

FORZA FAMILY
2023



FORZA



FORZA 350



FORZA 750



Simplement les meilleurs

Notre gamme de scooters haut de gamme est dotée d'une technologie avancée et de performances sportives exceptionnelles, et se caractérise toujours par un look contemporain qui attire l'attention. L'impressionnant Forza 750 est le chef de file de la famille, avec un look et des performances époustouflantes grâce à son moteur bicylindre de 745 cc, des freins de type moto et une suspension de haute qualité. Il est également intelligent, avec une connectivité mobile via le système de commande vocale pour téléphone intelligent Honda (HSVCs).

Toujours aussi polyvalent, le Forza 350 arbore un nouveau style de carrosserie avant avec des phares à LED qui s'inspirent du Forza 750. L'aérodynamisme a contribué à sculpter le design, et le pare-brise électrique offre une protection contre le vent lorsqu'il est relevé, ou un sentiment de liberté lorsqu'il est abaissé. Son moteur eSP+ économe en carburant génère un couple et une puissance importants pour une accélération instantanée en ville et une vitesse confortable sur l'autoroute. Le tableau de bord LCD magnifiquement redessiné offre également l'option HSVC.

Le Forza 125, très populaire, offre une grande agilité en ville ou en dehors et, tout comme son grand frère, il est doté d'une nouvelle carrosserie et d'un tableau de bord LCD. Son moteur eSP+ offre les meilleures accélérations de sa catégorie avec une autonomie de 480 km, des performances douces et réactives pour les déplacements en ville et les trajets plus longs. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et maintient la traction du pneu arrière pour une conduite en toute confiance dans toutes les conditions.



FORZA 750

Performances élevées et équipements de qualité

Où que vous soyez, en ville ou extramuros, pour le travail ou le plaisir, le Forza 750 combine des formes affûtées avec le confort et la praticité d'un vrai scooter GT, ainsi que des accélérations dignes d'une sportive, des freins de type moto et des suspensions de haute qualité.

Le moteur bicylindre parallèle à 8 soupapes de 745 cc développe une puissance maximale de 43 kW et un couple généreux de 69 Nm. La boîte de vitesses DCT à six rapports offre des changements de vitesse automatiques ou manuels, configurés en fonction du mode de conduite sélectionné. La consommation de carburant est de 3,6 l/100 km, et le réservoir de 13,2 l offre une autonomie potentielle de 370 km. Une conversion à 35kW – pour le permis A2 – est également disponible.



Photos du modèle 2021

Écran TFT couleur de 5 pouces

Contrôle intuitif du système avec connectivité.

Tout ce que vous devez savoir est ici, en haute visibilité. Vous avez le choix entre trois modèles d'affichage et pouvez présenter l'un ou l'autre sur un fond blanc ou noir, selon votre style. L'un des quatre modes de conduite est affiché, ainsi que tous les paramètres de configuration, puissance du moteur, frein moteur, DCT, HSTC et ABS, en haut et au milieu à droite. La barre située en bas peut contenir une foule d'informations, comme le compteur kilométrique et la consommation de carburant, ou encore la tension de la batterie.

Pour une visibilité en temps réel, le compte-tours s'allume en vert lorsque la vitesse de croisière est économique et clignote en jaune à haut régime. Bien sûr, la conduite est un plaisir unique et c'est pour cela que le Forza 750 est fait. Mais, si vous avez aussi des tâches à réaliser, le système Honda Smartphone Voice Control (HSVC) se connecte à votre appareil pour gérer facilement la navigation, les appels, les messages et la musique et s'affiche clairement sur le côté droit de l'écran TFT. Il se commande facilement et en toute sécurité par la commande vocale ou par le commutateur gauche du guidon.





Notre scooter GT par excellence

Nous avons réuni tous les ingrédients pour construire le scooter GT ultime. Les lignes sportives de l'avant du carénage du Forza 750 et son pare-brise généreux et soigneusement profilé assurent une protection efficace à grande vitesse sur l'autoroute. Le Forza 750 a un style contemporain qui attire le regard, aussi bien en roulant qu'à l'arrêt. Il est suffisamment compact pour se faufiler dans le trafic urbain dense et tout aussi important, facile à garer. Un moteur agréable et puissant est indispensable, tout comme un châssis qui améliore la tenue de route grâce à une excellente aérodynamique à grande vitesse.

La selle enveloppante soutient magnifiquement – elle est confortable aussi bien pour le pilote que pour son passager, avec beaucoup d'espace pour les jambes du conducteur. Et, avec 22 l de rangement sous la selle, il y a assez de place pour un casque intégral, tandis qu'une prise USB Type-C intégrée garantit que votre smartphone sera toujours rechargé. Alors qu'elle se trouve dans votre poche, la clé intelligente facilite les opérations, notamment le système d'allumage sans clé, le verrouillage de la direction, du bouchon de carburant et de la selle. Tous les éclairages sont à LED pour une présence super efficace et distincte sur la route avec une grande visibilité.





Photos du modèle 2021



Faites en sorte que ce soit le vôtre

Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de faire du Forza 750 l'ultime compagnon de route avec des packs Travel, Urbain et Style prêts à l'emploi.

TRAVEL PACK

Pour les excursions plus longues, le Travel Pack offre une capacité de transport supplémentaire – avec des sacs rigides de 26 litres à droite et 33 litres à gauche – et un confort personnalisé grâce à des poignées chauffantes et des déflecteurs pour le haut et le bas des jambes.

URBAN PACK

Pour vous aider lors d'une journée bien remplie, l'Urban pack comprend un top-case avec sac intérieur, qui se verrouille et se déverrouille à l'aide de la même clé intelligente que celle qui commande le contact. Pour compléter le pack, une sacoche facile d'accès sur la console centrale offre un rangement supplémentaire.

STYLE PACK

Pour améliorer encore l'allure du Forza 750, le Style Pack comprend un levier de frein de stationnement en aluminium anodisé, des protections latérales en acier inoxydable pour protéger la carrosserie contre les coups de pied et un set de marchepieds en acier inoxydable, portant les logos Forza, avec des panneaux antidérapants.

FORZA 750



CONNECTIVITÉ

Nous avons doté ce scooter de caractéristiques haut de gamme qui vous aident à vivre votre vie comme vous l'entendez. La connectivité permanente vous permet de rester dans le réseau grâce à votre smartphone et au système de commande vocale Honda Smartphone, ainsi qu'à l'écran d'instrumentation TFT couleur.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

La carrosserie élégante et compacte du Forza 750 cache un rangement utile de 22 l sous la selle. Plus qu'assez pour un casque intégral avec de la place à revendre, plus une prise USB Type-C intégrée prête à charger votre appareil.

ÊTRE PRÉSENT, ÊTRE VU

L'ensemble de l'éclairage est assuré par des feux à LED super efficaces, pour une présence distincte sur la route et une grande visibilité pour les autres usagers. En outre, vous n'avez plus à vous soucier de rien, car les clignotants s'éteignent automatiquement.

TENUE DE ROUTE ET CONFORT

Un cadre diamant en acier tubulaire assure une robustesse à toute épreuve, tandis que la fourche UpSide Down (USD) réglable à cartouche de 41 mm, le bras oscillant en aluminium léger et le système Pro-Link avec mono amortisseur réglable offrent un contrôle de la suspension et une précision de la direction hors pair.

TECHNOLOGIE SOPHISTIQUEE

Vous avez le choix entre trois modes de conduite par défaut, un quatrième mode personnalisable, et une transmission à double embrayage (DCT) à six vitesses. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) gère en permanence la traction du pneu arrière pour une conduite confiante et sans effort.

PUISSANCE DE FREINAGE

Deux étriers de frein quatre pistons à montage radial mordent des disques de 310 mm. L'ABS gère la force de freinage à l'avant et à l'arrière, pour un freinage constant quelles que soient les conditions. Il s'ajuste en fonction du mode de conduite sélectionné. Il est également utile d'être vu, c'est pourquoi la fonction ESS (Emergency Stop Signal) active les clignotants arrière lors d'un freinage brusque pour avertir les personnes qui se trouvent derrière.



GT DE LUXE

Que ce soit pour le travail ou pour le plaisir, le Forza 750 allie des formes précises et rigoureuses à un confort digne d'une GT. Il offre un espace important pour les jambes du pilote, une protection contre le vent et une praticité au quotidien avec une réponse étonnante de la poignée d'accélérateur Throttle By Wire (TBW) et de la boîte de vitesses à six rapports à double embrayage (DCT).

Élargir votre zone de confort

Comme un athlète de haut niveau, le Forza 750 n'est pas seulement fort, il est intelligent.

Le système Throttle By Wire (TBW) gère le moteur et la transmission à double embrayage (DCT). Quatre modes de conduite sont contrôlés via l'écran TFT de 5 pouces : STANDARD, SPORT, RAIN et USER permettent d'équilibrer la puissance du moteur, le frein moteur et le programme de changement de vitesse du DCT en fonction des conditions de conduite. En même temps, le niveau de l'ABS et du Honda Selectable Torque Control (HSTC) – pour la force de freinage et l'adhérence du pneu arrière – s'adaptent également. Le mode USER permet de personnaliser complètement le caractère moteur du Forza 750 et de modifier les performances en fonction de tous les paramètres disponibles. Le système intégré Honda Smartphone Voice Control vous permet de gérer la navigation, les appels, les messages et la musique. Il se commande facilement et en toute sécurité par commande vocale ou par l'interrupteur gauche du guidon.



FORZA 350

La capacité d'aller plus loin

L'union fait la force.

Son moteur eSP+ à simple ACT et à refroidissement liquide délivre une puissance maximum de 21,5 kW qui permet des accélérations rapides pour s'intégrer facilement dans la circulation urbaine avec une vitesse de pointe élevée sur l'autoroute. Il est également propre, conforme à la norme EURO5, et réactif grâce à la transmission V-Matic très douce. Mais, même avec toutes ces performances, le moteur excelle en matière de consommation de carburant avec une autonomie de 350 km.



Des formes qui impressionnent

Un nouveau style épuré, élégant et sophistiqué.

Le Forza 350 est toujours à la pointe. Avec un style élégant, moderne et une aérodynamique performante. La nouvelle partie avant du carénage, la prise d'air et les phares – qui s'inspirent fortement du Forza 750 – se combinent efficacement et gèrent le flux d'air pour réduire la contre-pression sur le pilote à vitesse élevée. Le pare-brise électrique offre une parfaite protection contre le vent ou une liberté totale par simple pression sur un bouton, tandis que le nouveau tableau de bord LCD est en soi une œuvre d'art fonctionnelle.



FORZA 350



RAPIDE

Le nouveau style de la carrosserie modernise le look du Forza 350 – et améliore l'aérodynamisme – pour un confort total à grande vitesse. Il s'agit d'un scooter polyvalent qui fend l'air à grande vitesse sur l'autoroute et qui, grâce à sa forme compacte, se faufile facilement dans les rues encombrées de la ville.

DÉBIT D'AIR AJUSTÉ

Le pare-brise à commande électrique s'ajuste facilement sur une plage de 180 mm au fur et à mesure que vous roulez. La hauteur de la bulle peut être modifiée en appuyant simplement sur le bouton – vers le haut ou vers le bas – situé à gauche sur le guidon pour s'adapter aux conditions météorologiques en constante évolution, réduisant ainsi le bruit et la fatigue. Vous pouvez donc choisir entre une protection maximale et un sentiment de liberté.

UN NOUVEAU STYLE

Le nouveau tableau de bord combine un compteur de vitesse et un compte-tours analogiques élégants, ainsi que des informations numériques, et affiche toutes les informations clairement en un coup d'œil, de jour comme de nuit. Le système Honda Smartphone Voice Control (HSVCs) vous permet de relier votre mobile et de rester connecté !

CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

La fourche télescopique de 33 mm offre un contrôle souple, que ce soit sur la route ou dans les rues tortueuses de la ville. Les disques avant et arrière sont équipés d'un ABS à 2 canaux pour un contrôle du freinage constant sur les surfaces glissantes.

POTENTIEL À TOUTE ÉPREUVE

Le Forza 350 possède la puissance et le couple dont vous avez besoin pour des accélérations vives et une vitesse de pointe performante, pour que vous puissiez en faire encore plus. Le moteur eSP+ à refroidissement liquide est également équipé du système Honda Selectable Torque Control (HSTC) pour maintenir l'adhérence du pneu arrière dans toutes les conditions, afin que vous puissiez rouler en toute confiance.

ÉCLAIRAGE PRÉSENT

Les phares à LED redessinés – inspirés du grand frère Forza 750 –, le feu arrière à LED et les clignotants brillant de mille feux sont conçus comme une partie intégrante du nouveau style du Forza 350. Mais ce n'est pas seulement une question d'apparence ; ils assurent une grande présence sur la route, de jour comme de nuit, améliorant la visibilité des autres usagers de la route.

De la place pour vivre en ville

Le Forza 350 dispose d'une excellente capacité de rangement sécurisée indispensable pour vivre en ville. Il dispose d'une prise USB Type-C très pratique dans la boîte à gants pour recharger un appareil, et d'un espace suffisant sous la selle pour accueillir jusqu'à deux casques intégraux, afin d'avoir moins à transporter une fois que vous êtes là où vous voulez être. En outre, le fonctionnement aisé de la clé intelligente assure une facilité totale – mettez-la dans une poche, et roulez.



FORZA 125



Profiter davantage de la vie

Technologie, praticité avec style raffiné et sophistiqué, le tout réuni dans un scooter GT sportif.

Avec son nouveau look, le Forza 125 se démarque. Mais il ne s'agit pas seulement d'éblouir. Il faut aussi rouler. Son moteur eSP+ conforme aux spécifications EURO5 offre de la vitesse sans effort et des performances vives et réactives pour les déplacements en ville et sur les longs trajets. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et maintient l'adhérence du pneu arrière dans toutes les conditions de conduite. Et, pour que les journées bien remplies se déroulent sans encombre, une clé intelligente permet d'actionner l'allumage et le verrouillage de la selle du scooter – depuis une poche.

Un style pratique

Soyez prêt pour tout ce que la ville a en réserve.

La technologie et l'ingénierie sont contenues dans une carrosserie actualisée – inspirée du Forza 750 haut de gamme – qui offre un confort, des dimensions compactes et un éclairage LED de qualité. L'aérodynamisme à haute vitesse est conçu pour réduire la contre-pression sur le pilote et le pare-brise électrique offre une protection efficace contre le vent et les intempéries. Le potentiel de rangement est également énorme ; deux casques intégraux se glissent sous la selle et, si vous le souhaitez, vous pouvez cloisonner le compartiment pour garder en sécurité les objets les plus importants. Une prise USB Type-C très pratique dans la boîte à gants permet de garder un appareil mobile chargé.



FORZA 125



UN FREINAGE PLUS SÛR

Le freinage avec l'ABS à 2 canaux inspire confiance sur les routes imparfaites ou sur le mouillé, juste ce dont vous avez besoin pour poursuivre votre journée. Il est précis, stable et fonctionne efficacement grâce aux freins à disque avant et arrière.

PARE-BRISE ÉLECTRIQUE

À des vitesses plus élevées et sur simple pression d'un bouton, relevez le pare-brise pour une protection maximale contre le vent. Ou, si vous voulez sentir la brise et profiter de la vue, abaissez-le complètement. Il fonctionne en douceur avec une variation en hauteur de 180 mm.

TABLEAU DE BORD COMPLET

Deux cadrans analogiques symétriques (compteur à gauche, compte-tours à droite) encadrent un écran numérique qui indique le mode de conduite, à actionner via le commutateur situé sur le côté gauche du volant.

HSTC

La technologie Honda HSTC (Selectable Torque Control), qui fonctionne en arrière-plan et gère adroitement le couple, est une autre technologie qui renforce la confiance du pilote pour gérer habilement l'adhérence du pneu arrière sur le mouillé. Et pour tenir le conducteur informé, un indicateur "T" clignote sur le tableau de bord lorsque le HSTC réduit activement le patinage de la roue arrière.

PLUS DE COMMODITÉ

Une prise de charge USB Type-C se trouve dans la boîte à gants pour que votre smartphone reste à niveau pendant vos déplacements. Et, pour maximiser la commodité, il suffit de mettre la clé intelligente dans votre poche, et de la laisser là. Elle démarrera le moteur, libérera la selle et la verrouillera lorsque vous partirez.



UN STYLE QUI SE DÉMARQUE

Le nouveau design sophistiqué du Forza 125 en fait un scooter haut de gamme. Bien sûr, il fait tourner les têtes, mais il est également bien pratique. Avec un grand compartiment sous la selle confortable et une prise USB Type-C dans la boîte à gants. Un nouveau tableau de bord à cristaux liquides est agréable et facile à lire.



Puissance et contrôle

Le moteur Smart Power amélioré (eSP+) 4 soupapes à simple ACT et refroidissement liquide délivre une puissance maximum de 11 kW et un couple de 12,5 Nm. Ces chiffres sont synonymes d'accélération de premier ordre, d'une vitesse de croisière de 90 km/h et d'une vitesse de pointe de 108 km/h. Sans incidence sur les performances, l'eSP+ rend le moteur plus propre et plus efficace. La technologie Idling Stop augmente également les économies de carburant et réduit les émissions en coupant le moteur après 3 secondes à l'arrêt, et en le redémarrant silencieusement d'une simple rotation de la poignée d'accélérateur.

Un robuste cadre en acier, une fourche télescopique de 33 mm et des amortisseurs arrière réglables confèrent au Forza 125 une excellente agilité en circulation urbaine et une stabilité à toute épreuve sur autoroute. Un système de freinage avec ABS apporte encore plus de confiance, tout comme le système HSTC (Honda Selectable Torque Control) qui permet au pneu arrière d'adhérer constamment au sol, quelles que soient les conditions de roulage.

FORZA 125



Special Edition

Le Forza 125 se démarque partout où il va. Mais si vous voulez attirer encore plus les regards, le nouveau Forza 125 Special Edition, avec sa finition titane mat élégant et ses roues rouges, ses détails rouges sur le tableau de bord et sa selle gaufrée avec surpiqûres rouges, est encore plus sportif.



Caractéristiques

FORZA 750

FORZA 350

Moteur

Type	Bicylindre 4 temps SOHC, 8 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps SOHC, refroidissement liquide
Cylindrée	745 cc	330 cc
Puissance maxi	43,1 kW (58 ch) @ 6.750 tr/min (version A2 : 35 kW @ 6.000 tr/min)	21,5 kW (29 ch) @ 7.500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4.750 tr/min	31,5 Nm @ 5.250 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	3,6 l/100 km - 85 g/km	3,4 l/100 km - 79 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur	2.200 x 790 x 1.485 mm	2.145 x 755 x 1.500 mm
Hauteur de selle	790 mm	780 mm
Empattement	1.580 mm	1.510 mm
Poids à vide	235 kg	184 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Deux disques de 310 mm étriers radiaux 4 pistons / un disque de 240 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Un disque de 256 mm / un disque de 240 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension Avant	Fourche UPD de 41 mm	Fourche télescopique de 33 mm
Suspension Arrière	Pro-Link avec mono amortisseur	Deux amortisseurs



Nouveau coloris 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Cynos Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Glare White



Nouveau coloris 2023
Mat Robust Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2023
Pearl Siena Red

FORZA 125

Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes,
refroidissement liquide

124,9 cc

10,7 kW (18 ch) @ 8.750 tr/min

12,3 Nm @ 6.500 tr/min

2,40 l/100 km - 54 g/km

2.145 x 755 x 1.500 mm

780 mm

1.505 mm

162 kg

Un disque de 256 mm / un disque de 240 mm
(ABS à 2 canaux)

120/70 R15 / 140/70 R14

Fourche télescopique de 33 mm

Deux amortisseurs



Nouveau coloris 2023
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2023
Mat Cynos Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2023
Mat Carnelian Red Metallic



Nouveau coloris 2023
Special Edition
Mat Cynos Gray Metallic



Photo du modèle 2021



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.

 **HONDA**



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN