

OFF ROAD 2023



Osez l'impossible !

Chez Honda, nous cherchons toujours à repousser les limites. Voilà pourquoi nos CRF sont conçues pour affronter les terrains les plus difficiles de la planète. Grâce à leur mécanique de précision et une fiabilité exemplaire, vous passerez plus de temps sur la piste. Nos modèles foisonnent d'équipements de pointe et de technologies validées en compétition.

À ces atouts s'ajoutent une agilité et une légèreté exceptionnelles qui, à niveau de pilotage égal, vous aideront à prendre une longueur d'avance sur vos concurrents.



SOMMAIRE

CRF450R 50 TH ANNIVERSARY NOUVEAU	04
.....
CRF450R MISE À JOUR	06
.....
CRF250R MISE À JOUR	08
.....
CRF150R/CRF125F/CRF110F/CRF50F	10
.....
CARACTERISTIQUES	14
.....
TECHNOLOGIE HONDA	16
.....

CR-CRF
50th
ANNIVERSARY
1973-2023





CADRE

**POUTRE DÉDOUBLÉE EN ALUMINIUM
AVEC ÉQUILIBRAGE DE RIGIDITÉ HRC**

TECHNOLOGIE

CONTRÔLE DE COUPLE HSTC

BOÎTE DE VITESSES

**EMBRAYAGE
HYDRAULIQUE**

Caractéristiques clés

- PLAQUES NUMÉRO BLANCHES 50^e ANNIVERSAIRE
- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES EMSB
- AIDE AU DÉPART HRC LAUNCH CONTROL
- POIDS À SEC DE 105,8 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 49 MM
AVEC DÉBATTEMENT DE 310 MM
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Le jubilé de la reine

Arrivée sur les pistes en 1973, la CR250M Elsinore, notre première moto de cross de série, a marqué les débuts de notre histoire en compétition. 50 années se sont écoulées, ponctuées de nombreuses victoires et quelques fois de défaites au fil desquelles nous n'avons cessé de progresser. À parcours d'exception, machine d'exception. C'est ainsi qu'est née la CRF450R 50^e anniversaire, superbe hommage à la puissante gamme CR des années '80 avec sa selle bleue, ses plaques numéro blanches, ses jantes et son guidon dorés. À ces caractéristiques uniques s'ajoutent des tés de fourche gris métallisé, le logo Honda sur le garde-boue avant et un graphisme exclusif sur les écopes de radiateur.

Fidèle à la volonté de Honda de se dépasser sans cesse, la CRF450R 50^e anniversaire ne s'arrête pas là. Son cadre léger en aluminium assure un équilibre de rigidité conforme aux spécifications des pilotes d'usine, optimisant à la fois l'adhérence du pneu avant, la stabilité et l'agilité directionnelle. L'augmentation du tarage du ressort arrière, de la force d'amortissement de l'amortisseur ainsi que la fourche inversée Showa Ø 49 mm à ressorts garantissent une remarquable absorption des chocs. Le moteur bénéficie quant à lui de conduits d'admission repensés, d'une pipe d'admission allongée, d'un corps de papillon de diamètre réduit, et d'un nouveau calage de distribution. Résultat : +10,7 % de couple à 5.000 tr/min et une puissance plus exploitable à bas régime.

Envie d'une moto symbole de victoire ? Ne cherchez plus, la CRF450R 50^e anniversaire est faite pour vous.

CRF
450R





CADRE

**POUTRE DÉDOUBLÉE EN ALUMINIUM
AVEC ÉQUILIBRAGE DE RIGIDITÉ HRC**

TECHNOLOGIE

CONTRÔLE DE COUPLE HSTC

BOÎTE DE VITESSES

**EMBRAYAGE
HYDRAULIQUE**

Caractéristiques clés

- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES EMSB
- AIDE AU DÉPART HRC LAUNCH CONTROL
- POIDS À SEC DE 105,8 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 49 MM
AVEC DÉBATTEMENT DE 310 MM
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Absolute holeshot*

Pour rester toujours en tête, nul autre choix que de repousser sans cesse les limites. Tel est l'objectif du travail de développement constant du HRC et des précieuses recommandations de ses pilotes Tim Gajser (championnat MXGP) et Ken Roczen (AMA Supercross et Pro Motocross), grâce auxquels la CRF450R est désormais encore plus facile à piloter. Son cadre léger en aluminium assure un équilibre de rigidité conforme aux spécifications des pilotes d'usine – grâce à une épaisseur accrue des joints du cadre et du support supérieur de l'amortisseur ainsi qu'à de nouveaux supports moteur en acier, optimisant à la fois l'adhérence du pneu avant, la stabilité et l'agilité directionnelle. L'augmentation du tarage du ressort arrière, de la force d'amortissement de l'amortisseur – en détente et en compression – et de la fourche inversée Showa Ø 49 mm à ressorts garantissent une remarquable absorption des chocs sans sensation de lourdeur.

De quoi négocier les sorties de virages avec plus de vivacité. Le moteur, issu du travail de développement du Honda Racing Corporation, offre un gain de couple supplémentaire de 10,7 % à 5.000 tr/min et une puissance accrue à bas régimes, délivrée tout en souplesse. Il doit ces performances à des conduits d'admission plus étroits, une pipe d'admission allongée et un corps de papillon de diamètre réduit qui optimisent le flux gazeux. Les nouveaux réglages de l'allumage, de l'injection et du calage de distribution empruntés à la machine de Tim Gajser garantissent une puissance exploitable à la moindre sollicitation. Le système de contrôle de couple (HSTC) offre 3 modes de gestion de la puissance pour une motricité arrière optimale. Le système HRC Launch Control optimise les départs, tandis que le bouton de sélection de cartographie moteur EMSB (Engine Mode Select Button) adapte la puissance.

Le silencieux réalisé dans un aluminium plus robuste affiche une résistance nettement supérieure pour un poids inchangé. L'habillage minimaliste au look affirmé avec nouveau traitement graphique et logo HRC se retire facilement pour l'entretien. Voilà de quoi permettre à la CRF450R de réussir chaque départ et de conserver facilement son avance.

* Départ en tête

CRF
250R





CADRE

**POUTRE DÉDOUBLÉE EN ALUMINIUM
AVEC ÉQUILIBRAGE DE RIGIDITÉ HRC**

TECHNOLOGIE

CONTRÔLE DE COUPLE **HSTC**

POIDS

Seulement 102,8 KG

Caractéristiques clés

- MOTEUR 4 SOUPAPES À DOUBLE ACT DE 249,9 CC
- POIDS À SEC DE 102,8 KG
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE
- ÉTRIER DE FREIN AVANT À 2 PISTONS
- DISQUES À PÉTALES

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Sa mission : tomber les chronos

Le secret de la CRF250R pour prendre une longueur d'avance ? Son châssis HRC emprunté à la championne CRF450R. Il en résulte un ensemble léger alliant une géométrie précise et une rigidité latérale justement dosée entre le cadre et le bras oscillant. Les réglages affinés de la suspension Showa et du ressort d'amortisseur de faible poids optimisent la traction avant et arrière, l'absorption des chocs et l'agilité sur les bosses.

Le moteur 249,9 cc à double ACT offre plus de vigueur à bas régimes et une efficacité remarquable à hauts et mi-régimes grâce à une culasse optimisant le flux d'huile et le calage de distribution, et à des pistons et des bielles repensés. L'embrayage à 9 disques gère de main de maître la puissance, dont la transmission est maximisée grâce aux rapports de boîte modifiés. Le système HRC Launch Control assure des départs canon, tandis que le bouton de sélection de cartographie moteur EMSB (Engine Mode Select Button) à 3 modes ajuste la puissance fournie.

Le guidon Renthal Fatbar s'adapte au pilote qui bénéficie d'une grande liberté de mouvement grâce à une selle compacte et à un habillage minimaliste. Côté esthétique, le nouveau graphisme et le logo HRC ne laissent aucun doute quant à la volonté de cette moto d'en découdre. Envie d'avoir une longueur d'avance ? Faites la course en rouge : pilotez la CRF250R.

L'aventure commence ici

Inspirées de légendes du motocross, les Honda CRF sont toutes adaptées aux jeunes pilotes, qu'ils se destinent ou non à la compétition.

Leur hauteur de selle adaptée, leurs poignées de taille réduite et la facilité d'utilisation de leur transmission – à embrayage semi-automatique sur la CRF50F et à 5 rapports sur les CRF110F et CRF125F – sont idéales pour apprendre et apprécier pleinement le pilotage d'une machine.

Lorsque le moment est venu de passer au niveau supérieur, la CRF150R est là pour prendre le relais.

À la fois fiables et éprouvés, les moteurs 4 temps de ces modèles délivrent leur puissance en souplesse et en toute sécurité. À cela s'ajoutent des suspensions et des cadres robustes capables d'affronter aisément les terrains les plus accidentés. Et ce, avec une vivacité que laissent deviner les éléments de style empruntés à nos modèles de course. Les CRF sont les motos idéales pour tous les pilotes débutants – tant amateurs que pros. Reste plus qu'à se lancer dans l'aventure.

CRF
150R



HAUTEUR DE SELLE

866 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

84,4 kg

ROUE AVANT

19 inch



Photos du modèle 2022



CRF
125F



HAUTEUR DE SELLE

740 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

88 kg

ROUE AVANT

17 inch

*Variante Big Wheel également disponible.



CRF
110F



HAUTEUR DE SELLE

667 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

74 kg

ROUE AVANT

14 inch



CRF
50F



HAUTEUR DE SELLE

548 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

50 kg

ROUE AVANT

10 inch

Caractéristiques

CRF450R

Moteur

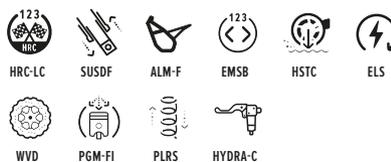
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT Unicam®, refroidissement liquide
Cylindrée (cc)	449,7
Rapport volumétrique	13,5:1
Alésage x course (mm)	96,0 x 62,1
Démarrreur	Électrique

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27,7°
Dimensions (L x l x H) (mm)	2.182 x 827 x 1.267
Type de cadre	Double poutre et simple berceau dédoublé en aluminium
Capacité de carburant (litres)	6,3
Garde au sol (mm)	336
Poids tous pleins faits (kg)	110,6
Hauteur de selle (mm)	965

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Simple disque pétales Ø 260 mm
Frein arrière	Simple disque pétales Ø 240 mm
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 49 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Showa avec système Honda Pro-Link®
Pneu avant	80/100-21-51M Dunlop MX33F
Pneu arrière	120/80-19-63M Dunlop MX33



50th Anniversary



Extreme Red



Caractéristiques

CRF250R

Moteur

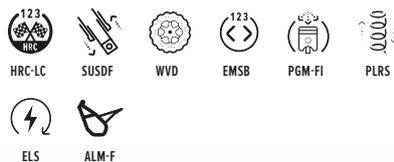
Type	Monocylindre 4 temps, double ACT, refroidissement liquide
Cylindrée (cc)	249,4 cc
Rapport volumétrique	13,9:1
Alésage x course (mm)	79 x 50,9
Démarrreur	Électrique

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27,19°
Dimensions (L x l x H) (mm)	2.177 x 827 x 1.265
Type de cadre	Double poutre et simple berceau dédoublée en aluminium
Capacité de carburant (litres)	6,3
Garde au sol (mm)	333
Poids tous pleins faits (kg)	104
Hauteur de selle (mm)	961

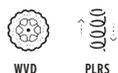
Roues, suspensions et freins

Frein avant	Hydraulique, simple disque pétales Ø 260 mm
Frein arrière	Hydraulique, simple disque pétales Ø 240 mm
Suspension avant	Fourche inversée Showa (Hitachi Astemo) Ø 49 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Showa (Hitachi Astemo) avec système Honda Pro-Link®
Pneu avant	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Pneu arrière	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



Extreme Red

CRF150R	CRF125F	CRF110F	CRF50F
Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement par air	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement par air	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, à refroidissement par air
149,7	124,9	109	49
11,7:1	9,0:1	9,0:1	10,0:1
66 x 43,8	52,4 x 57,9	50 x 55,6	39,0 x 41,4
Kick	Électrique et kick	Électrique et kick	Kick
27°	27° 30'	25° 10'	25°
1.900 x 770 x 1.171	1.770 x 740 x 1.010	1.560 x 686 x 912	1.302 x 581 x 774
Simple poutre ; tube en acier	Double poutre en acier	Double poutre en acier	Poutre Mono-Backbone en acier
4,3	4,54	4,55	2,6
336	264	175	146
84,4	88	77	50
866	Petit : 740 ; grand : 785	650	548
Simple disque Ø 220 mm	Disque Ø 220 mm	Tambour Ø 95 mm	Tambour Ø 80 mm
Simple disque Ø 190 mm	Tambour Ø 95 mm	Tambour Ø 95 mm	Tambour Ø 80 mm
Fourche inversée Showa Ø 37 mm	Fourche Ø 31 mm, débattement 150 mm	Fourche Ø 31 mm, débattement 99 mm	Fourche inversée Ø 21,7 mm
Monoamortisseur Showa avec Pro-Link®	Monoamortisseur, débattement 150 mm	Monoamortisseur, débattement 86 mm	Monoamortisseur
70/100-19	Klein: 70/100-17; groot: 70/100-19	70/100-14	2.50 10 (33)
90/100-16	Klein: 90/100-14; groot: 90/100-16	80/100-12	2.50 10 (33)



Extreme Red



Extreme Red

*Variante Big Wheel également disponible.



Extreme Red



Extreme Red

Technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Pour une transmission plus souple et plus précise, quelle que soit la pression exercée.



HRC LAUNCH CONTROL

Système ECU réglable sur trois niveaux pour optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, ouvrez la poignée de gaz et relâchez l'embrayage. Le moteur s'occupera du reste.



CADRE EN ALUMINIUM

Trois fois plus léger que l'acier. La structure en aluminium est plus robuste et plus légère, parce que chaque seconde compte.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Fourche dont les fourreaux sont en haut et les tubes en bas. La surface de contact plus importante accroît la rigidité, un facteur important en tout-terrain.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.





HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Jouez avec diverses options de configuration de votre moto en 3D et vue à 360° et insérez-la dans votre propre environnement avec le mode réalité augmentée. N'oubliez pas de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour tester la moto de vos rêves.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN