

SUPERSPORT 2023





CIRCUIT PAUL RI

La vie est une course, le monde est notre circuit

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.



CARD

SOMMAIRE

| | |
|----------------------------|-------|
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP | 04 |
| | |
| CBR1000RR-R FIREBLADE | 06 |
| | |
| CBR650R MISE À JOUR | 08 |
| | |
| CBR500R | 10 |
| | |
| CARACTERISTIQUES | 26 |
| | |
| TECHNOLOGIE HONDA | 30 |
| | |



Photo montrant une moto préparée pour une utilisation sur circuit. (Non disponible pour une livraison sous cette forme).
La version homologuée pour la route est équipée de clignotants, de retroviseurs et d'une plaque d'immatriculation.

CBR
FIREBLADE

PUISSANCE MAXI

160 kW @ 14.500 tr/min

SYSTÈME DE FREINAGE

BREMBO® avec étriers monoblocs
Stylema® 4 pistons

FOURCHE ÖHLINS®

NPX

Caractéristiques clés

- MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE 16V, REFROIDI PAR EAU
- QUICKSHIFTER (PASSAGE DES RAPPORTS À LA VOLÉE)
- CONTRÔLE DE COUPLE HSTC PARAMÉTRABLE SUR 9 NIVEAUX
- SILENCIEUX AKRAPOVIČ®
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ASSISTANCE AU DÉPART (LAUNCH CONTROL)
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



La perfection en ligne de mire

Toujours résolument dédiée au circuit, la CBR1000RR-R Fireblade SP s'appuie fortement sur les technologies développées pour le moteur et la partie-cycle de la RC213V-S dérivée du MotoGP. Objectif : vous permettre de signer le tour parfait. Toujours impressionnante, la puissance (160 kW maxi à 14.500 tr/min) arrive de façon plus linéaire tout en offrant un contrôle plus précis des gaz.

Comme la Fireblade standard, le millésime 2023 se distingue par des performances de haut niveau qu'elle doit à ses suspensions Öhlins®, son maître-cylindre Brembo, son levier de frein et ses étriers avant/arrière Brembo®. Résultat : une efficacité remarquable en sortie de virage et de vives accélérations à mi-régimes. Le contrôle de couple HSTC lui confère, quant à lui, une réactivité rehaussée, tandis que le système quickshifter monté d'origine permet de passer les rapports à la volée, tout cela dans un objectif de vitesse.

La partie-cycle assure la même mission. Livrées d'origine, les suspensions haut de gamme semi-actives Öhlins Electronic Control (S-EC) garantissent des performances adaptées au circuit : une fourche NPX à cartouches pressurisées, pour une meilleure absorption des chocs et un meilleur ressenti, relayée à l'arrière par un amortisseur TTX36. De plus, l'interface utilisateur Öhlins OBTi permet d'ajuster indépendamment chaque suspension selon des pré-réglages par défaut ou 3 modes personnalisables, mémorisables et permutables en roulant si les conditions de piste viennent à changer. Autre spécificité du modèle : à l'avant, des étriers radiaux Brembo Stylema à 4 pistons sont actionnés par un levier et un maître-cylindre de même origine. Ils pincement deux disques de 330 mm, pour un freinage irréprochable. Ce circuit est secondé par un système antiblocage ABS réglable pour une utilisation sur circuit. Enfin, l'optimisation du contrôle de couple HSTC assure une gestion plus fine de la traction du pneu arrière.

Bref, si la Fireblade SP est parfaitement homologuée pour la route avec éclairage, clignotants et clé sans contact Smart Key, elle revendique haut et fort sa vocation piste.



CBR
FIREBLADE

PUISSANCE MAXI

160 kW @ 14.500 tr/min

ÉCHAPPEMENT EN TITANE

AKRAPOVIČ®

9 NIVEAUX DE RÉGLAGE

HSTC Contrôle de couple déconnectable

Caractéristiques clés

- MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE 16V, REFROIDI PAR EAU
- COMMANDE DES SOUPAPES A ENGRENAGES SEMI-CAM, BIELLES EN TITANE
- POIDS TOUTS PLEINS FAITS 201 KG
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- FOURCHE INVERSEE SHOWA BIG PISTON FORK (BPF) Ø 43 MM
- AMORTISSEUR SHOWA DE TYPE BFRC-L (BALANCE FREE REAR CUSHION LITE)
- ETRIERES RADIAUX NISSIN AVANT 4 PISTONS
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Née pour la course

La CBR1000RR-R est le fruit de la compétition. Et la compétition ne s'arrêtant jamais, la Fireblade continue de se distinguer par ses vives accélérations lui permettant de sortir rapidement des virages.

Grâce aux retours d'expérience des pilotes Honda Racing Corporation, le contrôle de couple moteur HSTC paramétrable sur 9 niveaux se montre à la fois doux et réactif. Parallèlement, le ressort de rappel assoupli de la commande électronique des gaz offre un fonctionnement extrêmement linéaire et un remarquable feeling. Chacun des trois modes de conduite est même personnalisable à l'écran en termes de puissance, frein moteur et contrôle du cabrage.

La partie-cycle est à la hauteur des qualités du moteur. Pour optimiser la maniabilité, l'adhérence et le ressenti, plusieurs caractéristiques ont été optimisées : l'équilibre de rigidité du cadre Diamant en aluminium et du bras oscillant de type RC213V-S, la répartition des masses et la géométrie de la direction.

La fourche Showa BPF (Big Piston Fork) de Ø 43 mm et l'amortisseur de type BFRC-L (Balance Free Rear Cushion Lite) avec système Pro-Link sont entièrement réglables. À l'avant, le traitement des étriers radiaux Nissin optimise la puissance du freinage et sa constance en course. L'aérodynamique particulièrement étudiée se manifeste au niveau du carénage, de la position de conduite et d'astucieuses ailettes dérivées du MotoGP, qui augmentent l'appui et la stabilité au freinage et en entrée de virage. Sous le rugissement de l'échappement Akrapovič®, la Fireblade gronde d'impatience avant de s'élancer sur le circuit ... et vous aussi.



Emplacement photos CBR650R YM19.

CBR
650R



PUISSANCE MAXI

70 kW

COUPLE MAXI

63 Nm @ **9.500** tr/min

MISE À JOUR : 9 NIVEAUX DE RÉGLAGE

HSTC Contrôle de couple déconnectable

Caractéristiques clés

- MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE, REFROIDI PAR EAU
- ÉGALEMENT DISPONIBLE EN VERSION 35 KW
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 41 MM À FONCTIONS SÉPARÉES ET GROS PISTONS (SFF-BP)
- 2 ÉTRIERS RADIAUX AVANT 4 PISTONS
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu

Affûtée pour la route

Habillée de nouveaux graphismes, la CBR650R 2023 offre le plaisir et les frissons d'une vraie sportive, tout en restant pratique, accessible et économique. Le 4 cylindres en ligne se distingue par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12 000 tr/min. Il affiche une puissance maxi de 70 kW, pour un couple de 63 Nm. Pour les détenteurs du permis A2, une version bridée à 35 kW est disponible. L'embrayage antidribble assouplit le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La partie-cycle rigoureuse est équipée d'une fourche inversée Showa à fonctions séparées (SFF) et gros pistons (BP), qui assure une excellente sensation d'adhérence du pneu. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de Ø 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS intégral contrôle la puissance de freinage.

Le style confirme la sportivité de la machine, avec une double optique à LED, une selle minimaliste abritant une prise USB, des flancs de carénage amincis et des demi-bracelets montés sous le té supérieur. Et pour la sécurité, les feux de détresse se déclenchent en cas de freinage brusque (ESS) afin de prévenir les véhicules suivants, puis se coupent automatiquement.



**CBR
500R**

PUISSANCE MAXI

35 kW

COUPLE MAXI

43 Nm @ 6.500 tr/min

SUSPENSION AVANT

FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP

Ø 41 mm

Caractéristiques clés

- MOTEUR BICYLINDRE 8V, REFRIGÉRI PAR EAU
- COMPATIBLE A2
- INJECTION PGM-FI
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- SUSPENSION ARRIÈRE RÉGLABLE PRO-LINK
- DOUBLE DISQUE AVANT Ø 296 MM, ÉTRIERS RADIAUX 4 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



En constante évolution

Pour 2023, la sportive de la gamme Honda compatible A2 continue de se bonifier. De nouveaux réglages d'injection ajoutent au caractère et à la souplesse du bicylindre en lui procurant un couple élevé sur la plage de 3 000 à 7 000 tr/min. Et comme chez ses aînées, un embrayage assisté antidribble facilite le passage des vitesses et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage intempestif.

Sans surprise, la partie-cycle se montre tout aussi performante. La fourche inversée Showa type SFF-BP Ø 41 mm favorise le contrôle et le ressenti du train avant, en particulier en entrée de virage et lors des freinages appuyés. La répartition des masses renforce par ailleurs l'adhérence du pneu avant. L'emploi d'un double disque de 296 mm avec étriers radiaux Nissin à 4 pistons assure un freinage puissant et progressif, tout en réduisant l'effort au levier. Les jantes à 5 branches allègent le poids, tout comme le bas oscillant, plus flexible latéralement.

Pour le pilote, la position est résolument sportive, avec des bracelets implantés sous le té supérieur et un réservoir profilé. La faible hauteur de selle (785 mm) facilite la prise en main. L'instrumentation LCD intègre un témoin de rapport engagé et un avertisseur de changement de rapport. Enfin, l'éclairage Full LED est plus puissant et les équipements se complètent du signal automatique de freinage d'urgence ESS.

Caractéristiques

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Moteur

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Type | 4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau | 4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée | 1.000 cc | 1.000 cc |
| Puissance maxi | 160 kW @ 14.500 tr/min | 160 kW @ 14.500 tr/min |
| Couple maxi | 112 Nm @ 12.500 tr/min | 112 Nm @ 12.500 tr/min |
| Consommation de carburant/Emissions | 6,6 l/100 km (15,1 km/l) / 153 g/kg | 6,6 l/100 km (15,1 km/l) / 153 g/kg |

Châssis, dimensions et poids

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|
| Longueur x Largeur x Hauteur (mm) | 2.100 x 745 x 1.140 | 2.100 x 745 x 1.140 |
| Hauteur de selle (mm) | 830 | 830 |
| Empattement (mm) | 1.460 | 1.460 |
| Poids à vide (kg) | 201 | 201 |

Roues, suspensions et freins

| | | |
|------------------------|--|--|
| Freins (Avant/Arrière) | Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo | Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux Nissin 4 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier Brembo 2 pistons |
| Pneus (Avant/Arrière) | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17 | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17 |
| Suspension Avant | Fourche inversée Öhlins NPX Ø 43 mm avec système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement | Fourche inversée Showa BPF Ø 43 mm, entièrement réglable |
| Suspension Arrière | Pro-Link avec monoamortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement | Pro-Link avec monoamortisseur Showa BFRC, entièrement réglable |



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

CBR650R

CBR500R

| | |
|---|--|
| 4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau | Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau |
| 649 cc | 471 cc |
| 70 kW @ 12.000 tr/min | 35 kW @ 8.600 tr/min |
| 63 Nm @ 9.500 tr/min | 43 Nm @ 6.500 tr/min |
| 5 l/100 km (20 km/l) / 113 g/km | 3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km |
| 2.120 x 780 x 1.075 | 2.080 x 760 x 1.145 |
| 810 | 785 |
| 1.450 | 1.410 |
| 203 | 192 |
| Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS 2 canaux | Double disque Ø 296 mm avec étriers radiaux Nissin 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS 2 canaux |
| 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C | 120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C |
| Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm | Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm |
| Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (10 positions), bras oscillant en aluminium coulé | Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 positions), bras oscillant en tubes d'acier |



Nouveau coloris 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Nouveau coloris 2023
Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

La technologie Honda

Honda a développé et utilisé de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



SYSTÈME ABS

Système de freinage antiblocage. Contrôle la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors du freinage.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

SYSTÈME CATALYSÉ ÉVOLUTIF HONDA. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Double Injection Séquentielle Programmée. Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clé à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



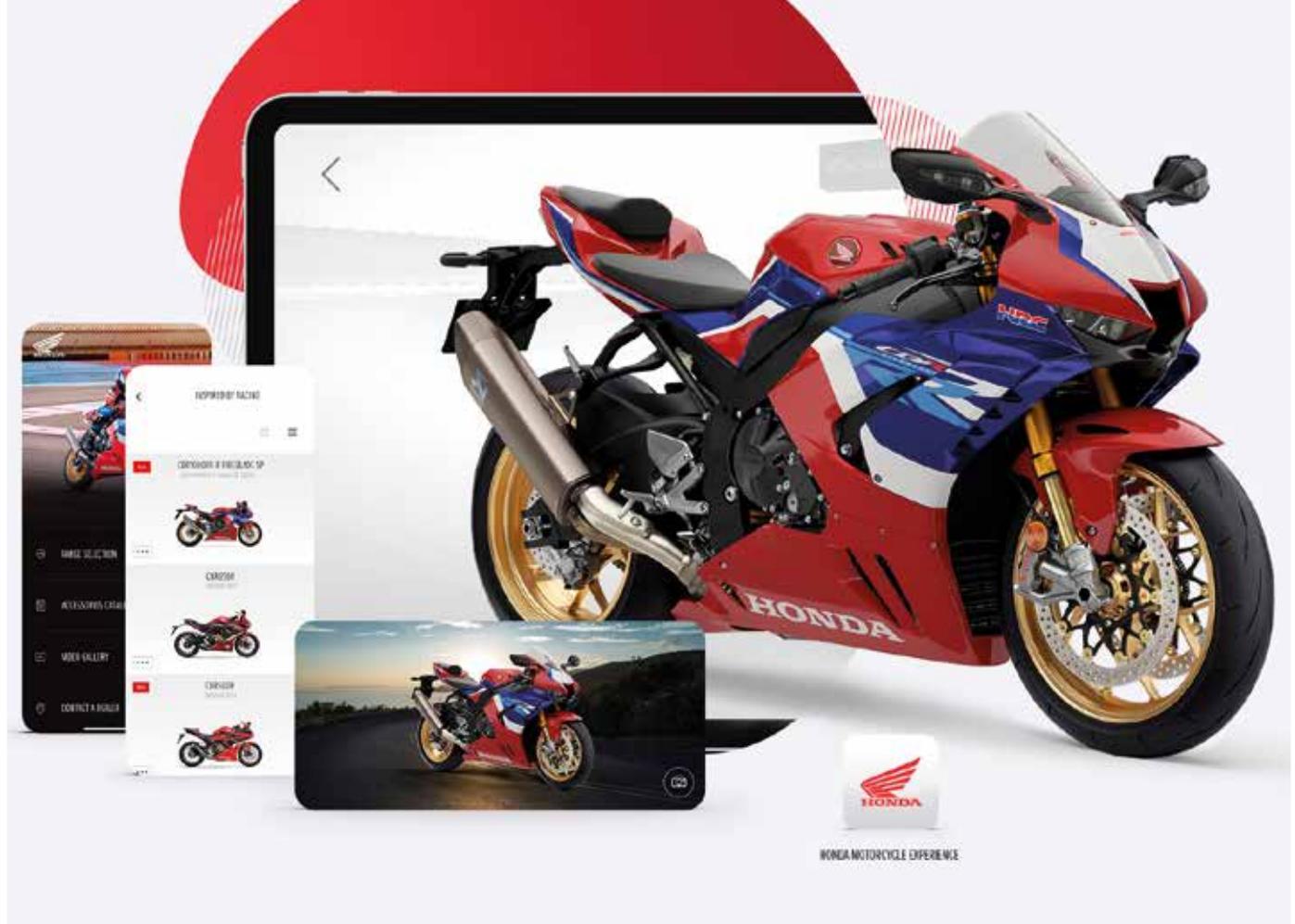
START MODE

Système d'assistance au départ. Limite le régime moteur en fonction des préférences du pilote, même avec un boîtier papillon à grande ouverture, laissant le conducteur se concentrer uniquement sur le débrayage (et les feux).



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Jouez avec diverses options de configuration de votre moto en 3D et vue à 360° et insérez-la dans votre propre environnement avec le mode réalité augmentée. N'oubliez pas de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour tester la moto de vos rêves.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





CBR
FIREBLADE





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN