

HONDA
The Power of Dreams

TRAILS

2020





OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

NOUVELLE AFRICA TWIN	04
NOUVELLE AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
CROSSRUNNER	08
X-ADV	10
NC750X	12
CB500X	14
CARACTÉRISTIQUES	16
TECHNOLOGIES HONDA	20



FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, la nouvelle Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Fort d'une cylindrée portée à 1100 cm³, le bicylindre en ligne gagne en puissance et en couple. La partie-cycle bénéficie aussi d'un remaniement intégral : le cadre allégé, le bras oscillant plus rigide en aluminium et la boucle arrière boulonnée se complètent d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

La nouvelle Africa Twin entend bien repousser les limites, loin très loin, grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option.



MOTEUR

102 ch à 7 500 tr/min

COUPLE MAXI

105 à 6 250 tr/min

* en option





TECHNOLOGIES



ÉCRAN
TFT



CONTRÔLE
DE COUPLE



PRISE USB



FEUX À LED



EURO 5
NORMES



RÉGULATEUR
DE VITESSE



DCT*



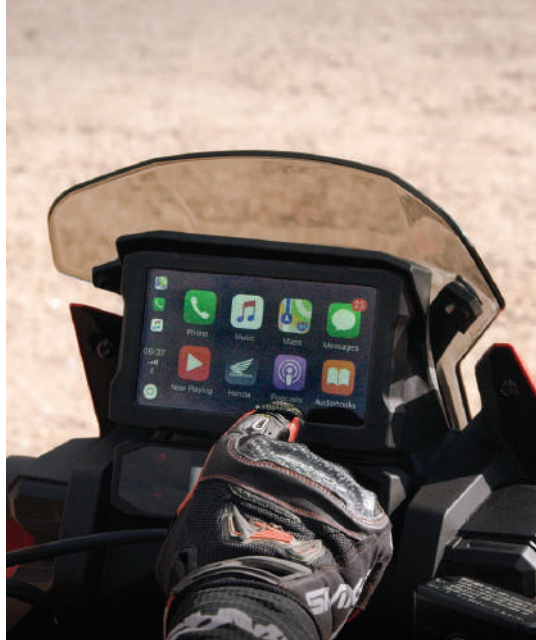
CONTRÔLE DU
CABRAGE



ABS DE
COURBE



6
MODES DE
PILOTAGE



moto.honda.fr



L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien la nouvelle Africa Twin Adventure Sports. Comme l'Africa Twin, elle gagne en puissance et en couple grâce à la hausse de cylindrée. Son moteur est implanté dans une partie-cycle légère vêtue d'un habillage style rallye, robuste et de haute qualité. Grâce au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie, vous aussi tiendrez la distance.

C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré en option. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option.



MOTEUR

102 ch à 7 500 tr/min



EN OPTION

**SUSPENSIONS
ÉLECTRONIQUES**

* en option



TECHNOLOGIES



BULLE
RÉGLABLE



ÉCRAN
TFT



CONTRÔLE
DE COUPLE



PRISE USB



FEUX À LED



EURO 5
NORMES



RÉGULATEUR
DE VITESSE



FEUX DE
VIRAGE



DCT*



CONTRÔLE DU
CABRAGE



SUSPENSIONS
ÉLECTRO-
NIQUES*



ABS DE
COURBE



MODES DE
PILOTAGE



Crossrunner

FRAYEZ-VOUS UN CHEMIN

Conçue pour exploiter tout ce que la route peut offrir, la Crossrunner se caractérise par un style aventurier minimaliste et musclé qui met en avant le moteur V4-VTEC de 782 cm³. Livrés de série, le contrôle de couple réglable HSTC et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

Le tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées chauffantes (modulable sur 5 niveaux) ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.



PUISSANCE
MAXI

107 ch
à 10 250 tr/min

HAUTEUR DE SELLE
RÉGLABLE

815 - 835 mm

RÉSERVOIR
D'ESSENCE

20,8 litres



TECHNOLOGIES



ABS



FEUX À LED



CONTRÔLE DE
COUPLE



CLÉ CODÉE



ÉCRAN



moto.honda.fr



PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

Le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de couple HSTC pour gérer la traction et l'innovant mode G pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



PUISSANCE
MAXI

55 ch
à 6 250 tr/min

COUPLE MAXI

68 Nm
à 4 750 tr/min

CONSOMMATION

3,7 l/100 km en
mode D



Modèle Accessoirisé

TECHNOLOGIES



ÉCRAN



CONTRÔLE DE
COUPLE



G-MODE



ÉTRIERS
RADIAUX



FEUX À LED



DCT



ABS



CLÉ SANS CONTACT



RANGEMENT



KIT



PERMIS
A2



BULLE
RÉGLABLE

moto.honda.fr





REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. À la place habituelle du réservoir, un coffre de 22 litres peut accueillir un sac ou un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple constant à la belle sonorité rauque. En 2020, le contrôle de couple HSTC réglable fait désormais partie de l'équipement d'origine.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X est équipée de la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.



PUISSANCE
MAXI

55 ch
à 6 250 tr/min

CONSOMMATION

3,5 l/100km

RANGEMENT CASQUE

1



TECHNOLOGIES



CONTRÔLE DE
COUPLE



FEUX À LED



DCT



ABS



RANGEMENT



KIT



CLÉ CODÉE



moto.honda.fr

500X

LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

La CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur s'inspire de l'Africa Twin et sa bulle surélevée protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6 500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser plus facilement les pieds au sol. La roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le monoamortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée pour votre plus grand confort.

Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



**PUISSANCE
MAXI**

47 ch
à 8 600 tr/min

**HAUTEUR
DE SELLE**

830 mm

RÉSERVOIR D'ESSENCE

3,6 l/100km



TECHNOLOGIES



ABS



CLÉ CODÉE



FEUX À LED



ÉCRAN



moto.honda.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF1000L
AFRICA TWIN

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1 084 cm ³
Puissance maxi	75 kW (102 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi	105 Nm à 6 250 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,6 l/100 km) - 112 g/km (DCT 110 g/km)

PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x largeur x hauteur	2 330 x 960 x 1 395 mm
Hauteur de selle	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option) / 875-895 mm (selle haute en option)
Empattement	1 575 mm
Poids tous pleins faits	226 kg (DCT 236 kg)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (avant/arrière)	90/90-R21 (à chambre) / 150/70-R18 (à chambre)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec amortisseur Showa, débattement 220 mm



Rouge CRF Rally



Noir Mat

CRF1000L
AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, Unicam®, à refroidissement liquide
1 084 cm ³
75 kW (102 ch) à 7 500 tr/min
105 Nm à 6 250 tr/min
4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) - 112 g/km (DCT 110 g/km)

2 330 x 960 x 1 560 mm (1 620 avec bulle en position haute)
850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option)
1 575 mm
238 kg (DCT 248 kg + 2 kg avec suspensions Showa EERA™)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
90/90-R21 (tubeless) / 150/70-R18 (tubeless)

Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm. Suspensions Showa EERA™ en option

Pro-Link® avec amortisseur Showa, débattement 220 mm. Suspensions Showa EERA™ en option



Tricolore



Noir

VFR800X CROSSRUNNER

4 cylindres en V, VTEC, 16 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide

782 cm³

79 kW (107 ch) à 10 250 tr/min

75 Nm à 8 500 tr/min

5,2 l/100 km - 121 g/km

2 190 x 870 x 1 360 mm

835/815 mm (position normale/basse)

1 475 mm

244 kg

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral

120/70-R17 / 180/55-R17

Fourche Ø 43 mm à cartouches HMAS, débattement 145 mm

Pro-Link® avec monoamortisseur HMAS, débattement 148 mm



Noir Mat

Rouge

X-ADV

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

745 cm³

40,3 kW (55 ch) à 6 250 tr/min (version A2 : 35 kW à 5 750 tr/min)

68 Nm à 4 750 tr/min (version A2 : 65 Nm à 3 750 tr/min)

3,7 l/100 km - 85 g/km

2 245 x 910 x 1 375 mm

820 mm

1 590 mm

238 kg

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70-R17 / 160/60-R15

Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm



Gris Mat

Argent



Blanc Mat

Rouge CRF Rally



Vert

NC750X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

745 cm³

40,3 kW (55 ch) à 6,250 tr/min

68 Nm à 4 750 tr/min

3,5 l/100 km - 81 g/km

2 230 x 845 x 1 350 mm

830 mm

1 535 mm

230 kg

Double disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70-R17 / 160/60-R15

Fourche Ø 41 mm, débattement 154 mm

Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 150 mm



Rouge

Noir



Blanc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CB500X

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6 500 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km - 82 g/km

PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x largeur x hauteur	2 155 x 825 x 1 410 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 445 mm
Poids tous pleins faits	197 kg

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 310 mm avec étrier 2 pistons / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	110/80-R19 / 160/60-R17
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 150 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 135 mm



Rouge



Noir Mat



Blanc





TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



RANGEMENT 1 CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



BULLE RÉGLABLE

Bulle à réglage manuel, dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Proposé en option, le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



ÉCRAN

Présentation claire et précise des informations et des voyants d'alerte, sur un écran très complet.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



KIT 35 KW

Kit de conversion disponible pour bridage 35 kW ou débridage full power.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.

TRANSMISSION HONDA À DOUBLE EMBRAYAGE DCT



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes
+ 3 sous niveaux (S1, S2 et S3).
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute.

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

NOUVEAU MODE GRAVEL (G):

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

GAMME DCT



NC750X

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GOLD WING

EXTENSION DE GARANTIE

UN CONTRAT SIMPLE, COMPLET, ADAPTÉ À VOTRE VÉHICULE ET À VOTRE USAGE.

Choisissez la formule qui vous ressemble.

	+ 1 AN	+ 2 ANS	+ 3 ANS
≥ 125 cm ³	199 €	299 €	399 €

Tarifs en vigueur janvier 2020 (sauf modèles Cross). Les informations indiquées ci-dessus s'appliquent selon les conditions et modalités décrites dans les Conditions Générales N° GVN20180101 disponibles sur demande auprès de votre concessionnaire Honda.

+ DE DÉTAILS



123.honda.fr

HONDA ASSISTANCE

24H/24
7J/7

BÉNÉFICIEZ DE PRESTATIONS EXCLUSIVES : EN CAS DE PANNE, DE VOL OU D'ÉVÈNEMENTS FORTUITS.

Assurance incluse dans la garantie constructeur (sauf modèles Cross). Possibilité de souscrire une extension d'assistance à tout moment. Voir conditions en concession.

+ DE DÉTAILS



moto.honda.fr

HONDA
ASSISTANCE

HONDA ASSURANCE

DES FORMULES SPÉCIFIQUES, MODULABLES ET ADAPTÉES À VOS BESOINS.

Devis sans engagement et souscription en ligne ou contactez-nous au **01 83 770 750**

+ DE DÉTAILS



honda-assurance.fr

HONDA
ASSURANCE



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

"Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions".

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire RCV213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



QUEL PERMIS POUR QUELLE MOTO ?

AVEC UN PERMIS: À PARTIR DE:

VOUS POUVEZ CONDUIRE :



16
ans

une 125 cm³ d'une puissance ≤ 11 kW



18
ans

une moto d'une puissance ≤ 35 kW



20
ans

Pas de possibilité de passer le permis A directement:

il faut être titulaire du permis A2 depuis au moins 2 ans
+ une formation de 7 heures

une moto quelle que soit sa puissance



20
ans

depuis au moins 2 ans + une formation de 7 heures

une 125 cm³ d'une puissance ≤ 11 kW



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd – Succursale France

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.