



SPORTIVES 2021

LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.



SOMMAIRE



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R	08
CBR5000R	10
CARACTÉRISTIQUES	12
TECHNOLOGIES HONDA	14
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	16

LA PISTE EST VOTRE TERRAIN DE JEU

La Fireblade SP a été conçue pour la piste grâce à l'association des ingénieurs du HRC et de Honda. Ensemble, ils ont créé une partie-cycle et un quatre cylindres en ligne dont les cotes supercar-rées sont identiques à celles de la RC213V-S. Désormais conforme à la norme antipollution Euro 5, il délivre une puissance maximale de 217 ch à 14 500 tr/min et un couple de 113 Nm à 12 500 tr/min, figurant parmi les plus performants de la catégorie Superbike.

Les deux Fireblade partagent également le même habillage aérodynamique et les mêmes technologies : une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes et un amortisseur de direction électronique HESD.

La version SP bénéficie en plus de suspensions semi- actives Öhlins Electronic Control (S-EC) de seconde génération, épaulées par un amortisseur arrière de même marque. La fourche NPX fait appel à des cartouches pressurisées, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi la perception d'adhérence du pneu avant. Parallèlement, ces suspensions semi-actives sont réglables au tableau de bord grâce à l'interface OBTi (Öhlins Objective Based Tuning interface). Le freinage avant bénéficie des tout derniers étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et d'un maître-cylindre Brembo.

Très clairement, la CBR1000RR-R Fireblade SP n'a pas été conçue pour la route mais pour le cir-cuit. Pour autant, c'est une machine parfaitement homologuée avec un éclairage, des clignotants, un écran couleur TFT 5" et le système de démarrage avec la clé sans contact (Honda Smart Key). Une sportive à l'état pur et remarquablement aboutie, à savourer pleinement.

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- MODES DE CONDUITE RÉGLABLES
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 9 NIVEAUX
- ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ® EN TITANE
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ASSISTANCE AU DÉPART
- PASSAGE DES RAPPORTS À LA VOLÉE (QUICKSHIFTER)
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT



SYSTÈME DE FREINAGE

BREMBO®

Avec étriers monoblocs Stylema® 4 pistons

ÖHLINS®

NPX

Fourche

ÖHLINS®

OBTi

Interface de réglage des suspensions semi-actives



La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat). Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

NÉE POUR LA COURSE

La Fireblade est une machine conçue par les ingénieurs du HRC et de Honda, qui emprunte largement les technologies développées pour la RC213V-S dérivée du MotoGP. Leur objectif : « des performances absolues sur circuit ».

Le 4 cylindres en ligne de 1 000 cm³ emprunte beaucoup à cette RC213V-S, notamment les cotes supercarrées. Il possède une distribution à linguets entraînée par une chaîne raccourcie grâce à un pignon intermédiaire, des pistons en aluminium forgé et des bielles en titane. Ce moteur homologué Euro 5 développe 217 ch à 14 500 tr/min.

Ses équipements électroniques affinent les réglages, avec une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, un écran TFT de 5" et le démarrage avec une clé sans contact (Honda Smart Key).

La partie-cycle comprend un cadre type diamant et un bras oscillant (également dérivés de la RC213V-S), tous deux en aluminium, des suspensions Showa, un amortisseur de direction électronique HESD réglable sur 3 positions, et des freins Nissin à l'avant et Brembo à l'arrière.

Enfin, l'aérodynamique a été soigneusement étudiée pour diminuer la résistance à l'air tout en stabilisant la machine à haute vitesse, grâce à des ailerons intégrés issus du MotoGP. Le résultat de tout ce travail est d'offrir au pilote en condition de course le meilleur coefficient de traînée de la catégorie. À vous d'en révéler tout le potentiel.

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- MODES DE CONDUITE RÉGLABLES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- FOURCHE SHOWA Ø 43 MM À GROS PISTONS (BPF)
- AMORTISSEUR SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT (BFRC-LIGHT)
- ÉTRIERS AVANT NISSIN 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT



CEBR
FIREBLADE



ÉCHAPPEMENT EN TITANE
AKRAPOVIČ®

POIDS
201 kg

9 NIVEAUX
HSTC Contrôle de couple déconnectable



AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

La CBR650R conjugue toutes les qualités d'une sportive et les aspects pratiques utiles au quotidien. Elle affiche une puissance maxi de 95 ch, pour un couple maxi de 63 Nm, donc un rapport puissance/poids exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne Euro 5 se distingue aussi par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa de Ø 41 mm à fonctions séparées (SFF) et gros pistons (BP), une suspension souple et remarquablement agile dans les changements d'angle en virages. La rigidité bien dosée des poutres elliptiques du cadre fournit un excellent retour de sensations des roues avant et arrière, pour une adhérence optimale. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de Ø 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-bracelets montés sous le té supérieur. Enfin, la selle abrite maintenant une prise USB, pratique pour recharger un smartphone.

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 41 MM À FONCTIONS SÉPARÉES ET GROS PISTONS (SFF-BP)
- 2 ÉTRIERS AVANT À 4 PISTONS ET MONTAGE RADIAL
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)
- DISPONIBLE EN VERSION 35 KW POUR PERMIS A2



CBR
650R

PUISSANCE MAXI

95 ch à 12 000 tr/min

COUPLE MAXI

63 Nm à 9 500 tr/min

CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE

HSTC



RÉSOLUMENT CBR

La CBR500R est la moto idéale pour débiter en compétition. L'habillage intègre d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Et comme chez ses aînées, en 2021 le moteur respecte la norme antipollution Euro 5.

Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type caisson coopère avec un monoamortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge sur 5 positions. Le simple disque avant "pétales" de Ø 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de Ø 240 mm avec étrier simple piston. Un ABS à deux voies monté de série favorise la sécurité du freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est un vrai vélo qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes ou des pilotes chevronnés.

TECHNOLOGIES

- BICYLINDRE 8 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- SUSPENSION ARRIÈRE RÉGLABLE PRO-LINK
- DISQUE AVANT À PÉTALES 320 MM, ÉTRIER 2 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)
- COMPATIBLE PERMIS A2



CBR500R 2021



CBR
500R



PERMIS **A2**

COUPLE MAXI
43 Nm à 6, 500 tr/min

PUISSANCE MAXI
47 ch



Les photos d'action présentent la CBR500R 2019.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

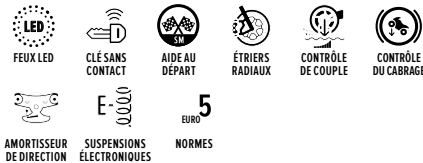
MOTEUR	
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, linguets, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1 000 cm³
Puissance maxi	160 kW (217 ch) à 14 500 tr/min
Couple maxi	113 Nm à 12 500 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	6,3 l/100 km - 148 g/km

PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x largeur x hauteur	2 100 x 745 x 1 140 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 455 mm
Poids tous pleins faits	201 kg

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo / Simple disque ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo / ABS intégral 2 modes : sport, circuit
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 200/55 R17
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX Ø 43 mm avec système Smart-EC entièrement réglable électroniquement, débattement 125 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC entièrement réglable électroniquement, débattement 143 mm



Tricolore HRC

Noir Mat

CBR1000RR-R
FIREBLADE

4 cylindres en ligne, double ACT, linguets, 16 soupapes, à refroidissement liquide
1 000 cm³
160 kW (217 ch) à 14 500 tr/min
113 Nm à 12 500 tr/min
6,3 l/100 km - 148 g/km

2 100 x 745 x 1 140 mm
830 mm
1 455 mm
201 kg

Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux Nissin 4 pistons / Simple disque ø 220 mm avec étrier Brembo 2 pistons / ABS intégral 2 modes : sport, circuit
120/70 R17 / 200/55 R17

Fourche inversée Showa BPF Ø 43 mm, entièrement réglable, débattement 120 mm

Pro-Link avec monoamortisseur Showa BFRC, entièrement réglable, débattement 137 mm



Tricolore HRC

Noir Mat

CBR650R

4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
649 cm³
70 kW (95 ch) à 12 000 tr/min (version A2 : 35 kW à 10 500 tr/min)
63 Nm à 9 500 tr/min (version A2 : 49 Nm à 4 500 tr/min)
4,9 l/100 km - 112 g/km

2 120 x 750 x 1 150 mm
810 mm
1 450 mm
208 kg

Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70 R17 / 180/55 R17

Fourche inversée Showa SFF BP Ø 41 mm, débattement NC

Monoamortisseur Pro-Link® réglable en précharge, débattement 43,5 mm



Rouge

Noir Mat

CBR500R

Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
471 cm³
35 kW (47,5 ch) à 8 600 tr/min
43 Nm à 6 500 tr/min
3,5 l/100 km - 80 g/km

2 080 x 755 x 1 145 mm
785 mm
1 410 mm
192 kg

Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
--

120/70 R17 / 160/60 R 17

Fourche télescopique Ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 120 mm

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 119 mm



Rouge

Gris Mat

Blanc

TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



AIDE AU DÉPART

Système d'assistance au départ. Limite le régime moteur préalablement choisi, même si la poignée des gaz est ouverte à fond, de manière à laisser le pilote se concentrer sur la gestion de l'embrayage.



AMORTISSEUR DE DIRECTION

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur d'une simple pression sur un bouton.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



KIT 35 KW

Pour les permis A2 un kit de conversion est disponible pour le bridage 35 kW.



NORMES EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



PERMIS A2

À partir de 18 ans vous pouvez conduire une moto d'une puissance ≤ 35 kW.



SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES

La fourche NPX Öhlins fait appel à des cartouches pressurisées qui limitent le phénomène de cavitation, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi la perception d'adhérence du pneu avant. Le monoamortisseur est également de marque Öhlins. Il est fixé en partie haute à l'arrière du carter moteur pour favoriser la maniabilité à haute vitesse.

DÉCOUVREZ QUANTITÉ
D'INFORMATIONS
SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SITE
WWW.MOTO.HONDA.FR OU EN
TÉLÉCHARGEANT L'APPLICATION
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.

DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



CBR
FIREBLADE



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.



Honda Motor Europe - Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.

(1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr

(2) Les prestations d'assistance sont mises en oeuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n° 490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).