

ADVENTURE 2023



Où que vous mène l'aventure ...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



Moto conduite par un pilote professionnel sur des routes fermées à la circulation et dans des conditions sous contrôle.



SOMMAIRE

CRF1100L AFRICA TWIN MISE À JOUR	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS MISE À JOUR	06
XL750 TRANSALP NOUVEAU	08
X-ADV MISE À JOUR	10
NC750X MISE À JOUR	12
CB500X	14
CRF300L MISE À JOUR	16
CRF300 RALLY MISE À JOUR	18
CARACTERISTIQUES	20
TECHNOLOGIE HONDA	24



Les photos montrent le modèle 2022



PUISSANCE MAXI

75 kW

COUPLE MAXI

105 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Caractéristiques clés

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- ABS DE COURBE
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®¹

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Forgée par les épreuves

Fruit de l'exigence et de décennies d'expérience, la CRF1100L Africa Twin s'inspire ostensiblement du Dakar, avec ses performances époustouflantes et ses graphismes tout droit sortis d'une spéciale de rallye.

Avec 75 kW et 105 Nm, le bicylindre en ligne de 1.100 cm³ regorge de puissance et de couple. Une centrale inertielle à six axes mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine. Elle gère ainsi précisément le contrôle du couple moteur HSTC réglable sur 7 niveaux, le contrôle du cabrage à 3 niveaux, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables. De plus, l'ABS de courbe renforce la sécurité sur route et comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, y compris la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT (en option) a été revue pour améliorer la transition première-seconde. Précise en sélection manuelle et souple en automatique, elle dispose en outre d'un mode Gravel (G) qui améliore la réactivité en tout-terrain. Et comme l'Africa Twin est une grande voyageuse, le régulateur de vitesse est livré de série.

La partie-cycle doit son comportement rigoureux à un cadre en acier et un bras oscillant en aluminium inspiré de la CRF450R, à la fois rigides et légers. Pour ajuster au mieux le travail des suspensions, la fourche inversée Showa de 45 mm de diamètre et le monoamortisseur Showa associé au système Pro-Link sont réglables en précharge, compression et en détente. Pour faciliter les mouvements du pilote, l'habillage typé rallye épouse la machine au plus près. La position convient à un pilotage assis ou debout, grâce au guidon haut et à la selle ergonomique. Livré d'origine, un porte-paquet noir très sobre peut recevoir un top-box ou tout autre bagage.

L'écran couleur TFT 6,5" donne accès aux fonctions d'un smartphone (navigation, appels et musique) grâce aux interfaces Apple CarPlay®, Android Auto® et à la connectivité Bluetooth. La double optique de phares full LED est équipée de feux de jour à allumage automatique, pour rester bien visible en journée. La bulle raccourcie et l'avant de carénage compact au logotype plus imposant dégagent le champ de vision. Côté style, le millésime 2023 de l'Africa Twin est proposé dans deux nouveaux coloris.

Enfin, trois packs d'accessoires parachèveront la personnalisation de votre moto.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.
Android Auto® est une marque déposée de Google LLC

¹Ce système est compatible avec les smartphones Apple CarPlay® et Android Auto®.



Les photos montrent le modèle 2022



PUISSANCE MAXI

75 kW

COUPLE MAXI

105 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Caractéristiques clés

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- RÉSERVOIR DE 24,8 LITRES
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- FEUX DE VIRAGE
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®¹
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES SHOWA EERA™

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'aventure sans fin

Le voyage est source d'émotion, de transformation. De nouveaux paysages, de nouvelles rencontres, des expériences uniques, des souvenirs pour toute une vie. Avec son autonomie, sa polyvalence et son confort, l'Africa Twin Adventure Sports vous ouvre les portes du monde.

En complément des suspensions d'origine Showa, elle propose un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™. La transmission à double embrayage DCT à six rapports est disponible en option. Côté look, le nouveau design « Cracked Terrain » s'inspire de l'Africa Twin originelle. En résumé, la moto idéale pour vos road trips.

Quatre modes de conduite prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route, gravier et tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt pour l'ajuster à la présence éventuelle d'un passager ou de bagages.

Les équipements pratiques au long cours ne sont pas oubliés. Redessiné pour optimiser la protection au vent, le nez de carénage reçoit une bulle réglable sur 5 positions qui a été raccourcie, afin de gagner en visibilité sans altérer la protection contre les intempéries. La double optique de phares à LED est équipée de feux de jour. Elle intègre aussi des feux directionnels asservis à la vitesse et à l'angle d'inclinaison, qui éclairent la zone obscure à l'intérieur des virages. Les poignées chauffantes seront les bienvenues par temps froid et le régulateur de vitesse allège la conduite sur autoroute. Une prise 12 V et un port USB sont également présents d'origine. Enfin, les pneus Tubeless faciliteront les réparations au bord de la route.

Côté coloris, la version 2023 est disponible dans une nouvelle livrée (couleur visible en photo). Et pour adapter les équipements de l'Adventure Sports à vos besoins, optez pour l'un des packs d'accessoires proposés.





PUISSANCE MAXI

67,5 kW

COUPLE MAXI

77 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Contrôle de couple déconnectable

Caractéristiques clés

- BICYLINDRE EN LIGNE
- EMBRAYAGE À GLISSEMENT ASSISTÉ
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- 5 MODES DE CONDUITE ET CONTRÔLE DU CABRAGE
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-CA Ø 43 MM ET AMORTISSEUR ARRIÈRE PRO-LINK
- ROUES DE 21" À L'AVANT ET 18" À L'ARRIÈRE
- ÉCRAN TFT 5"
- INTERFACE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Au-delà des sommets

Forte de sa polyvalence légendaire, la XL750 Transalp revient avec la ferme intention de vous accompagner au mieux dans toutes vos aventures – quelle que soit la destination. Outre une silhouette svelte et une construction robuste, elle bénéficie d'une partie centrale compacte et d'un carénage au profil aérodynamique garantissant liberté et protection. Autant d'atouts qui en font un compagnon idéal pour tous les périples, que ce soit en ville, sur route ou en tout-terrain.

Conçue pour tenir la distance, la XL750 Transalp associe des suspensions Showa et des roues de 21" à l'avant et 18" à l'arrière pour une conduite en douceur, y compris sur les terrains les plus accidentés. Sa hauteur de selle de 850 mm et son poids tous pleins faits de 209 kg lui confèrent une maniabilité rassurante, y compris à faible allure, tandis que sa position de conduite droite offre une remarquable visibilité et un confort naturel, tant en solo qu'en duo. Compacts et très fonctionnels, le carénage et la bulle à l'aérodynamique optimisée rehaussent la stabilité et réduisent le bruit et les turbulences.

Côté performances, la XL750 Transalp se montre tout aussi impressionnante avec une puissance de 67,5 kW et un couple de 77 Nm. Pour autant, son bicylindre en ligne 8 soupapes de 755 cm³ n'a pas fini de vous étonner. Il vous surprendra à coup sûr à bas et moyens régimes par sa réactivité mêlant vigueur et souplesse grâce à ses conduits d'admission brevetés, puis plus haut dans les tours par sa formidable vivacité due au traitement de surface de type Ni-SiC de ses cylindres ayant pour effet de réduire les frottements. En outre, la XL750 Transalp s'adapte aisément à toutes les situations grâce à ses quatre modes de pilotage préprogrammés – Sport, Standard, Rain et Gravel – permettant de modifier rapidement la puissance et le frein moteur, ainsi que le degré d'intervention du contrôle de couple (HSTC), du contrôle de cabrage et de l'ABS. Un 5e mode permet même au pilote de choisir ses propres réglages – et de désactiver l'ABS arrière en tout-terrain – via un écran TFT 5" qui intègre par ailleurs le système de connectivité Honda Smartphone Voice Control. Quant à l'éclairage 100 % LED, il active la fonction « signal de freinage d'urgence » (ESS) en cas de freinage appuyé afin d'alerter les autres usagers.

Et pour faire de la Transalp une moto qui vous ressemble, vous avez le choix entre cinq packs d'accessoires : ADVENTURE, CONFORT, RALLYE, URBAN et TOURING.



Les photos montrent le 21YM



BLOC MOTEUR

745 cc BICYLINDRE EN LIGNE

COUPLE MAXI

68 Nm

TRANSMISSION

DCT Transmission à double embrayage

Caractéristiques clés

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE (HSTC) PARAMÉTRABLE À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION A DOUBLE EMBRAYAGE À SIX RAPPORTS (DCT)
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM
- DOUBLE DISQUE Ø 296 MM AVEC ETRIERS RADIAUX 4 PISTONS
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- BRIDAGE EN 35 KW POSSIBLE POUR LES PERMIS A2

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Et si on y allait par 4 chemins ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

La forme du cadre et de la selle ergonomique facilite la pose des pieds au sol, tandis que le style ciselé de l'habillage accentue l'impression de force et de dynamisme. C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, son port USB Type-C, une double optique de phares dotée de feux de jour très visibles et des clignotants arrière intégrant une fonction de signal automatique de freinage d'urgence (ESS). Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android® telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces, au contrôle intuitif.

Le bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage, DCT, contrôle de couple déconnectable HSTC.

Enfin, pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoires Adventure, Voyage et Style sont disponibles. À noter par ailleurs qu'un coloris 'Shasta White' (visible sur la photo ci-dessus) est proposé avec la version 2023.



Les photos montrent le modèle 2021

NC750X

BLOC MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

COUPLE MAXI

69 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Caractéristiques clés

- PUISSANCE MAXI 43,1 KW
- BRIDAGE EN 35 KW POSSIBLE POUR LES PERMIS A2
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- INSTRUMENTATION LCD
- ABS INTEGRAL
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Le quotidien en 365 fois mieux

La NC750X se distingue d'abord par un carénage compact aux lignes acérées. Mais c'est aussi une moto très confortable grâce à la position de conduite naturelle, la selle basse et la bulle protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement peut accueillir un casque intégral – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto. En outre, tout l'éclairage est à LED.

Avec un couple maxi de 69 Nm, le bicylindre de 43 kW pousse dès les mi-régimes. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Pluie, Standard et Sport) + un mode utilisateur programmable adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. La transmission à double embrayage DCT (en option) et 6 rapports fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.

Du côté de la partie-cycle, la légèreté du cadre et le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant favorisent la maniabilité de la machine et la précision de la direction. La fourche Showa à tubes de 41 mm absorbe en souplesse les irrégularités du revêtement et le monoamortisseur, lié au système Pro-Link, est réglable en précharge. Puissant mais souple, le freinage ABS est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier double piston, relayé à l'arrière par un disque de 240 mm.

La version 2023 de la NC750X est disponible dans 4 nouveaux coloris.



500X

PUISSANCE MAXI

35 kW

COUPLE MAXI

43 Nm

COMPATIBLE PERMIS

A2

Caractéristiques clés

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- BOÎTE SIX VITESSES
- RÉSERVOIR DE 17,7 LITRES
- SUSPENSIONS À GRAND DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTATION LCD
- FEUX À LED
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Osez l'aventure

Avec son style baroudeur, la CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son bicylindre en ligne développe 35 kW à 8.600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa type SFF-BP de Ø 41 mm, qui dissocie les fonctions ressort et amortisseur. Elle offre ainsi un contrôle plus précis du train avant, pour rouler en toute confiance quel que soit le terrain. La capacité de freinage évolue aussi avec l'adoption d'un double disque de 296 mm mordu par des étriers à 2 pistons, qui n'augmente en rien l'inertie. L'ABS intégral et la roue avant de 19" contribuent aussi à la stabilité.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser facilement les pieds au sol. Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie ! Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence.



CRF
300L

PUISSANCE MAXI

20,1 kW

COUPLE MAXI

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Caractéristiques clés

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



De la ville aux chemins

Aucun doute, les qualités de la CRF300L la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une partie-cycle légère, une grande maniabilité, des suspensions souples et un moteur coupleux assurant de bonnes accélérations. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : la CRF450R, un modèle affûté pour la compétition grâce aux retours d'expérience du Honda Racing Corporation.

Le monocylindre à double arbre à cames revendique une puissance maxi de 20,1 kW et un couple maxi de 26,6 Nm. L'étagement court des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis qu'une longue sixième convient aux trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Tous pleins faits, la machine ne pèse que 142 kg grâce au cadre léger et au bras oscillant en aluminium. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol est de 285 mm.

Le grand débattement de la fourche, de l'amortisseur Showa et du système Pro-Link® encaisse bien les secousses. Le profil étroit du réservoir de 7,8 litres et de la selle favorise la liberté de mouvement du pilote et permet un transfert de poids en douceur vers l'avant, pour renforcer l'adhérence de la roue. Quant au tableau de bord digital, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale d'exploration urbaine ou bucolique.



CRF
300 RALLY

PUISSANCE MAXI

20,1 kW

COUPLE MAXI

26,6 Nm

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

12,8 l

Caractéristiques clés

- MOTEUR MONOCYLINDRE DOHC 4V DE 286 CM³
- HAUTEUR DE SELLE DE 885 MM
- PHARES ASSYMÉTRIQUES À DEUX LEDS
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSEMENT
- GARDE AU SOL DE 285 MM
- FOURCHE SHOWA 43 MM USD/260 MM DE DÉBATTEMENT
- MONOAMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'aventure, partout

Conçue pour les pilotes dual-sport les plus aventureux, la petite CRF300 RALLY est une machine qui a des arguments de poids. Son style est directement inspiré de sa grande soeur, la CRF450 RALLY de compétition. Elle ajoute à ses performances tout-terrain, l'autonomie et le confort. Le réservoir de carburant a une capacité de 12,8 litres, ainsi qu'une réserve de 1,6 litre. Contrairement à la plupart des motos de tout-terrain, le bouchon de remplissage plat est articulé pour un remplissage facile et propre. Pour un contrôle naturel et détendu, le guidon est placé vers l'arrière et les repose-pieds sont bas et reculés, ce qui permet de changer de vitesse avec des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur de selle est de 885 mm. Les doubles phares à LED asymétriques offrent une excellente visibilité à l'avant, tandis que les clignotants montés de manière flexible sont également équipés de LED brillantes. Pour une lisibilité immédiate, les instruments LCD utilisent de grands chiffres noirs sur un écran blanc éclatant.

Comme la CRF300L, le monocylindre de la CRF300 RALLY délivre un couple de 26,6 Nm et une puissance de 20,1 kW. La fourche USD Showa de 43 mm et l'amortisseur arrière, assurent une excellente réaction de la suspension. Pour un freinage puissant sur toutes les surfaces, l'étrier avant à deux pistons travaille avec un disque flottant à pétales de 296 mm. Sur les sentiers, il est possible de désactiver le contrôle ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, une suspension à grand débattement et un moteur vif. Mais c'est aussi une question d'indépendance grâce à l'autonomie sur de longues distances que permet le grand réservoir de carburant. C'est l'addition de tous ces atouts qui nous donnent l'impression de pouvoir aller n'importe où grâce aux capacités complètes de cette moto. Elle est conçue pour offrir un véritable goût d'aventure aux motards qui recherchent une machine facile à utiliser, que ce soit pour les trajets quotidiens, les excursions du week-end ou encore les voyages à l'étranger.

Caractéristiques

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée	1.084 cc	1.084 cc
Puissance maxi	75 kW @ 7.500 tr/min	75 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6.250 tr/min	105 Nm @ 6.250 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)	4,8 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.330 x 960 x 1.395	2.330 x 960 x 1.490
Hauteur de selle (mm)	850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option) / 875-895 (selle haute en option)	850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option) / 875-895 (selle haute en option)
Empattement (mm)	1.575	1.575
Poids à vide (kg)	229 (DCT 240)	240 (DCT 250)

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique Ø 256 mm en pétales avec étrier simple piston, plaquettes métal fritté et frein de parking / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique Ø 256 mm en pétales avec étrier simple piston et frein de parking / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (Avant/Arrière)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Suspension Avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm, suspensions Showa EERA™ de série
Suspension Arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente, débattement 220 mm	Pro-Link® avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente, débattement 220 mm, suspensions Showa EERA™ de série



Nouveau coloris 2023
Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Nouveau coloris 2023
Mat Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Ballistic Black Metallic

XL750 TRANSALP

Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, 8 soupapes, simple ACT Unicam, refroidi par eau

755 cc

67.5 kW @ 9.500 tr/min

75 Nm @ 7.250 tr/min

4,3 l/100 km (23,3 km/l) / 103 g/km

2.325 x 838 x 1.450

850

1.560

208

Double disque Ø 310 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons à montage axial / Simple disque Ø 256 x 6,0 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

90/90 - 21 / 150/70 - 18

Fourche inversée Showa SFF-CA Ø 43 mm

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge

X-ADV

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

Double disque Ø 296 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston et frein de parking / ABS intégral

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm réglable en précharge et détente

Système Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge

NC750X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 82 g/km

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 (DCT 224)

Simple disque Ø 320 mm avec étriers 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston et frein de parking / ABS intégral

120/70R-17 / 160/60R-17

Fourche Ø 41 mm

Système Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Deep Mud Grey



Nouveau coloris 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Deep Mud Gray



Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Iridium Grey Metallic



Nouveau coloris 2023
Shashta White



Nouveau coloris 2023
Candy Chromosphere Red



Nouveau coloris 2023
Mat Ballistic Black Metallic

Caractéristiques

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT, refroidi par eau	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	471 cc	286 cc
Rapport volumétrique	10,7:1	10,7:1
Alésage x course (mm)	67 x 66,8	76 x 63
Démarreur	Électrique	Électrique

Châssis, dimensions et poids

Angle de chasse	27,5°	27,5°
Dimensions (LxIxH) (mm)	2.155 x 830 x 1.410	2.230 x 820 x 1.200
Type de cadre	En acier de type « Diamond »	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant (litres)	17,7	7,8
Garde au sol (mm)	180	285
Poids tous pleins faits (kg)	199	142
Hauteur de selle (mm)	830	880

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Double disque Ø 296 mm avec étriers Nissin 2 pistons à montage axial	Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston	Disque Ø 220 mm avec étrier 1 piston
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm	Fourche inversée Ø 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link®	Pro-Link®
Pneu avant	110/80R19M/C (59H)	80/100-21M/C 51P
Pneu arrière	160/60R17M/C (69H)	120/80-18M/C 62P



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Nouveau coloris 2023
Swift Gray



Extreme Red



Grand Prix Red

CRF300 RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau

286 cc

10.7:1

76 x 63

Électrique

27,5°

2.230 x 920 x 1.415

Simple berceau dédoublé en acier

12,8

275

153

885

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons

Disque Ø 220 mm avec étrier 1 piston

Fourche inversée Ø 43 mm

Pro-Link®

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



Extreme Red



La technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSION SHOWA EERA™

Le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



ÉCRAN TFT

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



SYSTÈME ABS

Contrôle la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors du freinage.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



SYSTÈME CATALYSÉ ÉVOLUTIF HONDA

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clé à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



INJECTION PGM-FI

Le système informatisé de cartographie maintient puissance et réactivité en toutes circonstances.



SHOJA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter la conduite en tout-terrain.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à monoamortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force d'amortissement en fonction des mouvements du bras oscillant.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : ville, route, gravier et Tout-Terrain. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES EMSB

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Jouez avec diverses options de configuration de votre moto en 3D et vue à 360° et insérez-la dans votre propre environnement avec le mode réalité augmentée. N'oubliez pas de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour tester la moto de vos rêves.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN