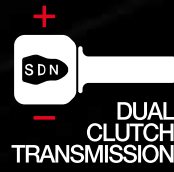


# *Dual Clutch Transmission*

Le futur est arrivé.





# PLAISIR DE CONDUIRE

Il y a des jours où l'on ne désire rien d'autre que de piloter sportivement sa moto, pleinement concentré sur la route. Mais il y en a aussi d'autres où l'on veut simplement rouler décontracté dans de magnifiques paysages, le regard tourné vers l'infini. Quel que soit votre état d'esprit, la polyvalence de la boîte de vitesses Honda DCT (Dual Clutch Transmission) vous permet de choisir le style de conduite qui convient le mieux à votre itinéraire.

## NOUVELLE GL1800 GOLD WING

La nouvelle Reine des GT de luxe est la seule moto équipée d'une boîte de vitesses DCT à 7 rapports et double embrayage. Le mode D de sa puissante mécanique 6 cylindres boxer de 1.833 cc intégré aux 4 programmes différents (Tour, Sport, Econ et Rain) gère, selon le programme choisi, les passages de vitesses de la manière la plus appropriée, sur base de nombreux paramètres provenant, entre autres, de la commande de gaz et de la suspension, qui sont spécifiquement associés au système DCT.



# TROUVEZ VOTRE PROPRE STYLE

Grâce au double embrayage à commande électronique, les passages de rapports sont particulièrement souples et rapides (70 millisecondes) et se font sans la traditionnelle interruption du couple moteur inhérente aux boîtes de vitesses traditionnelles. On dénombre deux modes automatiques: en D (Drive), la transmission privilégie l'économie de carburant, tandis qu'en mode Sport (S) qui se subdivise en trois options plus sportives - S1, S2, S3 - l'accent est mis sur les performances. Il n'y a pas de levier d'embrayage ni de sélecteur, mais le contrôle de la mécanique reste toujours parfait. A l'intention de ceux qui veulent profiter de la rapidité de la boîte de vitesses DCT associées aux sensations d'une boîte traditionnelle, la gamme des accessoires d'origine Honda propose un sélecteur au pied.



## ◀ **Mode AT (Transmission Automatique) :**

### **Passage des rapports géré électroniquement, commandé par ordinateur.**

En mode AT, le pilote peut choisir, d'une simple pression du pouce droit, entre l'option D qui concilie un caractère moteur dynamique et une faible consommation de carburant, et l'un des trois niveaux, plus ou moins sportifs, de l'option S (S1, S2, S3) prévus pour privilégier les performances. Dans les deux cas, les changements de rapport sont pilotés électroniquement par la puissante unité de gestion. Cela permet au conducteur de se concentrer sur la poignée de gaz et les freins, tout en conservant un contrôle maximal sur la route en toutes circonstances.



## ◀ **Mode MT (Transmission Manuelle) :**

### **Passage des rapports géré électroniquement, commandé par le conducteur.**

Avec le mode manuel (MT), on peut changer de vitesse à l'aide des boutons "+" et "-" que l'on trouve à main gauche. Les vitesses se sélectionnent donc comme sur une moto équipée d'une boîte de vitesses conventionnelle. Mais dans les deux modes automatiques aussi, il est possible d'intervenir manuellement sur la transmission: le conducteur conserve donc à tout moment la liberté de choisir entre commande automatique et manuelle de la transmission.



## ◀ **Mode G :**

### **Pour une efficacité maximale en tout-terrain.**

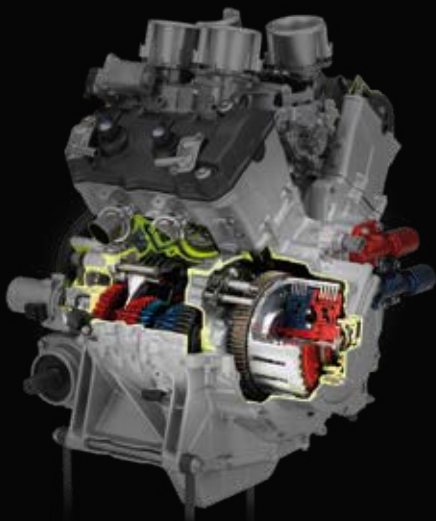
Honda a développé une fonction spéciale supplémentaire. Quel que soit le mode choisi (D, S1-2-3, MT), une pression sur le bouton "G" fait en sorte que la gestion électronique des deux embrayages rende les changements de vitesses plus doux, de manière à optimiser la motricité. Facile, efficace et idéal pour triompher des parcours off-road les plus exigeants.





## UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE

Les avantages de la boîte de vitesses Honda DCT sont aussi innombrables qu'indéniables. Sa gestion électronique supprime les risques de fausses manoeuvres, optimise le régime moteur et maximalise les performances comme l'efficacité énergétique. Cela profite directement à la longévité et à la fiabilité de la moto, étant donné que les deux embrayages travaillent en alternance. Ils s'usent dès lors deux fois moins vite. Le système "reconnaît" également les montées et les descentes et l'unité de gestion en tient compte pour choisir toujours le rapport de boîte le plus approprié, de manière à bénéficier d'un couple optimal lorsque la route monte, et d'un frein-moteur efficace lorsqu'elle descend.



La boîte Honda DCT utilise deux embrayages coaxiaux: l'un pour le démarrage et donc les 1<sup>er</sup>, 3<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et éventuellement 7<sup>ème</sup> rapports, l'autre pour les 2<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> rapports. Le système pré-active à l'avance l'embrayage qui n'est pas utilisé, de manière à ce que le rapport supérieur ou inférieur puisse être engagé électroniquement dès que nécessaire, et ce rapidement, sans à-coup et sans interruption du couple moteur. Ces caractéristiques rendent la conduite extrêmement agréable en toute circonstance et aussi particulièrement confortable lorsque l'on roule en duo.

# GAMME DCT



*GOLD WING*



*CROSSTOURER*



*AFRICA TWIN  
ADVENTURE SPORTS*



*AFRICA TWIN*



*NC750X*



*NC750S*



*X-ADV*



*INTEGRA*

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels roulant en tout-terrain dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable :

Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park  
Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

