



Un nouveau Honda Forza 300 pour 2018

Honda a complètement revu le populaire scooter Forza 300 pour 2018, lequel suit la voie tracée par son tout aussi populaire petit frère : le Forza 125. Le luxe naturel et le sentiment de confort du Forza 300 sont préservés mais celui-ci est en outre devenu plus léger, plus compact et plus sportif.

Le Forza a depuis longtemps une image forte dans la gamme 2 roues de Honda. L'histoire de ce scooter premium « moyen-grand » a débuté dans les années 2000. Aujourd'hui, c'est un Forza 300 complètement renouvelé qui est présenté, dans la lignée de son petit frère, le populaire Forza 125.

Le nouveau Forza 300 2018 présente une ligne moderne et sportive dans des dimensions désormais plus compactes. L'empattement a été réduit de 35mm vers une longueur totale de 1510mm, la longueur totale de 25mm vers 2140mm, ce qui rend le modèle plus petit (la largeur du guidon perd 2mm pour atteindre 755mm). Des dimensions qui facilitent les manœuvres dans les petites rues ou dans le trafic urbain.

La hauteur de selle est pour sa part augmentée de 62mm vers 780mm afin d'offrir d'avantage de visibilité, de même que la roue arrière est plus grande. Malgré tout cela, le nouveau Forza 300 est avec un poids prêt à prendre la route de 182 kg pas moins de 12 kg plus léger que son prédécesseur. Notamment grâce à son nouveau cadre treillis dessiné pour favoriser les accélérations, la vitesse de pointe et optimiser la consommation.

Le nouveau Forza 300 partage son bloc 4-temps à refroidissement liquide SOHC de 279cc avec la légendaire Honda SH300i, un bloc dont le caractère et la courbe de puissance ont été adaptés afin de combiner agrément et faible consommation aussi bien dans les bas, mi et hauts régimes. La puissance maximale est de 25cv (18,5kW) à 7000 tours par minute tandis que le couple est de 27,2Nm à 5750 tours par minute. Le gain de poids de 12 kg sur le nouveau Forza 300 influence positivement tant les prestations. Selon le mode de calcul WMTC, la consommation de carburant est de 3,22 l/100 km, ce qui se traduit par une autonomie d'environ 350 km* grâce aux 11,5 l contenus dans le réservoir.

Au niveau du confort, il y a là aussi pas mal de nouveauté. Le nouveau pare-brise réglable électriquement offre une protection maximale et il suffit d'une pression sur un bouton pour le régler sur la position souhaitée, dans un intervalle de 140mm.

Le tableau de bord est également renouvelé. Sur le nouveau modèle, les compteurs de vitesse et de tours/minute analogiques sont désormais assistés par une information digitale, complètement éclairé par LED. Via un bouton situé sur la gauche du guidon, il est possible de choisir entre trois modes : compteur de kilomètres + consommation réelle / autonomie (capacité du réservoir), compteur de voyage + consommation moyenne et horloge ou température extérieure + indication batterie.

Une autre nouveauté importante sur le Forza 300 2018 est l'arrivée du système "Honda Selectable Torque Control", introduit pour la première fois sur un scooter Honda. Le système détecte toute différence de vitesse entre les roues avant et arrière afin de prévenir les pertes d'adhérence en influant sur le couple via l'injection électronique afin de récupérer la motricité sur la roue arrière. Le système peut aussi être désactivé via un bouton sur la gauche du guidon.



Le système Smart Key du Forza 300 gère, en plus du démarrage et du verrouillage de la machine elle-même, pour la première fois sur un scooter Honda, la fermeture du top case optionnel de 45 litres. Avec cette clé intelligente en poche, le pilote s'éloigne de la machine et le coffre se ferme automatiquement. Le système d'entraînement et de gestion se trouve situé de telle manière à ce que le volume du top case puisse être utilisé au maximum. De plus, deux casques intégraux peuvent sans problème trouver place dans l'espace de rangement en dessous de la selle.

La Forza 300 2018 sera disponible en quatre coloris :

- 1) Crescent Blue Metallic
- 2) Pearl Nightstar Black
- 3) Matt Cynos Grey Metallic
- 4) Matt Pearl Cool White

Une vaste gamme d'accessoires et d'équipements est en outre proposée, notamment:

- ✓ Top case "intelligent" de 45 litres
- ✓ Sacs intérieurs pour les coffres
- ✓ Porte-bagages
- ✓ Poignées chauffantes
- ✓ Système d'alarme

La nouvelle Forza 300 sera disponible chez les dealers Honda à partir du juillet 2018 au prix de € 5.599,-

Caractéristiques

| MOTEUR | |
|---------------------------|---|
| Type | Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée | 279cc |
| Alésage x Course | 72 x 68,5mm |
| Rapport volumétrique | 10,5:1 |
| Puissance maxi. | 25CH (18,5kW) a 7.000 tr/min |
| Couple maxi. | 27,2Nm a 5.750 tr/min |
| Capacité d'huile | 1,7 litre |
| ALIMENTATION | |
| Type | PGM-FI |
| Capacité de carburant | 11,5 litres |
| Consommation | 3,22 l / 100 km |
| SYSTEME ELECTRIQUE | |
| Démarrage | Électrique |
| Batterie | 12V-8,6AH |
| Alternateur | 340W |
| TRANSMISSION | |



| | |
|--------------------------|--|
| Type d'embrayage | Automatique centrifuge |
| Transmission | V-Matic à courroie type V-Belt |
| Transmission finale | Par boîte-relais |
| CADRE | |
| Type | Type ouvert tubulaire en acier |
| Dimensions (L x L x H) | 2.140 x 755 x 1.470 mm |
| Empattement | 1.510 mm |
| Angle de chasse | 26,5° |
| Chasse | 89 mm |
| Rayon de braquage | 2,4 m |
| Hauteur de selle | 780 mm |
| Garde au sol | 135 mm |
| Poids en ordre de marche | 182 kg |
| SUSPENSION | |
| Type Avant | Fourche ø 33 mm, débattement NC |
| Type Arrière | Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement NC |
| ROUES | |
| Jantes Avant | 120/70 R15 |
| Jantes Arrière | 140/70 R14 |
| Pneumatiques Avant | 15 inch |
| Pneumatiques Arrière | 14 inch |
| FREINS | |
| Type Avant | Simple disque hydraulique ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS |
| Type Arrière | Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS |

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.