d'une simple pression sur un bouton.



# FORZA 350

## FLUIDITÉ AÉRODYNAMIQUE

L'élégant habillage aux lignes tendues favorise l'aérodynamisme, pour un meilleur confort à haute vitesse. Mais par sa compacité, ce scooter polyvalent se faufile aussi facilement dans le trafic urbain.



## BULLE RÉGLABLE

La bulle électrique redessinée coulisse désormais sur 180 mm, soit 40 mm de plus. La hauteur se règle même en roulant, par une simple pression sur un bouton au commodo gauche, pour l'adapter instantanément aux conditions météo en réduisant ainsi le bruit et la fatigue.

## INSTRUMENTATION

Parfaitement lisible de jour comme de nuit, l'instrumentation regroupe un compteur et un compte-tours analogiques, ainsi que des informations numériques. Le nouveau Forza 350 est également disponible avec la nouvelle interface à commande vocale "Honda Smartphone Voice Control" afin d'appairer un téléphone portable.

## CONFORT DE CONDUITE

Quelques soit l'état du revêtement la fourche télescopique rigide de Ø 33 mm amortit les secousses de la direction. L'ABS associé aux disques avant et arrière garantit le contrôle du freinage sur les chaussées glissantes.

## PLUS DE PUISSANCE

Le Forza 350 est désormais plus puissant et plus coupleux, au profit des accélérations et de la vitesse de pointe. Le moteur eSP+ est en outre équipé du contrôle de couple déconnectable HSTC, pour préserver l'adhérence du pneu arrière en toutes circonstances.

\*Honda Smartphone Voice Control system est uniquement disponible sur les appareils Android™.

## ÉCLAIRAGE PUISSANT

Le phare, le feu arrière et les clignotants à LED font partie intégrante de l'esthétique. Mais au-delà du style, ils optimisent la visibilité tout en assurant une présence très reconnaissable.

# VASTES RANGEMENTS

Le Forza 350 dispose d'une excellente capacité de rangement sécurisée, essentielle en ville. Le vide-poche abrite un port USB et deux casques de type intégral sont logeables sous la selle – pratique pour ne pas s'encombrer une fois à pied. Et pour une commodité maximale, laissez la Smart Key (clé sans contact) dans votre poche : elle vous permettra de démarrer sans effort.



**FORZA**

# LEADER PAR NATURE

**LE FORZA 125 EST UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE.**

Conforme à la norme Euro5, le moteur eSP+ du Forza 125 revendique des accélérations très vives et des mi-régimes particulièrement soignés, gage d'excellentes performances en ville. Il adopte maintenant le contrôle de couple HSTC afin d'optimiser la motricité de la roue arrière, en particulier sur sol glissant. Et pour gagner du temps, la clé Smart Key déverrouille depuis votre poche le contacteur du scooter et la selle.



# PROFITEZ MIEUX DE LA VIE

**Vous êtes préparé pour tout ce que la ville vous réserve.**

Sous des dimensions compactes, l'habillage dynamique et raffiné offre un confort optimal et intègre un éclairage full LED haut de gamme. L'aérodynamique vise à réduire la pression négative sur le conducteur à vitesse élevée, et la bulle électrique coulisse désormais sur 40 mm supplémentaires. La selle accueille deux casques intégraux et son espace de rangement peut être compartimenté. Dans le vide-poche, un port USB maintient votre smartphone ou votre tablette en charge.



# FORZA



## INSTRUMENTATION

Très lisible, le tableau de bord LCD aux chiffres redessinés présente au conducteur d'un coup d'œil toutes les informations, de jour comme de nuit.

## FREINAGE PLUS SÛR

Couplé au disque avant de 256 mm et au disque arrière de 240 mm, le freinage antiblocage ABS inspire confiance sur les routes moins propres et sur le mouillé.

## TABLEAU DE BORD COMPLET

Deux cadrans analogiques symétriques (compteur à gauche, compte-tours à droite) encadrent un écran numérique dont on peut choisir l'affichage à partir d'une commande au guidon gauche, parmi 3 modes disponibles.

## CONTRÔLE DE COUPLE HSTC

Autre dispositif rassurant, le contrôle du couple déconnectable HSTC maintient l'adhérence du pneu arrière. Lorsqu'il entre en fonction pour réduire le patinage, un "T" lumineux clignote au tableau de bord.



## PLUS PRATIQUE

Le vide-poche comporte maintenant un port USB pour continuer de charger votre smartphone en roulant. Et pour une commodité maximale, laissez la Smart Key (clé sans contact) dans votre poche : elle vous permettra de démarrer le moteur et de déverrouiller la selle et le Top Box.



## MEILLEURE PROTECTION

Pour le confort des longs trajets, le nez et les flancs du carénage ont été affinés et épurés pour offrir une meilleure protection au conducteur. La bulle électrique coulisse désormais sur 180 mm, soit 40 mm de plus, pour mieux protéger du vent et atténuer le bruit aérodynamique ou, en position basse, apporter un plus grand sentiment de liberté en ville.





# PUISSANCE ET CONTRÔLE

Le moteur eSP+ (enhanced Smart Power) du Forza 125 affiche une puissance maxi de 11 kW (15 ch) et un couple maxi de 12,5 Nm. Ces chiffres lui autorisent des accélérations très vives, 90 km/h sans problème en vitesse de croisière et 108 km/h en pointe. La solution eSP+ en fait aussi un moteur plus propre et plus efficient. Par ailleurs, le système Idling Stop diminue la consommation et les émissions en coupant automatiquement le moteur après trois secondes au ralenti, puis redémarre discrètement dès la remise des gaz.

Côté partie-cycle, le cadre robuste en acier, la fourche télescopique et les amortisseurs réglables garantissent une superbe maniabilité en ville et une grande stabilité sur route. Enfin, la monte en pneus Michelin et l'antiblocage ABS renforcent encore la confiance, tout comme l'ajout du système HSTC qui veille sur l'adhérence du pneu arrière.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# FORZA 750

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	43,1 kW à 6.750 tr/min (version A2 : 35 kW à 6.000 tr/min)
Couple maxi	69 Nm à 4.750 tr/min
Consommation - Émissions de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km - 85 g/km

### PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x largeur x hauteur	2.200 x 790 x 1.485 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1.580 mm
Poids tous pleins faits	235 kg

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons, ABS / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17/ 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée Ø 41 mm
Suspension arrière	Système Pro-Link® avec mono-amortisseur réglable en précharge (10 pos.), bras oscillant aluminium

# FORZA 350

Type	Monocylindre, 4 soupapes, simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée	329,6 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	21,6 kW à 7.500 tr/min
Couple maxi	31,9 Nm à 5.250 tr/min
Consommation - Émissions de CO <sub>2</sub>	3 l/100 km - 76,1 g/km

Longueur x largeur x hauteur	2.147 x 754 x 1.507 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1.510 mm
Poids tous pleins faits	185 kg

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 256 mm, ABS / Simple disque Ø 240 mm, ABS
Pneus (avant/arrière)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Télescopique, Ø 33 mm
Suspension arrière	Double combiné-amortisseur

## ACCESSOIRES

DÉCOUVREZ TOUT SUR LES ACCESSOIRES HONDA GENUINE SUR NOTRE SITE WEB, OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EUROPE.



BE



LU



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Nightstar Black



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Cool White



Pearl Falcon Grey



Mat Pearl Pacific Blue

# FORZA 125

Monocylindre, 4 soupapes, simple ACT,  
refroidi par eau

124,9 cm<sup>3</sup>

11,0 kW à 8.750 tr/min

12,2 Nm à 6.500 tr/min

2,34 l/100 km

2.140 x 755 x 1.500 mm

780 mm

1.505 mm

161 kg

Simple disque Ø 256 mm, ABS /  
Simple disque Ø 240 mm, ABS

120/70 R15 / 140/70 R14

Télescopique, Ø 33 mm

Double combiné-amortisseur



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Lucent Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN