

CL



CL





Exprimez votre personnalité.

En 1962, notre tout premier scrambler, la CL72, a fait ses débuts.

À présent, le temps est venu de proposer une nouvelle génération adaptée à la circulation actuelle. La nouvelle CL500 propose un style brut tout en regorgeant de détails qui évoquent un riche passé. Son puissant bicylindre conforme à la norme A2 a été monté dans un châssis robuste et compact et la CL500 ne demande qu'à être conduite et personnalisée. Tout comme le scrambler originel.

Grâce à une position de conduite naturellement droite, bénéficiez d'un excellent contrôle tandis que la suspension confortable et les roues avant et arrière de 19 et 17 pouces se joueront même des terrains accidentés. Fort d'un couple généreux de 43,4 Nm, le moteur a été réglé pour proposer une réponse vive à l'ouverture des gaz ainsi que des accélérations fougueuses. De plus, le bicylindre se voit couplé à un embrayage à glissement assisté pour rendre les changements de rapports de la boîte à six vitesses plus souples.

Les détails authentiques sont omniprésents, comme le double silencieux placé en position haute, le guidon haut, le réservoir d'essence arrondi et les soufflets en caoutchouc noir pour bras de fourche. Un éclairage LED haut de gamme ajoute une touche contemporaine. Et puis, il y a cette personnalisation presque infinie grâce à une large gamme d'accessoires Honda d'origine. Équipez votre CL500 pour obtenir l'apparence, les sensations et la conduite que vous souhaitez !



Faites-vous remarquer.

Une ligne moderne et rétro : minimaliste, élégante et unique.

L'élément central de la ligne iconique de la CL500 est son réservoir d'essence de 12 litres : homogène, arrondi et parfaitement dessiné. Les protections en caoutchouc sur ses flancs améliorent le look et le confort pour les genoux. Le moteur, le cadre et la suspension sont entièrement teints de noir afin d'obtenir un style minimaliste et élégant. Clin d'œil aux machines d'antan : des soufflets en caoutchouc protègent les bras de fourche.

Le guidon, haut et large, offre un excellent contrôle. Esthétiquement, il se voit contrebalancé par un échappement impressionnant et placé en position haute. Dans la plus pure tradition des CL, celui-ci est équipé de l'inévitable pare-chaaleur en acier inoxydable et de deux sorties.

La position de conduite se veut bien droite. Bénéfice : un contrôle sans effort dans le trafic dense et une agilité optimale. Les bras et les genoux profitent d'une position naturelle et confortable. En selle, vous bénéficiez d'une visibilité panoramique. La selle plate offre beaucoup d'espace pour bouger, ce qui vous permet d'adopter facilement une posture plus engagée. Sur un scrambler, la simplicité reste néanmoins de mise : l'écran LCD à rétroéclairage blanc se voit logé dans un cadran rond et élégant de 100 mm de diamètre. Les informations affichées reprennent tout ce dont vous avez besoin, comme la vitesse de déplacement, la consommation de carburant et des indicateurs de direction gauche/droite.



CL



CL





Démarquez-vous.

Nous avons construit la CL500. Façonnez-la à présent à votre image.

Et cela commence par son coloris : optez-vous pour un Candy Orange ou un Blue Metallic bien vivants, un Mat Gunpowder Black ultra moderne ou plutôt un Mat Green très terrien ? Ensuite, ajoutez ce dont vous avez besoin. Que ce soit pour améliorer votre style de conduite ou simplement peaufiner l'esthétique de la CL500, le sous-châssis arrière permet de monter facilement toutes sortes d'accessoires d'origine Honda, y compris de grandes sacoches souples.

En un clin d'œil, vous pouvez également monter des éléments résolument vintage ou tout-terrain, tels qu'une tête de fourche, des protège-mains ou des plaques latérales numérotées. Et pour compléter avantageusement le look de votre moto, n'oubliez pas le garde-boue avant surélevé ! Le phare rond classique se voit doté de quatre ampoules LED pour une signature lumineuse distincte. L'éclairage LED se veut également économe en énergie, il chauffe moins et se montre plus durable. Et puis, surtout, vous serez parfaitement visible pour les autres usagers de la route !



Prête à rouler.

Rien ne peut arrêter la CL500.

Hors des sentiers battus, pour affronter les rues pavées en ville ou pour partir en balade durant tout un week-end, la CL500 sera votre compagne idéale. Sa selle culminant à seulement 790 mm du sol et sa section centrale étroite permettent de poser facilement les pieds au sol et simplifient les manœuvres à faible vitesse. Un espace généreux a été réservé aux jambes (une selle haute est aussi disponible en option) et le siège du passager, également très bas, offre un accès des plus aisés.

La fourche télescopique de 41 mm de diamètre dispose d'un débattement de 150 mm idéal pour un contrôle tout en douceur, tandis que la précharge du ressort des amortisseurs arrière Showa est réglable. La roue avant de 19 pouces et la roue arrière de 17 pouces offrent une stabilité inspirant confiance, à n'importe quelle vitesse. Le disque de frein flottant de 310 mm et l'étrier avant à deux pistons assurent une puissance de freinage progressive, avec un ABS optimisé pour les chemins comme pour la route.

La technologie Emergency Stop Signal (ESS) fait partie de la dotation de série. Elle permet d'alerter les véhicules qui se trouvent derrière vous en cas de freinage brusque et violent par l'activation des clignotants arrière comme feux de détresse, avant de les éteindre automatiquement.



CL



CL





Un couple généreux pour une réponse instantanée.

Vous débutez à moto ou vous roulez depuis des années ?

Peu importe. Vous allez adorer ce moteur ! Avec sa puissance maximale de 34 kW, la CL500 est également accessible aux détenteurs du permis A2. Le bicylindre parallèle avec double arbre à cames en tête, huit soupapes et vilebrequin calé à 180° se révèle très facile à manier à basse vitesse, avec une douce réactivité de l'accélérateur, une puissance délivrée de manière fluide et une sonorité pleine de vie.

L'admission, l'échappement et les rapports de transmission conformes à l'esprit scrambler garantissent un couple généreux à tous les régimes, avec un pic de 43,4 Nm à 6 000 tr/min. Vous disposez donc en toutes circonstances d'une puissance que même les motards les plus expérimentés apprécieront.

La conception de l'embrayage rend également chaque trajet plus agréable. Il procure une sensation de légèreté au niveau du levier et rend les changements de vitesses plus souples et plus faciles. Inutile de tenir compte du régime ou de craindre que la roue arrière ne se bloque lors d'un rétrogradage rapide : tout est sous contrôle grâce au glissement assisté !



Une moto sur mesure.

Un large assortiment d'accessoires Honda d'origine est disponible pour la CL500. Chaque élément a été conçu pour s'adapter parfaitement à votre moto.

Tous les accessoires sont, bien entendu, disponibles séparément. Mais pour vous faciliter la vie, nous vous proposons trois packs :



PACK TRAVEL

L'option idéale pour transporter davantage de bagagerie et bénéficier d'un confort supérieur sur les longs trajets. De grandes et élégantes sacoches se montent rapidement et facilement sur le sous-châssis grâce à un système de fixation. Les poignées chauffantes vous gardent au chaud lors de chaque trajet et la prise d'alimentation ACC permet de recharger vos appareils électroniques.



PACK ADVENTURE

Préparez-vous à affronter les difficultés. Derrière les protège-mains, vos mains et les leviers seront bien à l'abri. Tandis que les repose-pieds Rally plus larges offriront un effet de levier supplémentaire. Avec la housse de selle et le garde-boue avant, votre CL500 affichera un look tout-terrain classique.



PACK STYLE

Rehaussez le style super classe de la CL500 grâce à une élégante tête de fourche, des liserés de jantes avant et arrière, des caches latéraux arrière et une selle haute.

Packs d'accessoires

	TRAVEL	ADVENTURE	STYLE
Protection de réservoir	•		
Prise ACC	•		
Poignées chauffantes	•		
Sacoche latérale gauche (grande)	•		
Levier de frein réglable	•		
Protège-mains		•	
Repose-pieds Rally		•	
Capot de selle duo		•	
Garde-boue avant		•	
Tête de fourche			•
Tête de fourche avec striping			•
Liseré de jante			•
Cache latéral arrière			•
Cache latéral arrière avec striping			•
Selle haute			•
Porte-bagages			
Top box 38L			
Sac de top box 35L			
Fermeture top box			
Support de fixation			
Dosseret pour top box			
Système de clé à cylindre interne			

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

DECOUVREZ-EN PLUS AU SUJET DES ACCESSOIRES ORIGINAUX DISPONIBLES SUR NOTRE SITE WEB OU TELECHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EUROPE.

Découvrez-en plus en visitant notre site web ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience.



Inspirée par le passé, la CL500 est le scrambler moderne parfait.

Peu de constructeurs peuvent s'appuyer sur une histoire aussi riche que celle de Honda, ce qui confère à la CL500 un mélange parfait entre authenticité, modernité et qualité technique.



1. Style scrambler néo-rétro

Inspirée par la CL72 originelle de 1962, la CL500 allie un style d'antan à des touches résolument modernes, afin d'être parfaitement ancrée dans son époque. Les détails et le moteur peints en noir affirment son identité.

2. Détails rétro

Le réservoir aux contours joliment arrondis se voit rehaussé de protections latérales en caoutchouc pour les genoux. Le guidon haut et large typé scrambler est assorti au double échappement monté en position haute et pourvu d'un pare-chaleur en acier inoxydable percé.

3. Des coloris sympas

Comment la préférez-vous ? En Candy Orange ou en Blue Metallic ? Dans un Mat Gunpowder Black ultra moderne ou un Mat Green très terrien ? À vous de choisir !

4. Une personnalisation sans limite

Vous pouvez facilement installer des sacoches latérales souples d'origine, grandes ou petites. Et en un clin d'œil, monter des pièces vintage ou tout-terrain sur votre CL500, comme une tête de fourche, des protège-mains ou encore des plaques latérales numérotées.

5. Une maniabilité excellente

Une roue avant de 19 pouces, un débattement confortable et des pneus au profil généreux garantissent une conduite en pleine confiance, à toutes les vitesses. Les performances de l'ABS sont optimisées pour un freinage sur route comme sur les chemins en terre.

6. Une position naturelle

La selle, d'une hauteur de 790 mm, et une section centrale étroite permettent de poser aisément les pieds au sol et facilitent les manœuvres à basse vitesse. La selle du passager est également positionnée très bas. Monter sur la moto ou en descendre devient un jeu d'enfant.

7. Compatible avec le permis A2

La puissance maximale de 34 kW rend la CL500 accessible aux titulaires du permis A2. La réponse à l'ouverture des gaz et le caractère du moteur se révèlent très doux, surtout à bas régime.

8. Un bicylindre performant

Le bicylindre parallèle avec double arbre à cames en tête, huit soupapes et vilebrequin calé à 180° délivre un couple élevé - culminant à 43,4 Nm à 6.000 tr/min - capable de soutenir de franches accélérations.

9. Embrayage à glissement assisté

Pour une utilisation du levier d'embrayage agréable, des changements de vitesses en douceur et un contrôle total de la roue arrière lors des freinages brusques et des rétrogradages rapides.

10. Éclairage LED

Le phare rond classique se voit doté de quatre ampoules LED pour une signature lumineuse distincte. Et, surtout, vous serez parfaitement visible pour les autres usagers de la route.

11. Un écran LCD minimaliste

L'écran LCD à rétroéclairage blanc est logé dans un cadran rond et élégant de 100 mm de diamètre. Les informations affichées comprennent, entre autres, la vitesse de déplacement, la consommation de carburant et des indicateurs de direction gauche/droite.

Spécifications

CL500

Moteur

Type	Bicylindre 4-temps DOHC à refroidissement liquide, 4 soupapes
Cylindrée (cm³)	471 cc
Alésage x Course (mm)	67 mm x 66,8 mm
Rapport volumétrique	10,7 : 1
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Puissance maximale	34 kW @ 8.500 tr/m
Couple maximal	43,4 Nm @ 6.000 tr/m
Consommation	3,77 l / 100 km
Emissions de CO ₂	86 gr/km
Batterie	12 v 7 Ah

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, embrayage assisté
Transmission finale	Chaîne
Type	Boîte manuelle à 6 rapports

Châssis

Type	Diamant en acier
Angle de chasse	27°
Trainée	108 mm

Dimensions et poids

Poids en ordre de marche	191 kg
Capacité de carburant	12 l
Longueur x Largeur x Hauteur	2.153 mm x 839 mm x 1.137 mm
Empattement	1.484 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	155 mm

Roues, suspensions et freins

ABS	ABS à deux canaux
Frein avant	Simple disque flottant 310 mm, étrier deux pistons
Frein arrière	Simple disque 240 mm, étrier un piston
Roue avant	Aluminium forgé
Roue arrière	Aluminium forgé
Pneu avant	110/80 R19 m/c 59H
Pneu arrière	150/70 R17 M/C 69H
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm, 150 mm de débattement
Suspension arrière	Double amortisseur avec bras oscillant en tube rond de 45 mm, réglage de la précharge sur 5 niveaux

Candy Carribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





CL





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN