

**STREET
& TOURING
2023**



Repoussez vos limites !

Au fil de cette brochure, vous découvrirez une large gamme de motos performantes et fiables. Ces machines à la personnalité affirmée et aux finitions soignées sont parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons.



SOMMAIRE

CMX1100 REBEL MISE À JOUR	04
CB1000R BLACK EDITION MISE À JOUR	06
CB650R MISE À JOUR	08
CB300R	10
CB125R MISE À JOUR	12
CB750 HORNET NOUVEAU	14
CL500 NOUVEAU	16
CMX500 REBEL MISE À JOUR	18
CB500F	20
MONKEY MISE À JOUR	22
DAX 125 NOUVEAU	24
MSX 125 GROM MISE À JOUR	26
CB125F	28
NT1100 MISE À JOUR	30
GL1800 GOLD WING MISE À JOUR	32
GL1800 GOLD WING TOUR MISE À JOUR	34
CARACTERISTIQUES	36
TECHNOLOGIE HONDA	44



La CMX1100 est disponible en Europe sans réflecteurs de plaque d'immatriculation. Tous les équipements de sécurité réglementaires sont inclus. Photo d'une version US.

REBEL 1100

PUISSANCE MAXI

64 kW

COUPLE MAXI

98 Nm

EN OPTION

DCT Dual Clutch Transmission

Caractéristiques clés

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- ÉTRIER AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- PRISE USB
- SELLE PASSAGER AMOVIBLE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Esprit Rebel

Il est temps pour vous de découvrir la Honda Rebel CMX1100. Une silhouette au look sobre et authentique qui rend un hommage nostalgique aux « Bobbers » d'antan, tout en restant dans les codes contemporains.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC et d'un anti-cabrage. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain, qui réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle du cabrage et du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport, qui donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User qui autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage DCT est proposée en option. La selle conducteur abrite un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel CMX1100 adore les virages, servie par des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de fourreaux noirs en deux éléments (en aluminium extrudé et coulé) et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pinçant un disque flottant de 330 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65-16 à l'arrière et 130/70-18 à l'avant.

Une nouvelle version est disponible pour les pilotes souhaitant profiter de tout le potentiel de la Rebel CMX1100, y compris sur de longues distances. Reconnaisable à sa livrée noire, la Rebel CMX1100 Touring se distingue par son large carénage avant, sa bulle compacte et ses valises latérales très pratiques.



Photos du modèle 2021

CB / **BLACK**
1000R / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

107 kW

COUPLE MAXI

104 Nm

TRANSMISSION

QUICKSHIFTER 3 NIVEAUX

Caractéristiques clés

- DESIGN FULL BLACK
- PIÈCES EN ALUMINIUM USINÉ DE SÉRIE
- ÉCRAN TFT 5"
- 3 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT + MODE USER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SAUTE-VENT ET COUVRE-SELLE
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- PORT USB TYPE-C

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Diablement attirante

La CB1000R Black Edition se distingue par ses lignes épurées et racées, et a été conçue pour exalter davantage vos sens. Elle reçoit un quatre cylindres en ligne à la vitalité saisissante, assorti de quatre modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control.

L'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire avec quelques détails en aluminium usiné. Les courbes voluptueuses de l'échappement 4-2-1 adoptent une finition intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du phare à LED, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité.

De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quickshifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradages. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

Pour le millésime 2023, la CB1000R Black Edition est proposée dans un nouveau coloris Mat Jeans Blue Metallic.



Photos du modèle 2019

CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

70 kW

COUPLE MAXI

63 Nm

CONTRÔLE DE COUPLE

HSTC

Caractéristiques clés

- ECLAIRAGE 100% LED
- EMBRAYAGE ASSISTÉ ANTI-DRIBBLING
- OPTION PERMIS A2
- FOURCHE SHOWA 41 MM SFF-BP USD
- MONOSHOCK ARRIÈRE SHOWA
- ETRIERIERS DE FREIN À MONTAGE RADIAL
- ECRAN LCD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Votre cœur s'emballe au premier regard

La CB650R vous séduira par son concept Neo Sports Café : croisement unique entre le roadster sportif et le style minimaliste Café Racer, qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués.

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 95 ch et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que les montées en régime s'accompagnent d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière en toutes circonstances. Et si vous êtes détenteur du permis A2 une version 35 kW est disponible, et vous pourrez rétablir sa pleine puissance en débridant le moteur chez votre concessionnaire Honda lorsque nécessaire.

Une fourche inversée Showa SFF-BP réglable de 41 mm optimise la perception de l'adhérence et la souplesse. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches, puis s'arrête automatiquement.

La version 2023 de la CB650R offre le choix entre 4 nouveaux coloris, parmi lesquels le Mat Gunpowder Black Metallic, visible sur la photo ci-dessus.



CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ



PUISSANCE MAXI

22,9 kW

COUPLE MAXI

27,5 Nm

SUSPENSION

41 mm SHOWA SFF-BP USD

Caractéristiques clés

- MONOCYLINDRE, DOHC 4 SOUPAPES
- EMBRAYAGE ASSISTE ANTI-DRIBBLING
- BOITE DE VITESSES A 6 RAPPORTS
- TABLEAU DE BORD LCD AVEC INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGE
- ECLAIRAGE 100% LED
- DISQUE AVANT 296 MM, ETRIER 4 PISTONS
- ABS 2 CANAUX AVEC IMU
- PNEUS AVANT/ARRIERE 110/70R-17 ET 150/60R-17

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu

Passez à la vitesse supérieure

En quête de nouvelles sensations? Avec son mélange du minimalisme typique du Néo Sports Café et de souci du détail, la CB300R est un pur plaisir, que vous la considériez comme une récréation par rapport à une moto plus grosse, ou comme une étape avant de passer à une machine de cylindrée plus importante. Son guidon droit et plat lui confère une petite touche streetfighter qui lui va à ravir, tout en favorisant la maniabilité à basse vitesse, tandis que le tableau de bord LCD fournit clairement au pilote toutes les informations nécessaires. L'instrumentation comprend un compte-tours et une jauge à essence, ainsi qu'un très pratique indicateur de rapport engagé. Les écopes latérales en aluminium de couleur bronze contrastent avec la teinte noire du moteur, du cadre, des roues en aluminium coulé, du bras oscillant et de la selle. Pour affirmer encore plus son identité, la CB300R arbore la signature CB sur son silencieux et ses caches latéraux.

Léger et résistant, le cadre tubulaire de type diamant réalise un compromis de rigidité équilibré pour un maximum de feedback et de sensations, tout en procurant une remarquable agilité. Le châssis de haute qualité se distingue aussi par ses suspensions: à l'avant, on trouve une nouvelle fourche Showa SFF-BP USD de 41 mm tandis que l'arrière fait appel à un monoamortisseur réglable en précharge. De quoi garantir d'excellentes qualités routières, rehaussées par des pneumatiques de 110/70R-17 (avant) et 150/60R-17 (arrière) et un freinage de premier ordre assuré par un simple disque avant flottant de 296 mm pincé par un étrier 4 pistons à montage radial. L'ABS à 2 canaux est bien sûr de la partie, tout comme l'Inertial Measurement Unit (IMU) qui minimise le soulèvement de la roue arrière.

Le moteur compact de la CB300R est un monocylindre double ACT à 4 soupapes qui adore grimper dans les tours: il offre un couple maxi de 27,5 Nm à 7.750 tr/min pour une puissance de 22,9 kW à 9.000 tr/min. Ce couple généreux autorise des sorties de virage musclées tandis que la puissance élevée permet des performances d'excellent niveau. Pour un meilleur contrôle et plus d'agrément en ville, la boîte de vitesses à 6 rapports est secondée par un embrayage assisté et anti-dribbling. Les changements de rapport sont encore plus faciles et la tendance au blocage de la roue arrière est fortement réduite en cas de freinage appuyé ou de rétrogradage rapide. La CB300R n'est pas une moto comme les autres: avec elle, pas besoin de se retenir!



Photos du modèle 2021

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

11 kW

COUPLE MAXI

11,6 Nm

FOURCHE INVERSÉE

∅ 41 mm SHOWA SFF-BP

Caractéristiques clés

- SUSPENSION 41MM SHOWA SFF-BP USD
- BOÎTE SIX VITESSES
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ÉCRAN LCD NEGATIF
- EURO 5

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Voyez grand, voyez loin

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical inspiré de ses aînées. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

Le monocylindre à double arbre à cames développe une puissance de 11 kW et un couple maxi de 11,6 Nm, pour une consommation ascétique de 2,1 l/100 km. La partie-cycle bénéficie d'une fourche inversée Showa haut de gamme à fonctions séparées SFF-BP. Avec l'amortissement de la compression dans un bras de fourche, l'amortissement de la détente dans l'autre et de gros pistons, cette suspension assure un travail d'excellente qualité. Elle améliore le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec ABS, commandé par une centrale inertielle. L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED. Le tableau de bord très mince affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.

Pour le millésime 2023, quatre nouveaux coloris sont proposés avec la CB125R.



HORNET



Shake up the Hive*

Prenez un tout nouveau bicylindre 8 soupapes de 755 cm³ développant une puissance inégalée dans sa catégorie. Associez-le à un châssis alliant légèreté et sportivité sous un habillage dynamique – le tout imaginé par les designers de notre centre de R&D basé à Rome – et vous obtenez la nouvelle CB750 Hornet.

Couplé à un embrayage à glissement assisté qui facilite les montées de rapport et assure la gestion de la roue arrière lors des rétrogradages à la volée, son moteur d'une puissance de 67,5 kW pour un couple de 77 Nm promet à la fois performances et sensations. Son vilebrequin calé à 270° lui confère un comportement agréable à bas régimes, auquel s'ajoute une sonorité d'échappement travaillée, prenant la forme d'une pulsation riche avant de se transformer en un profond vrombissement plus haut dans les tours. Quant à l'accélérateur à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), il propose 3 modes de pilotage préprogrammés (SPORT, STANDARD et RAIN) et un mode « USER » personnalisable offrant le choix entre 3 niveaux pour le contrôle de couple HSTC et le contrôle du cabrage. La puissance moteur et le frein moteur peuvent également être réglés séparément, et ce, très facilement grâce à l'interface intuitive de l'écran TFT couleur 5" intégrant le système de connectivité Honda Smartphone Voice Control (HSVC). Associé à l'application Honda RoadSync il vous permettra d'utiliser certaines fonctionnalités de votre téléphone portable (navigation, appels, messages et musique) via un intercom Bluetooth.

Côté partie-cycle, son nouveau cadre en acier type « Diamant » et sa hauteur de selle de 795 mm font de la Hornet une moto très agréable à piloter. Un plaisir de conduite qu'elle doit également à sa réactivité et sa précision directionnelles que lui assurent sa position de conduite naturellement droite et son poids tous pleins faits de 190 kg, ainsi qu'aux sensations offertes par ses suspensions Showa comprenant une fourche inversée SFF-BP ø 41 mm à l'avant et un amortisseur Pro-Link à l'arrière. La CB750 Hornet affiche en outre des dimensions compactes lui garantissant une remarquable agilité, tant en ville que sur route sinueuse. Un atout renforcé par l'étonnante force de freinage de ses étriers avant 4 pistons à montage radial. Et si vous êtes détenteur du permis A2, vous pourrez profiter du plaisir offert par la CB750 Hornet car une version 35 kW est disponible. Vous pourrez rétablir sa pleine puissance en débridant le moteur chez votre concessionnaire Honda lorsque nécessaire.

*Secouez le nid

PUISSANCE MAXI

67,5 kW

COUPLE MAXI

77 Nm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

190 Kg

Caractéristiques clés

- DISPONIBLE EN VERSION 35 KW
- EMBRAYAGE À GLISSEMENT ASSISTÉ
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- INTERFACE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- MONOAMORTISSEUR PRO-LINK
- DOUBLE DISQUE AVANT, ÉTRIERS RADIAUX NISSIN 4 PISTONS

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



CL

PUISSANCE MAXI

34 kW

COUPLE MAXI

43,4 Nm

COMPATIBLE

PERMIS A2

Caractéristiques clés

- PUISSANCE MAXI 35 kW
- EMBRAYAGE ASSISTE ANTI-DRIBBLING
- FOURCHE TELESCOPIQUE SHOWA 41 MM
- 2 AMORTISSEURS ARRIERE REGLABLES
- ROUES AVANT/ARRIERE 19/17"
- SIMPLE DISQUE FLOTTANT 310 MM, ETRIER 2 PISTONS
- ECRAN LCD NEGATIF & ECLAIRAGE LED
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS) TECHNOLOGIE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Le reflet de votre personnalité

Inspirée de la CL72 de 1962, la nouvelle CL500 reprend tous les ingrédients du style Scrambler, remis au goût du jour. Elle se dote ainsi d'un réservoir rond de 12 l avec grappes-genoux en caoutchouc pour plus de confort, d'un look minimaliste souligné par la couleur noire du moteur, du cadre et des suspensions, ainsi que de soufflets en caoutchouc protégeant les tubes de fourche. Le guidon haut et large, gage d'un excellent contrôle s'inscrit, lui aussi, dans la pure tradition CL, à l'instar de l'échappement mi-haut avec double sortie et grille anti-chaleur. Et comme la sobriété n'exclut pas l'élégance, un boîtier circulaire de \varnothing 100 mm abrite l'écran LCD à affichage monochrome, tandis que l'optique avant de forme arrondie compte quatre ampoules LED pour une signature lumineuse distinctive.

Nous avons imaginé la CL500, à vous de la personnaliser. Commencez par choisir sa couleur entre l'orange dynamique, le bleu flamboyant, le noir mat distingué et le vert mat profond. Puis ajoutez l'équipement dont vous avez besoin ou envie grâce à la boucle arrière conçue pour recevoir tout type d'accessoire Honda d'origine tel qu'une bagagerie souple. Et pour affirmer l'esprit baroudeur de la CL500, rien de plus simple avec la casquette de phare, les protège-mains, les plaques à numéro latérales et le garde-boue avant haut.

Revendiquant un couple généreux de 43,4 Nm, le bicylindre compatible A2 de la CL500 a été conçu pour offrir une réactivité et une accélération dignes d'un Scrambler. Il est couplé à une boîte 6 vitesses avec embrayage à glissement assisté pour des changements de rapport en douceur. La position de pilotage droite garantissant un placement naturel et confortable des bras et des genoux assure une conduite sans effort, y compris en ville, tandis que les suspensions optimisées et les roues avant et arrière de respectivement 19" et 17" affrontent les terrains les plus accidentés. Avec son style aussi authentique qu'emblématique, la CL500 vous invite à écrire un nouveau chapitre de l'histoire des CL, celle d'un pur plaisir de conduite.

Et pour vous permettre de faire facilement de la CL500 une moto qui vous ressemble, trois packs d'accessoires vous sont proposés : STYLE, AVENTURE et TRAVEL.



Le modèle 500 cm³ est disponible en Europe avec une selle noire, une selle passager d'origine et sans réflecteurs de plaque d'immatriculation. Tous les équipements de sécurité réglementaires sont inclus.
Photos modèles 2020

rebel

PUISSANCE MAXI

34 kW

COUPLE MAXI

43,3 Nm

ÉCLAIRAGE

FULL LED

Caractéristiques clés

- FREINAGE ABS
- INJECTION D'ESSENCE PROGRAMMÉE
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- EURO5
- ECRAN LCD
- CONTACTEUR À GAUCHE
- FOURCHE TELESCOPIQUE 41 MM

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Exprimez-vous !

Une silhouette très dépouillée : voici la CMX500 Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et rapidement disponible, tandis que l'embrayage antidribble facilite le passage des rapports. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommages imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo. Une version Rebel Edition S équipée d'origine d'une tête de fourche, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiquûres en losanges est également disponible.

À noter que quatre nouveaux coloris sont disponibles avec la version 2023.



CB500F

PUISSANCE MAXI

35 kW

COUPLE MAXI

43 Nm

FOURCHE INVERSÉE

Ø **41** mm SHOWA SFF-BP

Caractéristiques clés

- COMPATIBLE PERMIS A2
- MOTEUR BICYLINDRE, 8 SOUPAPES, REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- INJECTION D'ESSENCE PGM-FI
- SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK REGLABLE
- DOUBLE DISQUE AVANT 296 MM, ETRIERS 2 PISTONS A MONTAGE RADIAL
- EMBRAYAGE ASSISTE ANTI-DRIBBLING
- ECLAIRAGE 100% LED
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Libérez le motard qui est en vous

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Son habillage minimaliste et racé met en valeur le bicylindre en ligne, à l'exemple des écopes de radiateur qui viennent se fondre dans le réservoir. En ville comme sur route, le large guidon profilé favorise un contrôle intuitif de la machine. Côté partie-cycle, le rapport des masses a été revu au profit de l'avant, afin de privilégier la réactivité, l'accroche et le ressenti. Une fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF-BP améliore la réponse de la suspension, tandis que des jantes et un bras oscillant allégés augmentent encore l'agilité. Les freins évoluent aussi avec l'adoption de deux disques avant de 296 mm, pincés par des étriers radiaux Nissin à 4 pistons, complétés par l'ABS de série.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW à 8.600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm qui assure une accélération instantanée à mi-régime. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les équipements sont à la hauteur des qualités de la machine : éclairage Full LED doté d'une optique plus efficace, instrumentation LCD avec compte-tours à barrettes, deux totalisateurs kilométriques, jauge à essence, témoin de consommation, témoin de rapport engagé et indicateur de changement de rapport. Les clignotants avant font désormais office de feux de position et la CB500F bénéficie du signal de freinage d'urgence Honda : dès que le modulateur ABS détecte un freinage brusque (à partir de 56 km/h), il déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.



Photos du modèle 2022

Monkey

PUISSANCE MAXI

7,2 kW

COUPLE MAXI

10,5 Nm

TRANSMISSION

5 VITESSES

Caractéristiques clés

- MONOCYLINDRE 125 CC, SOHC, 2 SOUPAPES, REFRIGÉRIÉ PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE UPSIDE DOWN (USD)
- HAUTEUR DE SELLE 775 MM
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- IMU POUR LE CONTRÔLE DU LEVAGE DE LA ROUE ARRIÈRE
- PNEUS AVANT ET ARRIÈRE DE 120/80-12 ET 130/80-12

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



À vous de jouer !

Né en 1961, ce « gros jouet » emblématique des années 1970 accroît encore son pouvoir de séduction et sa facilité d'utilisation au quotidien, avec un millésime 2023 largement repensé.

Agréable à piloter, le Monkey sait aussi se montrer performant. Il reçoit un monocylindre 4 temps simple arbre à cames de 125 cm³ refroidi par air. Plus ludique en ville, c'est aussi un moteur conforme à la norme Euro 5. Le cadre monopoutre en acier garantit robustesse et stabilité. Il coopère avec une fourche inversée recouverte d'un traitement alumite et, à l'arrière, un bras oscillant de section ovale (rappel des ronds du Monkey), associé à une paire de combinés-amortisseurs progressifs. Des pneus de 12" à profil mixte participent au confort de roulage, comme la selle surpiquée et rembourrée.

Avec son guidon relevé, ses coloris vifs, son pare-chaaleur et ses garde-boue chromés, le style reste fidèle au modèle original. Sous le look rétro, la technologie moderne est omniprésente au bénéfice de la sécurité : éclairage Full LED, instrumentation digitale avec compteur/compteurs, deux totalisateurs partiels, jauge à essence, disques de frein avant/arrière et ABS avant géré par la centrale électronique, pour limiter le délestage de la roue arrière en cas de freinage brutal.

En 2023, le Monkey proposera trois nouveaux coloris couvrant également la selle.



Dax

ST125

PUISSANCE MAXI

7,2 kW

COUPLE MAXI

10,4 Nm

BOÎTE

4 RAPPORTS

Caractéristiques clés

- HAUTEUR DE SELLE 799 MM
- FOURCHE INVERSÉE
- DOUBLE COMBINÉ-AMORTISSEUR
- MONOCYLINDRE 2 SOUPAPES SIMPLE ACT
- ÉCHAPPEMENT EN POSITION HAUTE
- ÉCRAN LCD NEGATIF
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES AVEC ABS

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Relax, Dax !

Le DAX revient avec ce qui a fait son succès dès la fin des années 1960 : des dimensions compactes, un moteur efficace et une direction agile. Fort d'une puissance accrue ainsi que d'un cadre, de suspensions et de freins optimisés, il garde néanmoins la même ambition : faire de chaque sortie un moment de pur plaisir.

Côté look, le DAX se reconnaît instantanément à sa charmante silhouette dessinée par son cadre en acier embouti en forme de T, ainsi qu'à ses divers éléments de style néo-rétro, parmi lesquels son large guidon surélevé, son échappement haut inspiré du tout-terrain et sa double selle. Il se dote également d'une élégante poignée de maintien chromée offrant une bonne prise en main au passager. Un carter protège par ailleurs la chaîne de transmission finale des intempéries, tandis que les jantes noires de 12" à 5 rayons apportent une touche de modernité, à l'instar de l'éclairage 100 % LED et de l'instrumentation LCD de forme compacte et arrondie.

Conçu pour garantir une réelle facilité de pilotage, le DAX se distingue par sa hauteur de selle de seulement 779 mm et sa position de conduite droite, gage d'un contrôle naturel. Ses suspensions de haute qualité – fourche inversée de Ø 31 mm à l'avant et double combiné-amortisseur à l'arrière – assurent agilité et confort, avec l'aide de pneus larges adaptés à toutes les surfaces. Les freins à disques hydrauliques, avec ABS à l'avant, permettent de rouler l'esprit tranquille. Quant au moteur 125 cm³ refroidi par air, il allie robustesse et souplesse. Revendiquant une puissance de 7,2 KW et un couple de 10,4 Nm, il offre des accélérations franches en ville et une vitesse de pointe de 90 km/h en duo. Tout cela avec sobriété puisqu'il ne consomme que 1,6 l/100 km (norme WMTC). Et grâce à l'embrayage centrifuge, plus besoin de levier, le passage des quatre rapports s'effectuant à l'aide d'un sélecteur au pied. Piloter n'a donc jamais été aussi simple : il vous suffit de mettre les gaz et de profiter.



Photos du modèle 2021



PUISSANCE MAXI

7,4 kW

COUPLE MAXI

11,1 Nm

VITESSE MAXIMALE

95 km/h

Caractéristiques clés

- MOTEUR MONOCYLINDRE 124.9CC, REFROIDI PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE UPSIDE DOWN (USD) 31MM
- HAUTEUR DE SELLE 761 MM
- FREINS A DISQUE HYDRAULIQUES
- ROUES DE 12" EN ALUMINIUM
- PNEUS AVANT/ARRIERE DE 120/70-12 ET 130/70-12

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



On l'appelle Grom

Depuis 2013, notre MSX Grom (Mini Street X-Treme) est le moyen de locomotion qu'a choisi toute une génération de jeunes conducteurs à travers le monde. C'est vraiment la petite moto qui voit grand. Guidé par le désir des propriétaires de rendre leur machine unique, le MSX Grom, avec sa carrosserie minimaliste, est conçu autour du concept d'adaptabilité et de personnalisation facile: tous les panneaux se fixent au moyen de trois écrous chacun. L'élégant phare à LED crée une signature lumineuse unique. Facile à lire bien que de taille compacte, le tableau de bord LCD numérique comprend un compte-tours et un indicateur de rapport engagé, ainsi qu'un compteur de vitesse, deux totaliseurs journaliers, une jauge de carburant et une montre.

Le moteur 125 cc à 2 soupapes refroidi par air concilie idéalement performances dynamiques et facilité d'utilisation. Il développe une puissance maxi de 7,4 kW, mais, comme toujours, c'est le plaisir de conduire qui a été privilégié. Une boîte de vitesses à 5 rapports, associée à un embrayage manuel, permet de piloter le Grom comme une moto normale. La vitesse maximale atteint 95 km/h, ce qui est très confortable.

La fourche USD de 31 mm réduit la masse non suspendue, et la surface plus importante des tubes (par rapport à une fourche télescopique conventionnelle) améliore la qualité d'amortissement sur toute la hauteur du débattement. Les tés supérieur et inférieur, largement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. A l'arrière, on trouve un monoamortisseur léger mais robuste et un bras oscillant en acier de section carrée. Des jantes en aluminium coulé de 12" à 5 branches participent au look et aux performances. Le freinage n'est pas en reste avec un disque de 220 mm à l'avant et un disque de 190 mm à l'arrière.

Trois nouveaux coloris sont disponibles pour le MSX en 2023.



CB125F

PUISSANCE MAXI

8 kW

COUPLE MAXI

10,9 Nm

CONSOMMATION D'ESSENCE

1,5 L/100 km

Caractéristiques clés

- MOTEUR MONOCYLINDRE ESP
- ALTERNATEUR/DEMARREUR
- BOITE DE VITESSES A 5 RAPPORTS
- HAUTEUR DE SELLE 790 MM
- POIDS EN ORDRE DE MARCHE DE 117 KG
- CADRE ACIER HAUTE RESISTANCE
- FOURCHE TELESCOPIQUE
- 2 AMORTISSEURS ARRIERE
- FREIN AVANT A DISQUE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Lancez-vous !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Bâtie autour d'un moteur eSP aussi propre qu'économique, c'est une machine légère et parfaitement adaptée à la conduite en ville. Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopés latérales argentées. Le tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints toriques étanches.

L'infatigable monocylindre à injection, toujours aussi performant, est incroyablement économe en carburant : 1,5 l/100 km, soit 800 km d'autonomie potentielle.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.





PUISSANCE MAXI

75 kW

COUPLE MAXI

104 Nm

TRANSMISSION (EN OPTION)

**DCT TRANSMISSION Á
DOUBLE EMBRAYAGE**

Caractéristiques clés

- BULLE REGLABLE (5 POSITIONS)
- DEFLECTEURS AERODYNAMIQUES SUPERIEURS ET INFERIEURS
- 5 MODES DE CONDUITE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WHEELIE CONTROL
- ECRAN TFT TACTILE DE 6.5"
- PRISES USB/ACC
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- ETRIERS DE FREIN 4 PISTONS A MONTAGE RADIAL
- BEQUILLE CENTRALE
- SACOCHES LATÉRALES, CRUISE CONTROL ET CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO®/APPLE CARPLAY® DE SÉRIE

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



La nouvelle génération de GT

Vous rêvez de voyages ? Cela tombe bien, la NT1100 est vraiment une moto « prête à partir ». Les lignes aérodynamiques dessinent une silhouette élégante et fluide. La bulle réglable sur cinq niveaux et les déflecteurs hauts et bas protègent remarquablement du vent et des intempéries. Comme il se doit, la selle est aussi confortable en solo qu'en duo. De plus, elle permet une position de conduite détendue ou plus dynamique, selon l'humeur et la route. Les équipements GT sont à la hauteur de sa vocation : valises amovibles, poignées chauffantes, prises USB/12 V et porte-paquet. Une béquille centrale facilite et sécurise la maintenance. À côté de la boîte manuelle à six rapports, vous pouvez opter pour la transmission Honda DCT, à six vitesses également.

Le réservoir de 20,4 litres autorise une autonomie potentielle de 400 km. Quant au bicylindre musclé, il pousse fort dès les bas régimes grâce à un couple très présent (104 Nm maxi) et grimpe volontiers dans les tours. Bénéfice pour vous : la sérénité en vitesse de croisière et d'excellentes reprises, sur la bande-son rauque et pulsée de l'échappement. Trois modes de conduite préprogrammés – Urban, Rain et Tour – couvrent la majorité des situations, tandis que deux modes User vous permettent de personnaliser les réglages, mais aussi le contrôle de couple HSTC et le système anti-cabrage, tous deux paramétrable sur trois niveaux. Un régulateur de vitesse complète les équipements de série.

Par sa rigidité très étudiée, le cadre en acier procure robustesse, ressenti et stabilité. La fourche inversée Showa de 43 mm à cartouches et le monoamortisseur arrière montrent une excellente réactivité. À l'avant comme à l'arrière, le débattement de 150 mm garantit le confort du roulage. La précharge du ressort est réglable hydrauliquement par une molette. L'adhérence est confiée à des gommes de 120 à l'avant et 180 à l'arrière, l'ABS intégral assurant la progressivité du freinage. Via l'écran tactile couleur de 6,5", la connectivité Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth® donne accès aux fonctions d'un smartphone (navigation, appels et musique), à condition de disposer d'écouteurs. Les feux de jour s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Enfin, au-delà de 50 km/h, un signal se déclenche en cas de freinage d'urgence pour prévenir les véhicules suivants. Comme pour les clignotants, son arrêt est automatique.

Un nouveau coloris Gunmetal Black Metallic rejoint la palette du NT1100 en 2023.



Photos du modèle 2021



PUISSANCE MAXI

93 kW

COUPLE MAXI

170 Nm

TRANSMISSION

**DCT TRANSMISSION Á DOUBLE
EMBRAYAGE ET 7 RAPPORTS**

Caractéristiques clés

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DEFAULT
- TRANSMISSION DCT AVEC WALKING MODE AVANT/ARRIERE
- REGULATEUR DE VITESSE/HILL START ASSIST (HSA)
- SUSPENSION AVANT A DOUBLE WISHBONE
- ECRAN TFT DE 7"
- SYSTEME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITE APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO®
- SMART KEY (CLE INTELLIGENTE)

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



GOLD WING

Classe « Gold »

La silhouette unique de la Gold Wing aux lignes épurées et racées renforce son style dynamique parfait pour s'intégrer dans un environnement urbain. Les qualités intrinsèques qui ont fait d'elle une légende sont toujours son puissant moteur six cylindres à plat de 1.833 cm³, sa technologie embarquée incomparable et son confort exceptionnel.

Le fameux six cylindres dispose d'une transmission à double embrayage à 7 rapports et d'un accélérateur à commande électronique offrant quatre modes de pilotage. Elle est également équipée du système Idle Stop, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes à l'arrêt puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz. Le mode « manœuvre » opérationnel en marche avant ou arrière, et l'aide au démarrage en côte vous assurent la sérénité dans tous vos déplacements.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. La suspension avant à double triangle et le système Pro-Link avec monoamortisseur garantissent une grande stabilité et un amortissement bien contrôlé. La bulle se règle électriquement en hauteur et depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises latérales. La navigation s'effectue via l'écran TFT 7 pouces et le système de navigation par gyrocompas permet de poursuivre son itinéraire même sous les tunnels. La Gold Wing est compatible avec les systèmes Android Auto® et Apple CarPlay® qui vous permettent de rester connectés à votre téléphone portable en Bluetooth® ou via les deux prises USB. Enfin, le système audio offre une qualité sonore haut de gamme.

Pour le millésime 2023, la Gold Wing se pare d'une nouvelle robe Mat Iridium Gray Metallic.



Photo colors 2022



PUISSANCE MAXI

93 kW

COUPLE MAXI

170 Nm

TECHNOLOGIE

AIRBAG (option)

Caractéristiques clés

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121 L DE VOLUME DE RANGEMENT
- BOITE 7 VITESSES DCT7 OU 6 VITESSES MANUELLE AVEC MARCHE ARRIERE ELECTRIQUE
- DOUBLES ANTIBROUILLARDS A LED
- SYSTEME DE NAVIGATION
- REGULATEUR DE VITESSE/HILL START ASSIST (HSA)
- CONNECTIVITE
APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO®

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



GOLD WING TOURING

Le mythe fondateur du voyage

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la version Touring DCT sublime littéralement le plaisir de voyager en solo ou en duo.

Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindres à plat de 1.833 cm³ et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. Et unique dans le domaine du deux roues, elle est équipée d'un système d'airbag.

Pour un pilotage en toute sérénité, la Gold Wing Touring DCT est dotée d'une transmission à double embrayage 7 rapports, système qui permet des passages de rapports rapides et fluides et minimise le tangage de la machine en améliorant le confort du passager. Elle dispose également d'un système d'aide au démarrage en côte, d'un mode « manœuvre » qui lui permet d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et de 1,2 km/h en marche arrière, et d'un système d'arrêt automatique du moteur après 3 secondes. Il suffit alors au pilote de tourner légèrement la poignée des gaz pour que le moteur redémarre instantanément.

Vous et votre passager apprécierez le niveau de confort, la qualité du système audio, le volume de transport d'une capacité totale de 121 litres, et la clé sans contact Smart Key qui y facilite l'accès. Elle est également compatible avec les systèmes Android Auto® et Apple CarPlay® qui vous permettent de profiter des applications et musiques contenues dans votre téléphone portable. La connectivité Bluetooth® est possible tandis que deux prises USB sont disponibles.

En 2023, la Gold Wing Touring DCT se verra proposée en 2 nouveaux coloris : Graphite Black et Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic.

Caractéristiques

	CMX1100 REBEL	CB1000R BLACK EDITION
Moteur		
Type	Bicylindre parallèle, SOHC, refroidissement liquide, 8 soupapes	4 cylindres en ligne, DOHC, refroidissement liquide
Cylindrée	1.084 cc	998 cc
Puissance maxi	64 kW @ 7.000 tr/m	107 kW @ 10.500 tr/m
Couple maxi	98 Nm @ 4.750 tr/m	104 Nm @ 8.250 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 114 g/km (MT) 5,3l/100 km (18,7 km/l) / 123 g/km (DCT)	5,9 l/100 km (16,9 km/l) / 137 g/km
Châssis, dimensions et poids		
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.240 mm x 853 mm x 1.180 mm (Tour MT) 2.240 mm x 848 mm x 1.180 mm (Tour DCT)	2.120 x 789 x 1.090
Hauteur de selle (mm)	700	830
Empattement (mm)	1.520	1.455
Poids à vide (kg)	238 (Tour MT) 248 (Tour DCT)	213
Roues, suspensions et freins		
Freins (Avant/Arrière)	Simple disque flottant 330 mm, étrier monobloc 4 pistons à montage radial / simple disque 256 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Double disque 310 mm / Simple disque 256 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Suspension Avant	Fourche 43 mm ajustable en précharge	Fourche Showa SFF-BP USD
Suspension Arrière	Amortisseur monoshock, bras oscillant Pro-Link	Monoshock avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge (10 positions) et en détente (en continu)



Nouveau coloris 2023
Gunmetal Black Metallic

Nouveau coloris 2023
Iridium Gray Metallic

Graphite Black

Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
CMX1100T
Gunmetal Black Metallic

CB650R

4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes, refroidissement liquide

649 cc

70 kW @ 12.000 tr/m (35 kW @ 10.500 tr/m)

63 Nm @ 9.500 tr/m (49 Nm @ 4.500 tr/m)

5 l/100 km (20 km/l) / 113 g/km

2.120 x 780 x 1.075

810

1.450

203

Double disque 310 mm, étrier 4 pistons / Simple disque 240 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17

Fourche 41 mm SFF-BP USD

Monoshock réglable en précharge (10 positions)

CB300R

Monocylindre, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide

286 cc

22,9 kW @ 9.000 tr/m

27,5 Nm @ 7.750 tr/m

3,3 l/100 km (30,3 km/l)

2.012 x 802 x 1.052

799

1.352

144

Disque flottant 296 mm, étrier Nissin 4 pistons à montage radial / disque 220 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H

Fourche USD 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP)

Monoshock réglable en précharge (5 positions)

CB125R

Monocylindre 4 temps, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide

124,9 cc

11 kW @ 10.000 tr/m

11,6 Nm @ 8.000 tr/m

2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 50 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

130

Simple disque hydraulique 296 mm, étrier double piston / simple disque hydraulique 220 mm, étrier simple piston (ABS indépendant avant et arrière, avec IMU)

110/70 R17 / 150/60 R17

Fourche 41 mm SFF-BP USD

Monoamortisseur



Nouveau coloris 2023
Mat Dim Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Nouveau coloris 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Crypton Silver Metallic



Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Nouveau coloris 2023
Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue



Nouveau coloris 2023
Candy Chromosphere Red



Nouveau coloris 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Caractéristiques

	CB750 HORNET	CL500
Moteur		
Type	Bicylindre parallèle, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide, vilebrequin calé à 270° et Unicam	Bicylindre 4 temps, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	755 cc	471 cc
Puissance maxi	67,5 kW @ 9.500 tr/m	34 kW @ 8.500 tr/m
Couple maxi	75 Nm @ 7.250 tr/m	43,4 Nm @ 6.000 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	4,3 l / 100 km (23,3 km/l) / 100 g/km	3,77 l / 100 km (26,5 km/l) / 86 g/km
Châssis, dimensions et poids		
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.090 x 780 x 1.085	2.153 x 839 x 1.137
Hauteur de selle (mm)	795	790
Empattement (mm)	1.420	1.484
Poids à vide (kg)	190	191
Roues, suspensions et freins		
Freins (Avant/Arrière)	Double disque 296 mm x 4 mm, étriers Nissin 4 pistons à montage radial / simple disque 240 mm x 5 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)	Simple disque flottant 310 mm, étrier 2 pistons / simple disque 240 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17	110/80 R19M / 150/70 R17
Suspension Avant	Fourche Showa USD 41 mm SFF-BPTM	Fourche télescopique 41mm
Suspension Arrière	Amortisseur monoshock, précharge réglable en 5 positions	Monoamortisseur



Graphite Black



Pearl Glare White



Candy Caribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange

CMX500 REBEL

CB500F

Bicylindre 4 temps, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide	Bicylindre 4 temps, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide
471 cc	471 cc
34 kw @ 8.500 tr/m	35 kw @ 8.600 tr/m
43,3 Nm @ 6.000 tr/m	43 Nm @ 6.500 tr/m
3,7 l/100 km (27 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 80 g/km
2.205 x 820 x 1.090	2.080 x 790 x 1.060
690	789
1.490	1.410
191	189
Simple disque 296 mm, étrier 2 pistons / simple disque 240 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)	Double disque 296 mm, étrier 2 pistons à montage radial / simple disque 240 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)
130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
Fourche télescopique 41 mm (réglable)	Fourche télescopique 41 mm, réglable en précharge
Showa avec système Pro-Link (réglable)	Monomortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 positions), bras oscillant acier de section carrée



Nouveau coloris 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Pearl Smoky Gray



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Nouveau coloris 2023
Candy Diesel Red



Nouveau coloris 2023
Titanium Metallic (FOP)



Pearl Dusk Glow Yellow



Pearl Smoky Gray



Caractéristiques

	MONKEY	DAX 125
Moteur		
Type	Monocylindre, 4 temps, SOHC, 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, 4 temps, SOHC, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124 cc	124 cc
Puissance maxi	6,9 kW @ 6.750 tr/m	6,9 kW @ 7.000 tr/m
Couple maxi	11 Nm @ 5.500 tr/m	10,8 Nm @ 5.000 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 35 g/km
Châssis, dimensions et poids		
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	1.710 x 755 x 1.030	1.760 x 760 x 1.020
Hauteur de selle (mm)	775	775
Empattement (mm)	1.145	1.200
Poids à vide (kg)	104	107
Roues, suspensions et freins		
Freins (Avant/Arrière)	Simple disque hydraulique 220 mm / simple disque hydraulique 190 mm (ABS avec IMU)	Simple disque hydraulique 220 mm / simple disque hydraulique 190 mm (ABS avec IMU)
Pneus (Avant/Arrière)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Suspension Avant	Fourche USD	Fourche télescopique USD 31 mm
Suspension Arrière	2 amortisseurs	2 amortisseurs



Nouveau coloris 2023
Pearl Shining Black



Nouveau coloris 2023
Pearl Nebula Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Nouveau coloris 2023
Banana Yellow

MSX125	CB125F	NT1100
Monocylindre 4 temps, 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre 4 temps, OHC, 2 soupapes, refroidi par air	Bicylindre parallèle, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide
124 cc	124 cc	1.084 cc
7,4 kW @ 7.250 tr/m	8 kW @ 7.500 tr/m	75 kW @ 7.500 tr/m
11,1 Nm @ 6.000 tr/m	10,9 Nm @ 6.000 tr/m	104 Nm @ 6.250 tr/m
1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 34 g/km	5 l/100 km (20 km/l) / 116 g/km
1.760 x 720 x 1.015	2.015 x 750 x 1.100	2.240 x 865 x 1.360
761	790	820
1.200	1.280	1.535
103	117	238 (MT) 248 (DCT)
Simple disque hydraulique 220 mm, étrier double piston / simple disque hydraulique 190 mm, étrier simple piston (ABS à l'avant)	Simple disque 240 mm, étrier 2 pistons / tambour 130 mm (CBS 2 canaux)	Double disque flottant 310 mm, étriers 4 pistons à montage radial / simple disque 256 mm, étrier simple piston (ABS 2 canaux)
120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18	120/70 R17 / 180/55 R17
Fourche télescopique USD 31 mm	Fourche télescopique 31 mm	Fourche Showa inversée Showa 43 mm SFF-BP, réglable en précharge
Monoshock, bras oscillant acier de section carrée	2 amortisseurs réglables en précharge (5 positions)	Bras oscillant monoblock en aluminium avec Pro-Link et amortisseur SHOWA à gaz, réglable en précharge



Nouveau coloris 2023
Mat Dim Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Splendid Blue



Black



Pearl Splendor Red



Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



Nouveau coloris 2023
Pearl Gayety Red



Pearl Cool White



Nouveau coloris 2023
Gunmetal Black Metallic

Caractéristiques

Moteur

	GOLD WING	GOLD WING TOURING
Type	6 cylindres à plat, 4 temps, SOHC, 24 soupapes, refroidissement liquide	6 cylindres à plat, 4 temps, SOHC, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1.833 cc	1.833 cc
Puissance maxi	93 kW @ 5.500 tr/m	93 kW @ 5.500 tr/m
Couple maxi	170 Nm @ 4.500 tr/m	170 Nm @ 4.500 tr/m
Consommation de carburant/Emissions	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.475 x 905 x 1.340	2.615 x 925 x 1.430 (Touring) 2.615 x 905 x 1.430 (Touring Deluxe)
Hauteur de selle (mm)	745	745
Empattement (mm)	1.695	1.695
Poids à vide (kg)	367	385 (Touring) 390 (Touring Deluxe)

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque hydraulique 320 mm, étriers 6 pistons, plaquettes en métal fritté / simple disque ventilé 316 mm, étrier 3 pistons, plaquettes en métal fritté (Système ABS combiné à contrôle électronique)	Double disque hydraulique 320 mm, étriers 6 pistons, plaquettes en métal fritté / simple disque ventilé 316 mm, étrier 3 pistons, plaquettes en métal fritté (Système ABS combiné à contrôle électronique)
Pneus (Avant/Arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Suspension Avant	Double Wishbone	Double Wishbone
Suspension Arrière	Pro-Link	Pro-Link



Nouveau coloris 2023
Mat Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2023
Graphite Black



Nouveau coloris 2023
Beta Silver Metallic / Iridium Gray Metallic
(Deluxe)



Pearl Glare White
(Deluxe)



La technologie Honda

Honda a développé et utilisé de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



AIR BAG

L'airbag monté au niveau du réservoir - exclusivité dans le monde de la moto - est conçu pour améliorer la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



SYSTEME ANTI-BLOCAGE DE FREINS

Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues, ce qui empêche leur blocage.



COMBINED BRAKE SYSTEM (CBS)

Actionne les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein est actionnée, pour un contrôle du freinage en douceur et en toute confiance.



TRANSMISSION A DOUBLE EMBRAYAGE

Associe le plaisir de conduite d'une transmission manuelle avec la commodité d'une transmission automatique, tout en offrant un confort accru et des performances sportives.



EURO5

Satisfait aux normes d'émissions EURO5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Le système de détection d'oxygène maintient un mélange air/carburant optimal pour la réduction catalytique la plus efficace des émissions d'échappement.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Ne permet de démarrer la moto/le scooter qu'avec ses clés codées d'origine, pour une protection efficace contre le vol.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) détecte un risque de perte de motricité de la roue arrière, il réduit la quantité de couple pour permettre au pneu de retrouver l'adhérence.



HILL START ASSIST

Lors d'un arrêt en côte, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique dans l'étrier arrière. Quand il est temps de bouger, il suffit d'actionner l'accélérateur.



CONTROLE DE WHEELING

L'IMU mesure l'angle de cabrage et, combiné à la vitesse des roues avant et arrière, gère la hauteur que prend la roue avant en fonction du niveau d'intervention sélectionné. Le niveau 1 correspond au contrôle de wheeling minimum, le niveau 2 au contrôle de wheeling moyen et le niveau 3 au contrôle de wheeling maximum. Le contrôle de wheeling peut également être totalement désactivé.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Connectivité Bluetooth pour une gestion facile de la navigation, de la téléphonie, des messages et de la musique en roulant. Disponible uniquement pour les appareils Android™.



FEUX A LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, les LED sont plus réactifs et ont une durée de vie plus longue.



INJECTION D'ESSENCE PROGRAMMEE

L'injection électronique programmée assure une puissance élevée et des performances réactives dans toutes les conditions.



MARCHE ARRIERE

L'ajout d'une marche arrière facile à utiliser permet de faire entrer ou sortir la Gold Wing de l'endroit que vous voulez, et ce sans effort.



SMART KEY (CLE INTELLIGENTE)

Cette technologie innovante améliore à la fois la facilité d'utilisation et la sécurité. Tant que votre clé se trouve dans votre poche ou votre sac, vous pouvez ouvrir la selle et démarrer le moteur en appuyant sur un bouton.



RIDING MODE SELECT

Chaque mode de conduite permet de régler les paramètres de la moto, comme, par exemple, la puissance, le niveau de frein moteur, l'amortissement, l'ABS et le système HSTC.



ETRIERS DE FREIN A MONTAGE RADIAL

Offrent un meilleur alignement avec le disque et une meilleure rigidité. Les étriers à montage radial sont fixés en leurs deux extrémités, ce qui réduit leur déformation et améliore les performances de freinage.



PORT USB

Nous avons discrètement intégré un port USB dans le compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur, il suffit de connecter votre appareil au port via une câble.



ECRAN TFT

Écran TFT couleur pour contrôler les modes de conduite, ainsi que d'autres paramètres de la moto. Affiche des informations clés telles que l'indicateur de rapport de boîte engagé et le compte-tours.



ECRAN LCD

Des informations et des avertissements clairs et précis s'affichent sur un écran élégant et facile à lire.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Jouez avec diverses options de configuration de votre moto en 3D et vue à 360° et insérez-la dans votre propre environnement avec le mode réalité augmentée. N'oubliez pas de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour tester la moto de vos rêves.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN