

TRANSALP



TRANSALP





Au-delà des sommets

La Transalp repart à l'aventure, forte de sa polyvalence légendaire, celle-là même qui en a toujours fait une moto unique en son genre.

Découvrez la nouvelle génération de ce trail de moyenne cylindrée qui saura vous impressionner tant par son confort routier que par ses capacités hors des sentiers battus. Quel que soit votre terrain de jeu, vous apprécierez la vivacité et la réactivité de son bicylindre de 755 cm³ développant une puissance de 91,8 ch pour un couple de 75 Nm.

Côté partie-cycle, sa légèreté et la souplesse de ses suspensions à grand débattement garantissent une agilité appréciable sur route et un contrôle optimal en tout-terrain. Facile à manier à faible allure grâce à ses dimensions compactes, la XL750 Transalp s'avère aussi très confortable, un atout qu'elle doit à sa position de conduite idéale pour les longs trajets ainsi qu'à son carénage et sa bulle combinant aérodynamique et protection contre les intempéries.

Outre ses 5 modes de conduite - dont un mode Gravel et un mode User personnalisable, la Transalp regorge d'équipements, tels que le système de contrôle de couple (HSTC) et le système Honda Smartphone Voice Control (HSVC) associé à l'application Honda RoadSync. Le gage d'une expérience de conduite alliant confiance et commodité.



Des performances gage de polyvalence

Il est vrai que les chiffres en disent long...

Un poids tous pleins faits de 208 kg propulsé grâce à une puissance de 91,8 ch et un couple de 75 Nm. Voilà des performances impressionnantes. Pour autant, le nouveau bicylindre en ligne 8 soupapes UNICAM de 755 cm³ n'a pas fini de vous étonner. Il vous surprendra à coup sûr à bas et moyens régimes par sa réactivité mêlant vigueur et souplesse grâce à ses conduits d'admission brevetés, puis plus haut dans les tours par sa formidable puissance due au traitement de surface de type Ni-SiC de ses cylindres ayant pour effet de réduire les frottements.

Son autre atout majeur ? Sa capacité à faire rimer motorisation avec sensations dès les bas et mi-régimes grâce à sa sonorité d'échappement travaillée et à son vilebrequin calé à 270° lui conférant un caractère affirmé. S'ajoute à cela un embrayage à glissement assisté qui facilite les passages de rapports.

Résolument polyvalente, la XL750 Transalp se montre très à l'aise sur tout type de terrain, y compris en présence d'un passager ou de bagages. Elle s'adapte également à tous les pilotes puisqu'elle est disponible en version 35 kW accessible aux détenteurs du permis A2 avec possibilité de rétablir la pleine puissance du moteur, si nécessaire. En bref, elle assure en toutes circonstances.



TRANSALP



TRANSALP





Aussi authentique que robuste

La XL750 Transalp est conçue pour vous accompagner au mieux dans toutes vos aventures, quelle que soit la destination.

Lorsque l'on aime voyager, il est important de pouvoir compter sur une machine conçue pour minimiser la fatigue de son pilote. C'est là l'une des promesses de la Transalp dont la silhouette svelte et la construction à la fois robuste et fiable garantissent une conduite détendue à vitesse de croisière élevée.

Mais si la Transalp veille à ménager son pilote, elle sait aussi le protéger, notamment grâce à son carénage optimisé. Autant d'atouts qui en font un compagnon idéal pour tous les périples, que ce soit en ville, sur route ou en tout-terrain. Un esprit d'aventure évoqué aussi à travers son style, superbement rehaussé par sa livrée tricolore qui rend hommage au modèle XL600V d'origine et marque le retour d'une icône.



Des centres-villes aux cols de montagne

Une moto conçue pour tenir la distance.

Résolument polyvalente, la XL750 Transalp s'adapte à toutes les utilisations, des petits trajets quotidiens jusqu'aux longs voyages. Sa hauteur de selle de 850 mm et son poids tous pleins faits de 208 kg lui confèrent une maniabilité rassurante, y compris à faible allure. Quant à sa position de conduite droite offrant une remarquable visibilité et un confort naturel, elle garantit une conduite détendue, tant en solo qu'en duo. Compacts et très fonctionnels, le carénage et la bulle à l'aérodynamique optimisée rehaussent la stabilité et réduisent le bruit et les turbulences.

Affichant un poids de seulement 18,3 kg, le cadre acier type « Diamant » intègre une boucle arrière qui, associée au porte-bagages, fait véritablement de la XL750 Transalp une aventurière au long cours. Le té supérieur en aluminium forgé assure quant à lui une remarquable précision directionnelle, à laquelle s'ajoute la souplesse offerte par le bras oscillant en aluminium couplé au système Pro-Link.

Enfin, la XL750 Transalp associe des suspensions Showa® à grand débattement et des roues de 21" à l'avant et 18" à l'arrière pour une conduite en douceur, y compris sur les terrains les plus accidentés.



TRANSALP



TRANSALP



À vous de choisir

Optez pour une technologie de conduite qui fait toute la différence.

Rien n'effraie la XL750 Transalp qui s'adapte aisément à toutes les situations grâce à son accélérateur à contrôle électronique (TBW). Cet équipement propose quatre modes de pilotage préprogrammés – Sport, Standard, Rain et Gravel – permettant de modifier rapidement la puissance et le frein moteur, ainsi que le degré d'intervention du contrôle de couple (HSTC), du contrôle de cabrage et de l'ABS. Un 5e mode permet même au pilote de choisir ses propres réglages – et de désactiver l'ABS arrière en tout-terrain – via un écran TFT couleur 5" offrant 4 types d'affichages différents.

Cet écran intègre en outre le système Honda Smartphone Voice Control, qui, associé à l'application Honda RoadSync, permet d'utiliser certaines fonctionnalités d'un portable android ou iOS (navigation, appels, messages et musique) via un intercom Bluetooth. Et pour recharger le téléphone, il suffit d'utiliser la prise USB dissimulée sous la selle.

Côté visibilité, la XL750 Transalp se montre tout aussi efficace avec un éclairage 100 % LED et la fonction « signal de freinage d'urgence » qui active temporairement les clignotants arrière en cas de freinage appuyé afin d'alerter les autres usagers.



Parée pour tous vos périples

La XL750 Transalp est proposée avec une vaste gamme d'accessoires Honda d'origine, tous conçus pour garantir un montage et un fonctionnement optimum.

Tous les accessoires sont disponibles séparément mais, pour plus de simplicité, ils sont également proposés sous la forme de cinq packs :



PACK CONFORT

Idéal pour les longs trajets, ce pack comprend des déflecteurs hauts et latéraux qui améliorent le confort de conduite, des repose-pieds passager confort, une sacoche de réservoir magnétique et une prise 12V.



PACK RALLYE

De quoi prendre goût à l'aventure. Le quickshifter permet des montées de rapport à la volée et des rétrogradages fluides grâce à la fonction « auto blip ». Les repose-pieds rally assurent contrôle et précision, les pare-mains préservent à la fois les mains et les leviers, tandis que les pare-carter et le sabot protègent le moteur.



PACK URBAIN

Ce pack idéal pour les trajets quotidiens comprend un top-case de 50 l, offrant un espace de rangement à la fois généreux et pratique grâce à son sac intérieur. Il comprend également une bulle haute renforçant la protection contre le vent et une béquille centrale, qui facilite l'entretien de la moto.



PACK AVENTURE

Préparez votre XL750 Transalp pour l'aventure avec les feux additionnels à LED montés sur les crash-bars qui allient protection et visibilité, plus une élégante grille de radiateur logotée Transalp.



PACK TOURING

Ce pack constitué de valises latérales et de poignées chauffantes contient de quoi voyager confortablement.

Packs d'accessoires

	ADVENTURE	RALLY *BLACK*	RALLY *WHITE*	COMFORT	URBAN	TOURING
Grille de radiateur	•					
Protection tubulaire latérale avant	•					
Feux antibrouillard	•					
Pare-carters		•	•			
Sabot moteur		•	•			
Quickshifter		•	•			
Repose-pieds rallye		•	•			
Protège-mains		•	•			
Extension de protège-mains *Noir*		•				
Extension de protège-mains *Blanc*			•			
Défecteur A				•		
Défecteur B				•		
Repose-pieds passager confort				•		
Sacoche de réservoir (3 l)				•		
Prise 12 V				•		
Faisceau de câblage				•		
Top-box manuel 50 l					•	
Sac intérieur de top-box 25 l					•	
Dosseret pour top-box *Noir*					•	
Panneau aluminium pour top-box					•	
Bulle haute					•	
Béquille centrale					•	
Valises latérales						•
Sacs intérieurs de valises latérales						•
Panneaux aluminium pour valises latérales						•
Poignées chauffantes						•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

DECOUVREZ-EN PLUS AU SUJET DES ACCESSOIRES
 ORIGINAUX DISPONIBLES SUR NOTRE SITE
 WEB OU TELECHARGEZ L'APPLICATION HONDA
 MOTORCYCLES EUROPE.

Découvrez-en plus en visitant notre site web ou en
 téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience.



Honda Motorcycles
 Europe



Qu'est-ce qui fait de la XL750 Transalp une aventurière ?

C'est à la fois son bicylindre puissant et plein de caractère, sa partie-cycle avec ses suspensions à grand débattement gage d'agilité, son habillage robuste, ses lignes aérodynamiques et son riche équipement, mais aussi la complémentarité de l'ensemble de ces caractéristiques.



1. Esprit d'aventure

La forme travaillée et compacte du carénage et de la bulle garantissent de hautes performances à vitesse élevée, tandis que les dimensions contenues de la partie centrale facilitent le contrôle de la machine et la pose des pieds au sol.

2. Confort optimale

Avec son poids tous pleins faits de 208 kg, sa hauteur de selle de 850 mm et sa position de conduite droite, la XL750 Transalp se veut un trail à la fois confortable et facile à piloter, tant en ville que sur route.

3. Hautes performances et polyvalence

Son bicylindre en ligne 8 soupapes de 755 cm³ à course réduite développe une puissance de 91,8 ch et un couple de 75 Nm grâce à sa ligne d'admission optimisée et au traitement de surface de type Ni-SiC de ses cylindres.

4. Sensations et sonorité exaltantes

Le vilebrequin calé à 270° et la culasse UNICAM confèrent au moteur un comportement agréable à bas régimes, auquel s'ajoute une sonorité d'échappement travaillée, prenant la forme d'une pulsation riche avant de se transformer en un profond vrombissement plus haut dans les tours.

5. Embrayage à glissement assisté

L'embrayage à glissement assisté réduit l'effort au levier et facilite les montées de rapports tout en minimisant les mouvements de la roue arrière lors des freinages appuyés ou des rétrogradages à la volée.

6. Modes de pilotage et personnalisation

L'accélérateur à contrôle électronique TBW offre 4 modes de pilotage préprogrammés (Sport, Standard, Rain et Gravel) ainsi que la possibilité de personnaliser tous les paramètres.

7. Commande électronique

Le contrôle de couple HSTC avec contrôle du cabrage fonctionne selon 5 niveaux de réglage pour la gestion de la traction de la roue arrière et du cabrage de la roue avant.

8. Écran TFT couleur 5"

Doté du système Honda Smartphone Voice Control, cet écran personnalisable vous permet d'utiliser votre téléphone portable (navigation, appels, messages et musique) via un intercom Bluetooth et l'application RoadSync.

9. Maîtrise rassurante

La fourche inversée Showa® SFF-CA de Ø 43 mm et le monoamortisseur arrière Showa® à réservoir séparé avec système Pro-Link affichent un débattement de respectivement 200 mm et 190 mm, et sont tous deux réglables en précharge.

10. Accès aux détenteurs du permis A2

Une version 35 kW de la XL750 Transalp est proposée pour les détenteurs du permis A2, avec possibilité de rétablir ensuite la pleine puissance du moteur.

Caractéristiques techniques

XL750 Transalp

Moteur	
Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, 8 soupapes, simple ACT Unicam, refroidi par eau
Cylindrée	755 cm³
Alésage x Course	87 x 63,5 mm
Rapport volumétrique	11,0 : 1
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Puissance maxi	67,5 kW @ 9.500 tr/m
Couple maxi	75 Nm @ 7.250 tr/mm
Consommation	4,3 l / 100 km
Emissions de CO ₂	103 gr/km
Batterie	12 v 8,6 Ah

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile à glissement assisté
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Type de boîte	Manuelle à 6 rapports

Châssis	
Type de cadre	Diamant en acier
Angle de chasse	27°
Trainée	111 mm

Dimensions et poids	
Poids tous pleins faits	208 kg
Capacité de carburant	16,9 l
Longueur x Largeur x Hauteur	2.325 mm x 838 mm x 1.450 mm
Empattement	1.560 mm
Hauteur de selle	850 mm (option selle basse 820 mm)
Garde au sol	210 mm

Roues, suspensions et freins	
Frein avant	Double disque ø 310 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons / ABS
Frein arrière	Simple disque ø 256 x 6,0 mm avec étrier simple piston / ABS
Roue avant	Jante aluminium, rayons acier inox, à chambre
Roue arrière	Jante aluminium, rayons acier inox, à chambre
Pneu avant	90/90-21
Pneu arrière	150/70 R-18
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-CA ø 43 mm, débattement 200 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 190 mm

Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





 **TRANSALP**





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN