

SCOOTERS 2023



En toute liberté

Pratiques, élégants, abordables, ils sont à l'aise dans n'importe quel environnement. Les scooters Honda sont des véhicules innovants conçus pour s'adapter à vous, à votre style de vie et à votre budget.





SOMMAIRE

FORZA 750 MISE À JOUR	04
FORZA 350 MISE À JOUR	06
FORZA 125 MISE À JOUR	08
X-ADV MISE À JOUR	10
ADV 350	12
SH350i MISE À JOUR	14
SH125i / SH150i MISE À JOUR	16
SUPER CUB C125	18
PCX 125 MISE À JOUR	20
VISION 110 MISE À JOUR	22
EM1 e:	24
CARACTERISTIQUES	26
TECHNOLOGIE HONDA	30



FORZA 750

MOTEUR

745 cc bicylindre

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

Caractéristiques clés

- 4 MODES DE CONDUITE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) A 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE UPSIDE DOWN (USD) A CARTOUCHE DE 41 MM
- ETRIERS DE FREIN AVANT 4 PISTONS A MONTAGE RADIAL
- ESPACE DE RANGEMENT DE 22 L SOUS LA SELLE
- SMART KEY
- OPTION 35 KW POUR PERMIS DE CONDUIRE A2

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Bougez en grand !

Où que vous deviez vous rendre, en ville ou en dehors, le Forza 750 conjugue des formes intelligentes et élégantes avec un confort et un sens pratique dignes d'une GT de luxe. Son carénage et sa bulle protègent efficacement le conducteur, tandis que la selle permet de rouler longtemps sans fatigue. Bien qu'elle abrite un espace de rangement de 22 L la partie arrière a su rester élancée et élégante. Elle est suffisamment vaste pour y ranger un casque intégral et comporte un port USB Type-C intégré pour recharger votre appareil portable.

Le système de commande vocale Honda Smartphone se connecte à votre appareil pour une gestion facile de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant clairement sur le côté droit de l'écran TFT. Tout est commandé facilement et en toute sécurité, par la voix ou par le commutateur sur la gauche du guidon. La clé intelligente commande le système d'allumage sans clé, le verrou de direction, le bouchon de réservoir et le siège, ainsi que l'accessoire Smart Top Box disponible en option.

Sous la superbe plastique du Forza 750 se cache un deux roues des plus sérieux. Le moteur bicylindre parallèle à 8 soupapes de 745 cc délivre une puissance maxi de 43,1 kW et un couple impressionnant de 69 Nm. Un kit conversion à 35 kW est également disponible, à l'intention des titulaires du permis de conduire A2. Trois modes de conduite par défaut, STANDARD, SPORT et RAIN, permettent de moduler la puissance du moteur, le frein moteur et les changements de rapport de la boîte de vitesses robotisée à double embrayage (DCT). Un mode supplémentaire USER permet de personnaliser tous les paramètres. Le cadre tubulaire en acier, de type diamant, est exceptionnellement rigide et robuste tandis qu'une fourche USD (UpSide Down) réglable à cartouche de 41 mm offre un contrôle exceptionnel du train avant. La roue avant de 17" en aluminium coulé est associée à une roue arrière de 15" pour la stabilité, et deux étriers de frein avant à montage radial et étriers 4 pistons mordent des disques de 315 mm.

Nous avons simplifié la configuration du Forza 750 pour en faire le compagnon de route idéal grâce à des packs d'accessoires TRAVEL, URBAN et STYLE spécialement étudiés. Et pour 2023, le Forza 750 est désormais disponible en 4 nouveaux coloris.



FORZA 350

PUISSANCE MAXI

21,5 kW

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 casques intégraux

Caractéristiques clés

- TABLEAU DE BORD LCD
- SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TELESCOPIQUE DE 33 MM
- BRAS OSCILLANT MONOBLOC EN ALUMINIUM
- PHARE A LED
- FREINS A DISQUE & SYSTEME ABS 2 CANAUX

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Aller de l'avant

Le Forza 350 place la barre très haut. S'inspirant de ceux de son grand frère Forza 750, son nouveau carénage et ses phares élégants sont un modèle d'efficacité aérodynamique et de style. Son moteur eSP+ simple ACT refroidi par liquide délivre 21,5 kW, ce qui lui permet d'accélérer rapidement pour devancer la circulation en ville ou sur l'autoroute. Mais, malgré ses excellentes performances, cette mécanique conforme à la norme EURO5 fait honneur à la réputation du Forza en matière d'économie de carburant : il permet de parcourir jusqu'à 350 km avec un plein. Le Forza 350 est également équipé du système Honda Selectable Torque Control (HSTC), qui surveille en permanence l'adhérence de la roue arrière et gère le couple moteur en conséquence.

L'avant du carénage et la prise d'air, habilement redessinés, se combinent pour gérer le flux d'air et réduire la contre-pression aérodynamique sur le pilote à vitesse élevée. La bulle à commande électrique s'ajuste facilement, sur une plage de 180 mm. Le Forza 350 propose aussi une excellente capacité de stockage sécurisée, essentielle pour la vie en ville : sous la selle il y a assez d'espace pour loger deux casques intégraux, tandis qu'un port USB Type-C très pratique est prévu dans la boîte à gants pour recharger un appareil mobile.

Le nouveau tableau de bord attrayant permet de consulter facilement toutes les informations d'un seul coup d'œil, de jour comme de nuit. Il est également possible de se connecter aux nombreuses fonctions de son smartphone via le Honda Smartphone Voice Control system. En outre, le fonctionnement transparent de la Smart Key (clé intelligente) assure une facilité totale, et peut commander le Smart Top Box. Les phares et le feu arrière à LED sont nouveaux et, tout comme les clignotants, eux aussi à LED, ils sont conçus pour faire partie intégrante du style du Forza 350. Mais il ne s'agit pas seulement de style : ils assurent une excellente visibilité sur la route la nuit, au bénéfice de la sécurité.



Modèle illustré : Forza 125 Special Edition, Mat Cynos Gray

FORZA 125

MOTEUR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 casques intégraux

Caractéristiques clés

- TABLEAU DE BORD LCD REMANIE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- BULLE AJUSTABLE ELECTRIQUEMENT
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TELESCOPIQUE DE 33 MM
- FREINS A DISQUE & SYSTEME ABS 2 CANAUX

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Profitez de la vie

Nous avons lancé le Forza 125 en 2015 et il est depuis lors le leader de sa catégorie, grâce à ses dimensions compactes et aux solides performances de son moteur. Très élégants, le carénage avant et les phares restylés - dans le style du Forza 750 - fendent l'air efficacement, avec une aérodynamique qui réduit la pression sur le dos du pilote à haute vitesse. La bulle électrique est ajustable sur 180 mm pour une meilleure protection contre le vent en position haute et moins de bruit et plus de liberté urbaine en position basse. Dans la boîte à gants, on trouve un port USB Type-C pour recharger un appareil mobile.

Le moteur monocylindre 4V refroidi par liquide et doté de la technologie Enhanced Smart Power (eSP+) est conforme à la norme EURO5 et est équipé du système Honda Selectable Torque Control (HSTC) pour surveiller et optimiser l'adhérence de la roue arrière. La technologie Idling Stop réduit la consommation de carburant (autonomie jusqu'à 480 km) et réduit les émissions, en coupant le moteur après 3 secondes quand le scooter est à l'arrêt, et en le redémarrant silencieusement d'une simple sollicitation de l'accélérateur. Le fonctionnement de la Smart Key (clé intelligente) est simple : il suffit de la mettre en poche et de l'y laisser ! Elle permet de démarrer le moteur, d'ouvrir la selle, ainsi que de verrouiller le Smart Top Box. Sous la selle, on peut ranger deux casques intégraux tandis que le nouveau tableau de bord brille par son style attrayant. L'éclairage LED intégral assure une présence et une visibilité de tous les instants.

C'est certain, le Forza 125 ne passe jamais inaperçu. Mais, pour attirer les regards davantage encore, le nouveau Forza 125 Special Edition - avec sa teinte Cynos Grey Metallic Stealth, ses jantes rouges métallisées, ses notes rouges au tableau de bord et sa selle gaufrée avec surpiqûres rouges - est sans rival.



Les images montrent le 22YM



MOTEUR

745 cc bicylindre

COUPLE MAXI

69 Nm

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

Caractéristiques clés

- 4 MODES DE CONDUITE + MODE USER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) A 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION A 6 RAPPORTS ET DOUBLE EMBRAYAGE (DCT)
- FOURCHE UPSIDE DOWN (USD) A CARTOUCHE DE 41 MM
- ETRIERS DE FREIN AVANT 4 PISTONS A MONTAGE RADIAL
- PHARES A LED A TECHNOLOGIE DRL
- SMART KEY
- OPTION 35 KW POUR PERMIS DE CONDUIRE A2

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'aventure est au coin de la rue

Associant les capacités et les performances d'une moto d'aventure au confort, à la commodité et à la facilité d'utilisation d'un scooter de grosse cylindrée, le X-ADV est un véritable SUV à deux roues qui défie les conventions. En tant qu'explorateur urbain premium, il passe avec aisance et en clin d'oeil de l'asphalte de la ville à un chemin de terre bucolique : de quoi faire de ses trajets quotidiens et de chaque balade une expérience unique.

Le dessin du cadre et de la selle permet de poser facilement les pieds au sol, tandis que la carrosserie résistante confère au X-ADV un style typé baroudeur. Ce scooter possède un vaste espace de rangement sous la selle équipé d'un port USB Type-C. Les phares avant doubles font appel à la technologie Daytime Running Light (DRL) pour plus de visibilité, alors que l'écran TFT couleur s'utilise de façon intuitive. Il permet également de mettre à profit les fonctions d'un smartphone, telles que la navigation, les appels, les messages et la musique, via le système Honda Smartphone Voice Control.

Le moteur bicylindre parallèle de 745 cc délivre un couple élevé de 69 Nm et est facilement convertible en 35kW pour les détenteurs du permis A2. La commande d'accélérateur Throttle By Wire (TBW) et 4 modes de conduite (STANDARD, RAIN, SPORT et GRAVEL) optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. Avec le mode USER, on peut paramétrer à sa guise la puissance du moteur, le programme de changement de vitesse de la DCT (transmission à double embrayage), le HSTC (Honda Selectable Torque Control) et le niveau d'ABS. Nous avons tout prévu pour que le X-ADV s'adapte facilement à vos besoins et vos envies, avec des packs d'accessoires adaptés : ADVENTURE, VOYAGE et STYLE. Pour 2023, une nouvelle édition spéciale Shasta White est disponible.



ADV350

PUISSANCE MAXI

21,5 kW

COUPLE MAXI

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

Caractéristiques clés

- DEBATTEMENT DE SUSPENSION DE 125 MM (A L'AVANT) ET DE 130 MM (A L'ARRIERE)
- GARDE AU SOL DE 145 MM
- BULLE AJUSTABLE
- ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES INTEGRAUX
- BOITE A GANTS AVEC PORT USB TYPE-C
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) A 2 NIVEAUX
- ECRAN LCD NEGATIF
- SMART KEY

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Esprit d'aventure et style urbain

Prenez la meilleure technologie scooter, ajoutez-y une bonne dose de l'ADN aventure de notre révolutionnaire X-ADV, et vous obtenez quelque chose de totalement nouveau : l'ADV350. Avec un poids de 186 kg seulement et une hauteur de selle de 795 mm pour faciliter l'accès au sol, ce scooter adopte un style rafraîchissant et propose toute la sophistication nécessaire pour rendre les déplacements urbains faciles et agréables. Pour faire face aux surfaces dégradées, l'ADV350 bénéficie d'une fourche UpSide Down (USD) de haute qualité, à grand débattement, de type moto, ainsi que de deux amortisseurs arrière à réservoir séparé et ressorts à triple tarage. Il possède également une garde au sol majorée, tandis que les pneus à pavés autorisent sans souci le tout-terrain léger et la circulation sur route non revêtue.

Mais nous n'avons pas oublié le confort et les aspects pratiques. L'espace de rangement sous la selle peut accueillir deux casques intégraux, et la boîte à gants est dotée d'un port USB Type-C. Prêt à partir ? Mettez la Smart Key en poche et roulez. Elle active le contact, déverrouille la selle et actionne également le Smart Top Box (option). Pour plus de polyvalence et de confort, la bulle est ajustable en 4 positions, en hauteur et en inclinaison, sur un total de 133 mm. Et pour garder le contact, le tableau de bord à écran LCD négatif est équipé du système Honda Smartphone Voice Control (HSVCs) qui se connecte à votre appareil pour passer des appels ou écouter de la musique.

Le moteur enhanced Smart Power+ (eSP+) de 330 cc offre des accélérations qui permettent de devancer le trafic et beaucoup de puissance pour les longs trajets sur voie rapide. Et parce que les conditions de route peuvent changer rapidement, le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à deux niveaux gère la motricité de la roue arrière pour vous mettre en confiance. La consommation de carburant de 30 km/l (mode WMTC) et le réservoir de 11,7 L offrent une autonomie pouvant atteindre 340 km.



Les images montrent le 21YM



MOTEUR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 casque intégral

Caractéristiques clés

- TECHNOLOGIE ENHANCED SMART POWER ESP+
- SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- TABLEAU DE BORD LCD
- ECLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIERE DE 16"
- FREINS A DISQUE ET ABS
- FOURCHE TELESCOPIQUE DE 35 MM

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Performances élevées et style intemporel

Le SH350i, c'est le SH ultime. Sa carrosserie élégante et élancée habille un cadre tubulaire en acier et se caractérise par un plancher plat très pratique, comme sur tous les SH. La position de conduite est confortable, droite, détendue et adaptée tous les gabarits. Les roues avant et arrière de 16" digèrent sans peine les revêtements dégradés et assurent une excellente stabilité à grande vitesse. La suspension souple - fourche télescopique de 35 mm à l'avant et deux amortisseurs à l'arrière - est associée à un freinage à disque contrôlé par ABS, à l'avant comme à l'arrière.

Son puissant moteur, eSP+ SOHC 4V, refroidi par liquide, est idéal pour les déplacements en ville tout en permettant d'évoluer à l'aise sur l'autoroute. Sa puissance maxi est de 21,6 kW (29 ch) au total, avec une vitesse de pointe de 134 km/h et une accélération de 0 à 200 m en seulement 10,2 secondes. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et gère l'adhérence de la roue arrière, ce qui met le conducteur en confiance. Et le moteur du SH350i est bien sûr conforme à la norme EURO5.

Les détails bien pensés sont omniprésents. La très pratique Smart Key, par exemple, se met en poche et commande le contact et le déverrouillage de la selle, ainsi que le Smart Top Box. L'espace de rangement sous la selle est suffisamment vaste pour y ranger un casque intégral et un port de recharge USB Type-C est prévu pour recharger un appareil électronique. Tous les éclairages, y compris les clignotants, font appel à des LED remarquablement efficaces, tandis que l'attrayant tableau de bord LCD affiche clairement toutes les informations nécessaires.

Le SH350 est disponible en 3 nouveaux coloris pour 2023.



Les images montrent le 20VM



MOTEUR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system**

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 casque intégral

Caractéristiques clés

- SMART KEY
- FREINAGE ABS
- EURO5
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PORT USB TYPE-C
- TECHNOLOGIE ESP+ ENHANCED SMART POWER
- ROUES DE 16"

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Sortez du lot

Vous vivez en ville, et nous savons que votre vie bouge vite. Vous devez rester en tête. Par instinct et par conception, c'est ce que font nos excellents SH125i et SH150i. Ils vont de l'avant grâce à leur carrosserie aux lignes douces et élégantes, leurs moteurs eSP+ puissants et économes en carburant, équipés du système Idling Stop. Ces mécaniques refroidies par liquide sont conformes à la norme EURO5. Last but not least, votre tranquillité d'esprit est assurée grâce au Honda Selectable Torque Control (HSTC) qui gère l'adhérence de la roue arrière en toutes circonstances.

Ces scooters possèdent un espace de rangement capable d'accueillir un casque intégral et plus encore. Les amortisseurs arrière et le bras oscillant sont conçus pour offrir une conduite souple et confortable, alors que la stabilité est assurée par les roues avant et arrière de 16".

Le plancher plat typiquement SH offre une réelle commodité au quotidien, tout comme le port USB intégré. L'éclairage à LED et le tableau de bord à cristaux liquides ultra précis sont autant de touches premium. Et pour une plus grande facilité d'utilisation, la Smart Key permet de commander le contact, l'ouverture de selle, le bouchon de réservoir et le verrouillage de la direction depuis votre poche, en plus du Smart Top Box. Il est dans notre ADN d'améliorer les choses. Et c'est ce que nous faisons. Nous avons toujours voulu que le SH125i et le SH150i soient les meilleurs possibles. Et nous pensons sincèrement que vous le remarquerez.

Les SH125i et 150i sont disponibles en 4 couleurs actualisées pour 2023.



Super Cub

MOTEUR

SOHC 2 soupapes refroidi par air

TRANSMISSION

4 vitesses

et embrayage automatique centrifuge

TECHNOLOGIE

Smart Key

Caractéristiques clés

- MOTEUR SOHC 2 SOUPAPES REFROIDI PAR AIR
- SELLE PASSAGER ET REPOSE-PIEDS DE SERIE
- FOURCHE TELESKOPIQUE DOTE DE NOUVEAUX RESSORTS
- DEUX AMORTISSEURS ARRIERE AVEC NOUVEAUX RESSORTS
- ECLAIRAGE 100% LED
- ROUES DE 17" EN ALUMINIUM COULE
- PNEUS TUBELESS
- FREIN AVANT A DISQUE DE 220 MM

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Un monde en mouvement

Facile, simple et élégant, il est le produit du rêve d'un ingénieur. C'était le désir ardent de Soichiro Honda d'apporter la joie de la mobilité dans la vie des gens. Sa création, le Super Cub, a résisté à l'épreuve du temps. Au cours des 60 dernières années, plus de 100 millions d'exemplaires ont été fabriqués. Le Super Cub C125 est une évolution élégante et contemporaine d'une machine révolutionnaire qui a travaillé dur pour tant de gens, pendant très longtemps.

L'attrait qu'exerce le Super Cub ne s'est jamais démenti. Au fil des décennies, il a été une référence en termes de facilité d'utilisation, d'économie et de durabilité. Fier de son style rétro et de son authenticité jusqu'au dernier écrou, il est cependant moderne jusque dans les moindres détails : c'est un scooter qui est aussi utile aujourd'hui qu'hier. Et peut-être encore plus, avec son tout nouveau moteur refroidi par air qui offre plus de puissance et d'économie de carburant, ainsi qu'une suspension modernisée et confortable.

Comme toujours, le Super Cub C125 est construit autour de son pilote. Sa position de conduite droite offre une excellente visibilité panoramique, la selle est en mousse d'uréthane haute densité pour le confort et le guidon est monté sur caoutchouc. Un moteur conforme à la norme EURO5 anime le Super Cub C125 : refroidi par air, à deux soupapes et à simple ACT, il est conçu pour être robuste, facile à utiliser et économe en carburant. Il délivre une puissance maxi de 7,2 kW et consomme étonnamment peu : son réservoir de 3,7 litres procure une autonomie qui peut dépasser les 200 km ! Dans la grande tradition Cub, la boîte de vitesses à 4 rapports est secondée par un embrayage automatique centrifuge, ce qui permet de se passer de levier d'embrayage. Le cadre en tubes d'acier, la fourche télescopique, les doubles amortisseurs arrière, les roues de 17" en aluminium coulé et les pneus sans chambre à air garantissent une tenue de route rassurante. L'éclairage à LED et la Smart Key Honda sont autant de touches premium. Pour plus de polyvalence, le Super Cub C125 est livré avec une selle passager et des repose-pieds déjà montés.



Les images montrent le 21YM

PCX

TECHNOLOGIE

Smart Key

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE

30,4 L

CONSUMMATION DE CARBURANT

2,1 L/100 km

Caractéristiques clés

- MOTEUR ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- ECRAN LCD DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ECLAIRAGE 100% LED
- NOUVEAU CADRE DUPLEX EN ACIER
- AMORTISSEURS ARRIERE A GRAND DEBATTEMENT
- PORT USB TYPE-C
- HONDA SMART KEY

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Le meilleur point de vue sur la ville

Quelle est donc la philosophie du PCX 125 et pourquoi est-il l'un des scooters préférés des Européens depuis plus de dix ans ? La réponse tient au fait que le PCX incarne parfaitement le concept de confort personnel. Celui-ci est assuré par sa position de conduite, son vaste espace de rangement sous la selle capable d'accueillir un casque intégral et sa qualité de fabrication élevée. Avec le PCX, pas besoin d'attendre un taxi coûteux ou des transports en commun en retard. Il suffit d'appuyer sur le démarreur et de rouler.

Le PCX125 est un scooter conçu pour vous emmener là où vous le souhaitez dans la ville, en toute élégance. Son style accroche le regard, mais sous sa carrosserie se cachent des détails qui rendent la vie vraiment plus facile. Le contact et la selle, ainsi que le Smart Top Box en option, sont commandés par une Smart Key : il suffit de mettre la clé dans sa poche et de rouler. Le volume total disponible sous la selle est de 30,4 L et il y a également un port USB Type-C dans la boîte à gants, pour recharger son smartphone.

Son puissant moteur eSP+ à simple ACT offre des accélérations vives et une bonne vitesse de pointe. Avec un générateur ACG, la technologie Idling Stop et la conformité à la norme EURO5, le PCX est également propre et peu gourmand en carburant. Et, pour une confiance accrue, le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et gère l'adhérence du pneu arrière à tout moment. Le cadre duplex en acier est suffisamment robuste pour faire face aux rigueurs de la vie urbaine, sans renoncer à la maniabilité qui a toujours fait la réputation du PCX125. Les amortisseurs arrière à grand débattement améliorent le confort, tandis que les deux roues affichent un style élégant, parfaitement assorti à la carrosserie.

Pour 2023, le PCX125 est disponible en 4 nouveaux coloris.



Les images montrent le 21YM



MOTEUR

eSP

TECHNOLOGIE

Smart Key

CONSUMMATION DE CARBURANT

1,8 L/100 km

Caractéristiques clés

- TECHNOLOGIE ENHANCED SMART POWER ESP+
- COUPLE MAXI DE 9 NM
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TABLEAU DE BORD LCD
- ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE DE 17,7 L
- ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- ROUE AVANT DE 16" ET ROUE ARRIERE DE 14"

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Profitez de la ville

Nous avons bien compris que le choix d'un scooter à faible budget est tout sauf facile. Nous avons donc simplifié les choses et conçu le Vision 110 pour qu'il vous offre tout ce dont vous avez besoin, et plus encore. Il brille par un design moderne et élégant qui comprend un tableau de bord LCD. Ses dimensions compactes permettent de rouler et de se garer sans stress en ville. Le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et d'autres objets. Détail particulièrement pratique, il suffit de mettre la nouvelle Smart Key dans sa poche et de l'y laisser. Elle actionnera le contact et déverrouillera la selle automatiquement.

Son moteur à injection efficient, refroidi par air et doté du système Enhanced Smart Power (eSP), est léger et robuste. Il est très facile à utiliser, avec une réponse vive idéale en ville et une grande économie de carburant grâce aux technologies à faible frottement et au système Idling Stop. Construit en acier embouti soudé au laser, le cadre Smart Architecture Frame (eSAF) offre un confort de conduite et une maniabilité remarquables, associés à la rassurante stabilité apportée par la roue avant de 16".

Bien qu'il soit un moyen de transport simple et sans fioriture, le Vision 110 est bien plus qu'un simple scooter en termes de performances. Et il possède une qualité de construction et de nombreuses caractéristiques dignes d'un scooter Honda haut de gamme, à un prix qui vous surprendra.

Pour 2023, 2 nouveaux coloris sont disponibles pour le Vision 110.



EM1 e:

L'EM1 e: est le premier deux roues Honda électrique à arriver en Europe.

Le EM1 e: offre une conduite urbaine facile et amusante. Conçu pour les courts trajets en ville et pour rendre les trajets vers l'école ou le travail efficaces, silencieux et sans émissions, le EM1 e: est parfaitement adapté aux attentes et aux modes de vie modernes.

Pour un maximum de commodité, le EM1 e: est alimenté par le Honda Mobile Power Pack e:, une batterie interchangeable à haute durabilité, développée en interne par Honda, qui peut être retirée rapidement et facilement pour la recharger à la maison.

Le EM1 e: est un véhicule compact, à plancher plat, au style doux et lisse, ce qui en fait un engin différent et unique, comme il sied au premier deux-roues électrique à porter le nom de Honda.



Caractéristiques

Moteur

Type	Refroidissement liquide, 4 temps, 8 soupapes, bicylindre parallèle SOHC	Monocylindre eSP+ refroidissement liquide, 4 temps, SOHC
Cylindrée	745 cc	330 cc
Puissance maxi	43,1 kW @ 6.750 tr/m (35 kW @ 6.000 tr/m)	21,5 kW @ 7.500 tr/m
Couple maxi	69 Nm @ 4.750 tr/m (65 Nm @ 4.000 tr/m)	31,5 Nm @ 5.250 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1.580	1.510
Poids à vide (kg)	235	184

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque hydraulique 310 mm, étriers radiaux 4 pistons / simple disque hydraulique 240 mm, étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension Avant	Fourche Upside Down 41 mm	Fourche télescopique 33 mm
Suspension Arrière	Amortisseur monoshock, bras oscillant Pro-Link	2 amortisseurs



Nouveau coloris 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Cynos Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Glare White



Nouveau coloris 2023
Mat Robust Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2023
Pearl Siena Red

FORZA 125

Monocylindre eSP+, refroidissement liquide, 4 temps SOHC

124,9 cc

10,7 kW @ 8.750 tr/m

12,3 Nm @ 6.500 tr/m

2,4 l/100 km (41,6 km/l) / 54 g/kg

2.145 x 750 x 1.500

780

1.505

162

Disque 256 mm / disque 240 mm
(Système ABS 2 canaux)

120/70 R15 / 140/70 R14

Fourche télescopique 33 mm

2 amortisseurs

X-ADV

Bicylindre parallèle, refroidissement liquide, 4 temps, 8 soupapes, SOHC

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/m (35 kW / 6.000 tr/m)

69 Nm @ 4.750 tr/m (65 Nm @ 4.000 tr/m)

3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/kg

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

Double disque hydraulique 296 mm, étriers radiaux 4 pistons / simple disque hydraulique 240 mm étrier simple piston (Système ABS 2 canaux)

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche Upside down 41 mm

Monoamortisseur, bras oscillant Pro-Link

ADV 350

Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps SOHC

330 cc

21,5 kW @ 7.500 tr/m

31,5 Nm @ 5.250 tr/m

3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/kg

2.200 x 895 x 1.295

795

1.520

186

Simple disque 256 mm / simple disque 240 mm
(Système ABS 2 canaux)

120/70 R15MC / 140/70 R14MC

Fourche Upside down

2 amortisseurs



Nouveau coloris 2023
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2023
Mat Cynos Gray Metallic



Mat Balistic Black Metallic



Mat Iridium Grey Metallic



Mat Carbonium Gray Metallic



Spangle Silver Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2023
Mat Carnelian Red Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Nouveau coloris 2023
Shashta White



Mat Carnelian Red Metallic



Nouveau coloris 2023
Special Edition
Mat Cynos Gray Metallic

Caractéristiques

Moteur

	SH 350i	SH 125i	SH 150i
Type	Monocylindre eSP+, refroidissement liquide, 4 temps, SOHC	Monocylindre eSP+, refroidissement liquide, 4 temps, SOHC	Monocylindre eSP+, refroidissement liquide, 4 temps, SOHC
Cylindrée	330 cc	124,5 cc	157 cc
Puissance maxi	21,6 kW @ 7.500 tr/m	9,6 kW @ 8.250 tr/m	12,4 kW @ 8.500 tr/m
Couple maxi	31,5 Nm @ 5.250 tr/m	12 Nm @ 6.500 tr/m	14,9 Nm @ 6.500 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/kg	2,2 l/100 km / 54 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.160 x 742 x 1.160	2.085 x 740 x 1.129	2.085 x 740 x 1.129
Hauteur de selle (mm)	805	799	799
Empattement (mm)	1.450	1.350	1.350
Poids à vide (kg)	172	133,9	134,1

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Disque hydraulique 256 mm, étrier 2 pistons / Disque 256 mm	ABS à 2 canaux	ABS à 2 canaux
Pneus (Avant/Arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 / 120/80 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Suspension Avant	Fourche télescopique 35 mm	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension Arrière	Bras oscillant, 2 amortisseurs	Bras oscillant, 2 amortisseurs	Bras oscillant, 2 amortisseurs



Black



Pearl Cool White



Nightstar Black



Nouveau coloris 2023
Mat Pearl Cool White



Mat Ruthenium Silver Metallic



Nouveau coloris 2023
Crescent Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2023
Mat Pearl Pacific Blue

SUPER CUB	PCX 125	VISION 110
Monocylindre, refroidissement par air, SOHC 4 temps, 2 soupapes	Monocylindre eSP+, refroidissement liquide, 4 temps, SOHC	Monocylindre eSP, refroidissement par air, 4 temps, SOHC
124 cc	125 cc	109 cc
7,2 kW @ 7.500 tr/m	9,2 kW @ 8.750 tr/m	6,4 kW @ 7.500 tr/m
10,4 Nm @ 6.250 tr/m	11,8 Nm @ 6.500 tr/m	9 Nm @ 5.500 tr/m
1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 34 g/km	2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 49 g/km	1,8 l/100 km (55,56 km/l) / 44 g/km
1.915 x 720 x 1.000	1.935 x 740 x 1.105	1.925 x 686 x 1.125
780	764	785
1.245	1.315	1.280
110	130	100
Simple disque 220 mm / Tambour 110 mm, ABS 1 canal	Disque hydraulique 220 mm avec étrier combiné 2 pistons / Tambour 130 mm	Disque hydraulique 220 mm / Tambour 130 mm
70/90 R17 M/C 38P 80/90 R17 M/C 50P	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 90/90 R14
Fourche télescopique	Fourche télescopique 31 mm	Fourche télescopique 31 mm
2 amortisseurs	2 amortisseurs, bras oscillant aluminium	Bras oscillant



Mat Axis Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Galaxy Black Metallic



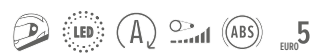
Nouveau coloris 2023
Pearl Jasmine White



Nouveau coloris 2023
Mat Suit Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Jupiter Gray



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Nouveau coloris 2023
Mat Suit Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Jupiter Gray

La technologie Honda

Honda a développé et utilisé de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



SYSTEME ANTI-BLOCAGE DE FREINS

Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues, ce qui empêche leur blocage.



SYSTEME DE FREINAGE COMBINE

Actionne les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est sollicité(e), pour un contrôle du freinage en douceur et en toute confiance.



TRANSMISSION A DOUBLE EMBRAYAGE

Associe le plaisir de conduite d'une transmission manuelle avec la commodité d'une transmission automatique, tout en offrant un confort accru et des performances sportives.



EURO 5

Satisfait aux normes d'émissions Euro 5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Le système de détection d'oxygène maintient un mélange air/carburant optimal pour la réduction catalytique la plus efficace des émissions d'échappement.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Ne permet de démarrer la moto/le scooter qu'avec ses clés codées d'origine, pour une protection efficace contre le vol.



RANGEMENT POUR CASQUE

Vaste espace de rangement pour 2 casques intégraux.



RANGEMENT POUR CASQUE

Vaste espace de rangement pour 1 casque intégral.



BULLE ELECTRIQUE

Offre une excellente protection contre le vent et les intempéries lorsqu'elle est relevée et un sentiment de liberté lorsqu'elle est abaissée.



IDLE STOP SYSTEM

Coupe automatiquement le moteur au bout de 3 secondes au ralenti et le redémarre instantanément quand on actionne l'accélérateur, ce qui contribue à réduire les émissions et la consommation de carburant.



ECRAN TFT

Écran TFT couleur pour contrôler les modes de conduite, ainsi que d'autres paramètres de la moto. Affiche des informations clés telles que l'indicateur de rapport de boîte engagé et le compte-tours.



PORT USB

Nous avons discrètement intégré un port USB dans le compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur, il suffit de connecter votre appareil au port via un câble.



FEUX A LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, les LED sont plus réactifs et ont une durée de vie plus longue.



INJECTION D'ESSENCE PROGRAMMEE

L'injection électronique programmée assure une puissance élevée et des performances réactives dans toutes les conditions.



SMART KEY (CLE INTELLIGENTE)

Cette technologie innovante améliore à la fois la facilité d'utilisation et la sécurité. Tant que votre clé se trouve dans votre poche ou votre sac, vous pouvez ouvrir la selle et démarrer le moteur en appuyant sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission à variateur par courroie avec un fonctionnement avancé à trois niveaux qui permet des changements de rapports en douceur sur une large plage de vitesses, avec une grande facilité d'utilisation.



SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK®

Suspension arrière Monoshock qui utilise un système triangulaire de biellettes pour augmenter progressivement la force d'amortissement en fonction de l'enfoncement du bras oscillant.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) détecte une perte imminente de motricité de la roue arrière, il réduit le couple de moteur pour restaurer l'adhérence.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Jouez avec diverses options de configuration de votre moto en 3D et vue à 360° et insérez-la dans votre propre environnement avec le mode réalité augmentée. N'oubliez pas de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour tester la moto de vos rêves.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





FORZA 350





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN